

DACKENYTT

Nr 1 - våren 2016



Foto Iréne Årnell

Utsikt över Kalmarsund



Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen



**Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen**

I detta nummer

Ordförande	3
Mary av Rövarh.	4
Årsmöte Dacke	5
Årsmöte Riks	6
Styrelse, nämnder	7
Nya medlemmar	8
Båtmässan GBG	10
Hjuliets resa	11
Orion eskader	19
Helgoland eskader	24
Segla i Kroatien	25
Dackes eskadrar	26
12-24 timmars	28
Hamn o farled	29
Teknik	30
Mat ombord	31



**Svenska Kryssarklubben
Dackekretsen**

Dackennytt är en tidning för medlemmar i Kryssarklubbens Dackekretsen.

Ansvarig utgivare

Staffan Rydberg

Hemsida

www.sxk.se

Bankgiro

221-3460

Annonsera i Dackennytt

Helsida 900 kr

Halvsida 500 kr

Kvartsida 300 kr

En månads annonsering på
hemsidan 1 500 kr

Missa inte våra Eskadrar

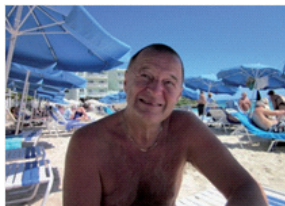
Bluesfestival i Mönsterås 27 -28 maj

Våreskader 3 juni

Helgoland

Kroatien i september

Läs mer från sid 24...



Ordförandes rader.

Hej alla Dackekretsare!

Nu har vi den långa svenska underbara våren och sommaren framför oss. Kolla däckerna på båtvagnen, köp nya offeranoder, bottenfärg mm. Det är en härlig tid, allt skall hinnas med båt, bil, trädgård och hus.

Ålder: jag kollade på bryggan i höstas, nästan alla var gråhåriga och 60 +, det är likadant på golfklubben, campingen eller mc-klubben. Vad skall vi göra åt detta? Kommer föreningslivet att dö ut? Hur skall vi kunna rekrytera någon i 30 års ålder, dom har ju fullt upp med jobb, hus och barn som skall skjutsas till träning, fotboll, tennis, ridning mm.

Skall föreningslivet försvinna helt? Inte alls. Dagens 70 åringar är som 60 åringar var för en generation sedan. Jag vet flera 70 åringar som köpt nya båtar, visst är det härligt! I vår åldersgrupp finns det mycket erfarenhet och många styr sin egen tid, det är ur denna grupp som vi skall rekrytera nya medarbetare och funktionärer. Om vi tänker efter så fylls gruppen på hela tiden med nya gråhåriga glada medlemmar.

Planeringen för vår och sommar 2016 är i full gång. Eskaderverksamheten har planerat många trevliga seglingar. Hamn och farled har nya bojar på gång. Så följ med på våran hemsida där ser du vad som är på gång. Roligt att många Dackekretsare gör långseglingar och skaffar sig nya erfarenheter som vi alla får glädje av med trevliga reportage och föredrag.

Jag önskar er alla en underbar vår och båt-sommar.

Vi ses på sjön

Staffan Rydberg

Mary af Rövarhamn

Linda Hammarberg besökte Kalmar en gråmulen dag i början av november förra året och höll ett uppskattat föredrag på Sjöfartshögskolan om familjens jordenruntsegels.

Familjen som består av Linda själv, maken Ludvig och barnen Lovis och Otto, som inte var så gamla när äventyret började, seglade jorden runt under 4 år i sin båt "Mary af Rövarhamn" som är en 40-fots stälketch.



Vi fick följa dem under den spännande resans gång. Det var ett fängslande föredrag som höll på i över 2 timmar, utan att bli långrandigt samt vare att Linda är en mycket skicklig föredragshållare. Upplägget var lite annorlunda än den man är van vid med traditionella seglingsbilder. Här handlade det mycket om djur och natur, att aktivera barn under resans gång, hur man lever ett "vanligt" liv i en segelbåt, tips inför jordenruntsegling för dem som funderar på det och mycket mer.

Familjen lämnade Malmö den 1 augusti 2010 och var inte tillbaka i Sverige under de fyra åren som seglatsen tog. De gav sig av för att uppleva sitt livs äventyr. Barnen ville gärna segla till "Kurrekurredudden", som Pippi Långstrump sa att hennes pappa kom ifrån. Så Tabaröarna i Söderhavet utanför Papua Nya Guinea blev målet för resan. Och när de ändå kommit så långt, ja då tyckte de att de lika gärna kunde fortsätta hela varvet runt. Vi fick också höra om deras värsta upplevelser under resan, en fruktansvärd överfart över Biscaya, grundstötning på ett rev samt blixtnedslag i båten.

De flesta av oss som närvarade kände igen familjen Hammarberg från "Familjer på äventyr" som gick på SVT för ett år sedan. Det var bra uppslutning både från Dackekretsen och även från lokala båtklubbar som var inbjudna, men Sjöfartshögskolans hörsal är stor och många fler kunde fått plats.

Ni som inte hade tillfälle att närvara kan läsa om familjens äventyr på
"<http://symary.com>"

Irène

Dackekretsens årsmöte den 14 november

Denna gången samlades Dackekretsen i Kalmar, närmare bestämt i Segelsällskapet Vikingarnas fina klubblokal i Stensöhamnen. Ca 40 personer kom för att delta i årsmötet. Efter årsmötet bjöd klubben på kaffe med dopp innan nästa aktivitet tog vid.



Lasse Dahlström berättade då om sin strapatsrika resa med Juliett på kanalerna ner till Medelhavet. Ett mycket underhållande föredrag med fina bilder, Lasse kunde dessutom konsten att fånga åhörarna med sin berättelse som framfördes i en humoristisk ton och han sparade inte på att bjuda på sig själv och berätta om ett antal fadäser som inträffade, men som tur var slutade väl och då kan man ju skratta åt det så här efteråt.



Efter detta var det dags att smaka av den goda buffén och tid för att umgås resten av kvällen.

Tack till alla som var där för en trevlig kväll!
Irène

RIKSFÖRENINGENS ÅRSMÖTE I KALMAR

DEN 21 NOVEMBER

Peter Follin från Göteborg, tidigare ordförande i Västskustkretsen var valberedningens förslag och valdes till ny ordförande i Svenska Kryssarklubben på årsmötet i Kalmar.

Svenska Kryssarklubben är världens största båtklubb med över 43 000 medlemmar. Alla medlemmar har en röst på årsmötet men det är framförallt klubbens nuvarande och nominerade styrelse, kretsarnas ordföranden och representanter för riksnämnderna och kommittéerna som var på plats i Kalmar.



Hans-Erik Lindeblad från Dackekretsen var ordförande för mötet, här tillsammans med Per Berkehuizen

Nya som ordinarie ledamöter i styrelsen valdes Lotta Hildingson från Gävle, Lars-Eric Ericson från Göteborg, Staffan Bergentoft från Nyköping, Stig Eriksson från Henån. Ann-Katrin Moldenius valdes till ny suppleant.

Årsmötet motsatte sig styrelsens förslag att höja medlemsavgiften på grund av ökade kostnader konsumentprisindex har ökat med 11,75 procent sedan förra höjningen 2004). Årsmötet beslutade att bibehålla nuvarande avgift för enskild fullbetalande på 400 kronor per år och 460 kronor för familj.

Eigil Pedersen väckte idén om en fond för frivilliga bidrag till Kryssarklubbens blå bojar. Jan Reutergårdh är ordförande i Hamn- och farledskommittén och är en av de som ska förverkliga idén som årsmötet beslutade. Motionen om att inrätta en bojfond bifölls med ett rungande ja.

Thomas Karlsson som skrivit "Natur- och gästhamnar i Blekinge skärgård" i två delar, Sölvesborg-GÖ samt Gö-Kristianopel-Kalmar höll ett intressant föredrag i Västerportskyrkan i Kalmar, på söndagen.

Per-Åke Magnusson

Dacke-kretsens representant vid mötet

Dackekretsens styrelse och nämnder 2015 -16

		Telefon	E-post
Ordf.	Staffan Rydberg	0480-603 29, 070 557 76 94	staffanrydberg@telia.com
V ordf.	Per-Åke Magnusson	0480-332 10, 070-525 79 36	per-ake.magnusson@wspgroup.se
Skr.	Maritha Brodell	070-202 02 99	maritha.brodell@bahnhof.se
Skattm.	Roland Josefsson	0383-133 91, 070-668 32 78	kabelstigen4@telia.com
Ledam.	Hans Martinsson	0480-252 46, 076-804 32 38	hans@martinsson.cc
Ledam.	Irène Årnell	0480-332 10, 070-608 52 99	irene.arnell@wspgroup.se
Ledam.	Tommy Larsson	0480-187 05, 070-285 13 01	tommy@kloc.se
Suppl.	Gun Silfwerbrand	0490-508 80, 070-553 10 78	gun.silfwerbrand@outlook.com
Suppl.	Bo Fransson,	0383-131 36, 073-514 13 13	ibfbofransson@gmail.com
Suppl.	Kurt-Inge Nilsson	0491- 314 62, 070-215 12 48	kurtinge48@gmail.com
Valberedning			
	Sammark, William Magnusson	0383-174 58, 070-859 95 50	willmag@live.se
	Krister Carlsten	0380-37 52 52, 070-921 13 70	karina.carlsten@telia.com
Web/ Utbildning			
	Martin Lesén,	070-588 31 26	martin@lesen.nu
Eskader			
	Per-Åke Magnusson	0480-332 10, 070-525 79 36	per-ake.magnusson@wspgroup.se
24-timmars			
	Sören Wijk,	0381-411 47, 070-815 56 47	soren.wijk@mail.eksjo.om
Båtsäkerhet, Svenska Sjö, Båttekniska			
	Per-Åke Magnusson	0480-332 10, 070-525 79 36	per-ake.magnusson@wspgroup.se
Miljönämnd			
	Lars-Göran Dahlström	0383-502 53, 070-616 72 90	dahlis41@hotmail.com
Infonämnd			
	Martin Lesén	070-588 31 26	martin@lesen.nu

Forts. nästa sida

Hamn o Farled

Hans Martinsson 0480-252 46, 076-804 32 38 hans@martinsson.cc

Försäljning

Tommy Lasson 0480-187 05, 070-285 13 01 tommy@kloc.se
under sommarhalvåret även:
Lasse Nilsson, Idö 070-566 77 38

Revisorer

Gudrun Magnusson, Henrik Sjöberg Tfn 070-4443918

Nya medlemmar

Välkomna till Dackekretsen

Vi hoppas Du skall trivas och få stort utbyte av ditt medlemskap, har Du några frågor kontakta någon i vår styrelse, telefon och mejladresser hittar du på föregående sida.

Patrik Fornander	FIGEHOLM
Göran Waldemar	VÄXJÖ
Mathias Borehag	BRAÅS
Lars Gerdes	ÅLEM
Olle Utterback	KALMAR
Monika Lundgren	KALMAR
Ulf Samuelsson	VÄRNAMO
Halina Samuelsson	VÄRNAMO
Björn Eriksson	VÄSTERVIK
Erik Körling	KRISTIANSTAD
Helene Karlsson	KRISTIANSTAD

Vill Du också bli medlem i Dackekretsen?

Läs mer om oss på vår hemsida

www.dacke@sxx.se

eller ta kontakt med någon i styrelsen, adresser och telnr på
föregående sida

”Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor.”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Du får del av Svenska Sjös överskott genom direkt bonus på nästkommande års premie och Svenska Kryssarklubben får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**
Båtförsäkring på mina villkor



BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG 2016

Vi är ett gäng båtintresserade gubbar som brukar åka till båtmässan i Göteborg, februari varje år. Det är liksom starten på båtsäsongen.

Årets båtmässa bjöd inte på så många sensationer om man som jag är mest intresserad av segelbåtar.

En stor segelbåt J112 fanns med på mässan



Några större motorbåtar och många mindre med utombordare fanns att beskåda.



Kryssarklubben fanns givetvis på plats.



På prylavdelningen fanns som vanligt många saker man kanske behöver, eller inte.

Det här är ingen båt. Det är en vedeldad badbalja för två. Säljaren blev inte så glad när vi frågade hur fort den går.



Några nödvändiga prylar blev inköpta. Danskt polermedel, färglös spray, svenskt, till båtpropellern för att hålla bevuxningen borta och två plastglas, norska, av hög kvalité till sommarens goda drinkar.

När mässan är slut och man skall åka hem så infinner sig vårkänslorna. Dagarna blir längre. Solen tittar fram ibland. Vårrustning av båten kan snart påbörjas. Sjösättning och en lång och varm sommar har man framför sig.



Hjuliетts resa till Medelhavet.

Text och bild Lasse Dahlström

Som för de flesta av oss innebär stora beslut stor vända och man funderar: ska jag eller ska jag inte. Den stora frågan för mig var: Kan jag göra en stor del av den här resan själv? Vi, min fru Ann-Charlotte och jag, planerade att gå till M-H via Europas kanaler. Nu blev det inte så, sjukdom kom emellan och i juni 2011 tog livet slut för min livskamrat. Efter de första årens sorg tyckte jag att jag hade två val. Det ena var att stanna kvar i sorgens och saknadens rum, det andra att acceptera livets gång och blicka framåt.

Jag valde det senare och jag tänkte att nu gör jag precis allt som jag tycker

känns rätt för mig.

Det börjar med att jag 2013 flyger över till Karibien och är med på en båt som paying crew, Anna af Bua med Anders Ekbom som skipper. Anders har haft båten där borta i sex år, dessförinnan i M-H i sex år. 2014 är jag tillbaka för 14 dagars segling och därefter stannar jag i båten en månad, Anders åker hem och jobbar. Kommer sedan tillbaka, då med två killar i sällskap, Kaj från Göteborg och Claes-Göran från Kalmar. Anders har bestämt att båten ska tillbaka till M-H. Vi går från Goadeloupe till Antigua och därifrån startar vi den 17 maj och

vi ankommer Azorerna den 6 juni så det blev ju en nationaldagsresa. Allt gick bra det var bara de sista dagarna som var jobbig med grov sjö. Anders och jag pratar en hel del om seglingar i M-H och jag stärks i min tanke att ta mig dit. Jag har sparat alla Odysse sedan 2003 då jag gick med i MH-S och jag läser nu alla tidigare artiklar om framför allt kanalfärder.

Jag började tidigt våren 2015 med att utrusta båten med det jag nu tyckte jag behövde. Jag har båten i garage i Gunnebo och det är guld värt att kunna jobba inomhus helt oberoende av väder och vind. Jag monterar mittknappar som jag vet är ett måste och jag monterar även ett peke med bogankare. Jag spikar inget datum då jag ska gå iväg men planen är att det ska bli i slutet av maj. Min kusin Bosse vill följa med första månaden och det får han mer än gärna. Vi trivs bra ihop och vi har genom hela livet varit mer som bröder än kusiner.

Den 27 maj lämnar vi bryggan i Blankaholm utan någon som helst uppmärksamhet, Bosses fru Gun med hunden Vanda vinkar av oss, dock inte



Anfärd från Blankaholm

Vanda svansen slokar när husse glider bort mot det okända.

Så börjar då vår resa och första etappen går till Sandvik på Öland, det mesta sydliga vindar och det skulle hålla i sig dessvärre. Vi går till Kalmar i hård sydlig kuling, 16 M/sek, tio timmar tog det benet. Här får vi vänta tre dagar på lugnare väder, nu var det båtmässa denna helgen så det passade på sätt och vis bra. Dackekretsen och X-klubben har en trevlig och välbesökt monter.

Vi fortsätter den 1 juli till Kristianopel och Karlskrona, i K-krona får vi vänta på att en ny kuling ska dra förbi. Efter det får vi en bra resa till Hanö, Simrishamn och Ystad. Den 8 juni lämnar vi svenska vatten och går till Klintholm på danska Mön. Sedan vidare till Gedser, vi får en fin segling dessutom besök av en tumlare som leker runt båten en lång stund. Från Gedser till Fehmarn är havet blankt som en spegel, alla vindkraftverk säkert flera hundra, står stilla så denna dag blir det inga elleveranser. Vi ser tumlare idag också, sex stycken men de bara simmar förbi.

Från Fehmarn till Holtenau seglar vi men jag tappar höjd hela tiden och till slut är vi långt nedanför leden. Det här ser kustbevakningen och vi blir uppropade att vi ska gå gå rakt nordlig kurs, mot vind och sjö förstås. De följer oss hela tiden tills vi är på linjen igen och när de tycker att det ser bra ut önskar de oss fortsatt trevlig resa.

Den 12 juni går vi in i slussen till Kielkanalen, vårt första delmål, och vi höjdes bara några dm, samma dagen efter när vi går ut i Nordsjön vid Brunnsbattel. Här var lågvatten och vi skulle in till en marina och vi såg master ett stycke in men det var bara lera så dit gick ju inte att gå. Det var bara att vänta i den ganska grova sjön tills högvattnet kom och efter några timmar är det tillräckligt med vatten så att vi kan leta oss in mellan kvastarna.

Vi stannar här en dag och går sedan över till Ottendorf och det är precis att vi kommer in innan lågvattnet. Här master vi av och min krysställning i aktern monteras och i fören kan jag lägga ett par bräddor på pulpit så högsta punkt på båten är bara 2.40 m. Det har vi nytta utav när vi ska under kommande broar.



Avmastning i Ottendorf

Den 17 juni kan jag säga att kanallivet börjar för då slussar vi in i första slussen i Hadelner-kanalen. Vi kommer till Bederkesa och sedan till Bremerhaven. Här blir Bosse dagens hjälte som ser att påfyllningsslangen till bränslet gått

tvärt av strax under däck. Jag får fatt på en ny slang och efter mycket jobb får vi den på plats. Tänk om vi i godan ro fyllt på diesel, jag undrar hur många liter som gått åt innan vi anat oråd.

Nu gick allt bra och vi firar midsommar och min födelsedag under båtkapellet medan regnet öser ner och temperaturen är +15 grader. Vi har sill, potatis och jordgubbar och vi provar lite olika snapsar så kvällen blir trevlig. Hjuliet står i leran upp till midjan, eller vattenlinjen heter det visst. En anorlunda midsommar, men några små grodor såg vi inte.

Vi går sedan Weser upp, men vi får förtöja vid en gammal brygga för vi har strömmen emot och rör oss inte ur fläcken. Vi får vänta till högvattnet kommer och då blir det fart, över 8,5 knop ö.g. Vi kommer till Oldenburg och efter en god viltgryta som Bosse lagar till går vi in mot centrum. Här är så kallad pride-festival så jag kände att vi inte passade in riktigt. Jag sa till Bosse "ska vi hålla varann i hand" men han tyckte inte det så vi gick hem och fikade istället.

Vi är nu inne på Kustenkanal och här kunde resan tagit slut, jag fastnar på häckvägen från en stor pråm som jag försöker komma förbi men det går inte, då pråmen hela tiden ökar farten, jag slår back och gasar så mycket jag törs men det hjälper inte heller. Jag påkallar uppmärksamhet från den kvinnliga kapten och hon måste ju begripit dilemmat men hon bryr sig inte. Plötsligt slår hon full back i

maskin och vi sugr rätt upp i aktern på pråmen. Det blir en hiskelig smäll och plankan och fendrar flyger högt upp i luften. När vi hämtat oss och kollar båten så kan vi inte se en enda repa och det är fullständigt obegripligt för mig. Jag trodde att hela båten skulle spricka och att masten är kvar är ju rena undret. Efter den betan håller jag mig så långt ifrån pråmar som det bara går.

Via en liten smal, grund kanal, Harenkanal, kommer vi in i Holland och så småningom till Meppel. Vi går inte ut på Ijsselmeer utan går kanal Veluwemeer och kommer då till Utrecht. Vidare på kanal Merverde som var en vacker sträcka, den finaste hittills.

I Veghel ansluter min kompis Rolf Eek så nu är vi tre män i en båt. Vi tar Suid-Willemsvaart och Julianakanalen ner till Maastricht, en gammal fin stad med vackra hus. Här köper jag vykort och även frimärke och ser då att de är holländska, och undrar då varför de säljer holländska frimärken i Belgien. "Jo men vi är ju i Holland" blir svaret, kanalen har bara gjort en sväng in i Belgien och sedan tillbaka igen. Det blev ett gott skratt i butiken och nu vet jag att Maastricht ligger i Holland.

Vi fortsätter på Meuse, många slussar och många pråmar Vi kommer till Strepj-Thieu, ett hebe-werk som sänker oss 73 m och det är världens högsta fartygshiss. Det som förvånar är att vi är enda båt, dra igång allt detta för en liten nio meter lång segelbåt! Jag var beredd att vänta tills vi blivit



Shiffhebewerk Strepj-Thieu världens högsta.

ett antal båtar men det behövdes inte. I övrigt var denna kanal ganska trist, många industrier, de flesta nerlagda och förfallna och sedan var det många skrotupplag

Nu är det den 9 juli och vi har kommit in i Frankrike. Här köper jag en passersedel, s.k vinjett, som räcker en månad och kostar 104 euro. Vi kommer in på S:t Quentin-kanalen som började byggas 1768, här får vi en dosa som vi kan öppna slussar med och sedan dra i en stång så fylls vattnet på.

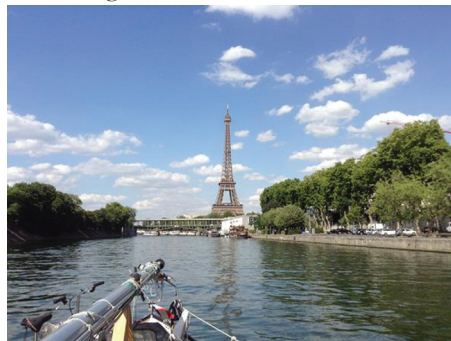
Den största upplevelsen var den långa tunneln, nästan sex km lång. Den byggdes på order av Napoleon, påbörjades 1802 och var färdig 1810. Vilket jobb det måste ha varit med tanke på verktyg och utrustning. Vi är fyra båtar



Tunnel S:t Quentin

som dras igenom, en stor pråm, två motorbåtar och sist vi. Linor på 30 m mellan varje båt och det tar drygt två timmar att komma igenom. Dragbåten drivs med el och en grov kätting på botten hjälper till att få oss alla framåt. Vi kommer så småningom ut på Oise och den 14 juli ligger vi still i Pontoise, en förstad till Paris. Här firas nationaldagen ordentligt, artister uppträder och på kvällen är fyrverkeriet den stora begivenheten. Det håller på i över en halvtimme och jag har aldrig sett något liknande.

Dagen efter går vi ut på Seine och det tar oss hela dagen att komma till Paris. Det är en speciell känsla att komma hit med egen båt. Först ser vi naturligtvis Eiffeltornet och sedan



kommer Frihetsgudinnan, kopian som amerikaner bosatta i Paris skänkt som tack för den stora de fick av Frankrike. Det är full trafik med alla sight-seeing-båtar och det är ett himla vinkande för vi är enda fritidsbåt. Efter alla broar kan vi då slussa in i Port Arsenal och vi har kommit till det andra delmålet.

Här ansluter Tommy Larsson och nu är vi fyra i båten, men bara en natt och

det går det också. Vi betalar 30 euro dygnet för platsen och billigare går väl knappast att bo, mitt i centrum av Paris.

Nu mönstrar Bosse och Rolf av och tar flyget hem och Tommy och jag fortsätter, först på Seine sedan Canal de Loing och de Briare. Här är ett lugnare tempo och mindre kanaler och vi kommer nära naturen, vi har hela tiden hägrar framför oss, vi ser kungsfiskare och hela tiden spelar koltrast och gärdsmyg. En vecka går fort och i Ouzouer tar Tommy buss tillbaka till Paris och flyger hem och jag fortsätter nu ensam.

Slussa uppåt är inte så lätt, jag har en tamp med en ögla och på så sätt kan jag ta mig upp på slusskanten, det är inte alltid det går att lägga till vid en stege.

Jag håller båten vid mittknapen och jag har en lina i fören till en talja på främre knapen och sedan drar jag linan till winchen. Första dagen hinner jag med 18 slussar och då var jag ganska mör i kroppen efter avslutad dag.

Jag kommer till Briare och här är en akvedukt, byggd av gamle Gustav, Eiffel



Mitt reptäck

alltså. Den är 650 m lång och det är vackert att stilla glida över floden.

Dagen efter stannar jag i S:t Satur och jag cyklar upp till Sancerre berömt för sina vita viner. Det är en liten trevlig stad med en härlig utsikt. Jag köper tre flaskor, som jag kan ta i min ryggsäck. När jag kommer till båten gör jag min goda laxgryta, jag har äntligen fått fatt på dill, därtill ett glas av det nyinköpta vinet och det blev en god måltid och en bra avslutning på en givande dag.

Färden fortsätter på Canal de lateral som tar slut i Digoïn och här börjar Canal du centre. Jag stannar i Chelly-les-Maranges och tar cykeln till en höjd, Montagne des 3 croix, som ligger 521 m ö.h. Det tar mig fyra timmar att komma upp, det är klarblå himmel och 35 gr varmt och jag är helt slut när jag äntligen kommer upp till de tre korsen. Utsikten är vidunderlig och jag ser runt hela horisonten inget skymmer, så det var ändå mödan värt. Ner till båten tar det bara en halvtimme!!

Alla slussvakter har hittills varit hyggliga men nu kom det en kvinnlig sådan, som inte hade sin bästa dag. Hon tvingar mig att lägga mig längst fram där det är som jåkligast trots att jag är ensam båt i slussen, hon tar inte mina tampar och hon släpper på vattnet så mycket som det bara går. Det blir den jobbigaste slussningen på hela resan och jag ger henne en ordentlig utskällning som hon inte begriper ett ord av och lika bra var nog det.

Men allt har en ände och jag kommer upp på kanalens högsta punkt 301 m ö.h, och här slussar jag sista Ocean 1 och börjar neråt med Mediterranée 1. Vilken skillnad att få slussa neråt, jag håller lätt i tampen och båten sjunker sakta och jag bara njuter, inget slit mera och jag har bara nerslussning ända ner till M.H.

Canal du center, som jag tycker var den vackraste på hela resan, tar slut vid Chalon-sur-Saone och jag är nu ute på Saone, mitt tredje delmål. Jag stannar här några dagar för det är 40 gr varmt och det blir för jobbigt i båten. Jag passar på att förnya min vignett för ytterligare en månad. Jag fortsätter och kommer till Macon och här händer en sak som jag helst velat slippa. En stor hund hugger mig i benet och det blir taxi in till lasarettet för omplåstring och jag får även en penicilinkur. Det är en tysk dam som inte håller koll på jycken, men det är inte hennes hund och ägaren tillika båtägaren är inte på plats.

Efter en extra dag kommer jag så till Lyon där Saone flyter ut i Rhone. Strax innan de möts finns en nybyggd marina där jag får en plats. Runt marinan har arkitekter haft lekstuga, här är byggnader med de mest konstiga former och även färger, det nya muséet är en imponerande byggnad och utställningarna gick heller inte av för hackor.

Jag går vidare och i Valence får jag stanna några dagar för nu är Mistralen igång med hårda vindar. Det är också stark ström i floden framför allt vid

broar och efter slussar, jag är glad att jag har strömmen med mig. Den näst sista slussen före Avignon är 23 m djup och det var mäktigt att slussas ner och jag är ensam i denna stora katedral. Mycket vatten att släppa ut för en nio meters båt!

Den 18 augusti kommer jag till Avignon. För någon dag sedan fick jag se båten med hundägaren komma uppför floden. Jag ligger utanpå en präm och överläter kvickt min plats och hjälper sedan in den stora tyska båten, och den är stor och påkostad, jag skulle tro runt tiomiljonersklassen. De känner ju igen min båt, så efter en stund går jag över och vi gör upp. Jag har ändå lagt ut 200 euro och efter mycket om och men får jag ändå 150 euro för sveda och värk. Bättre att få det avklarad än att hålla på att krångla med försäkringsbolag. Jag stannar här en vecka för Bosse kommer tillbaka och vill vara med på den sista biten ut mot Medelhavet. Avignon är en gammal stad med en mur runt hela staden, Paven hade sitt säte här på 1300-talet, då det var oroligheter i Italien.

Den 26 augusti lämnar vi stan för den sista etappen mot M-H. Vi går in på La Petit Rhone och vidare på Canal du Rhone a Sete, kanalen är uppvallad och vi har M-H om babord och sumpmarker om styrbord. Här ser vi vita vildhästar och en röd flamingo koloni. Sista biten får vi gå i kolonn då vi ska passera fem broar.

Det är nu den 28 augusti och precis tre månader efter start kommer vi ut

i M-H och till staden Sete. Här får vi hjälp med att masta på och så skönt det känns att ha en segelbåt igen.

Vi får en bra om än lite gropig segling till Gruissan, vår första hamn i M-H. På natten blir det ett hiskeligt åskväder med regn och blåst så vi ligger kvar dan efter tills sjön lugnar ner sig. Vi fortsätter till Leucate och sedan vår längsta tur till Palamos, 70 sjömil, och då är vi i Spanien. Vi hinner precis in i hamn innan mörker och ett nytt åskväder.



Dagen efter fortsätter vi till Arenys de Mar och jag ser att det är en säker hamn och en bra marina. Vi går upp och kollar stan och den ser trevlig ut så jag tar beslutet att stanna här. Jag hade tänkt mig ner till Cartangena men det är sjuttio landmil och ingen vind, jag har gått tillräckligt för motor och det är inget måste att ta sig just dit.

Vi tar nu några dagar att städa båten, vi polerar och waxar och den 11 september tar vi tåget in till Barcelona, det är bara fyra mil, och sedan ut till flygplatsen och på kvällen är vi hemma.

På en sån här resa samlar sig både positiva och negativa intryck.

Det negativa var det kalla, regniga vädret som inte ändrade sig förrän efter Bremerhaven, incidenten med pråmen, en tjurig kvinnlig slussvakt och så hundattacken i Macon.

Positivt: all hjälp från goa kompisar, ankomsten till Paris och sedan kanaler och floder som är så otroligt vackra. Dessutom är hamnavgifter mycket låga, från 7 euro till som högst 17 euro. På många s.k halte fluviale ligger du gratis för det mesta med både el och vatten och ibland även dusch och toa.

Sedan är nog ändå möten med alla människor det som är så givande. Trevliga hamnkaptener och slussvakter (det var ju bara en som föll ur ramen) två äldre herrar från Sydafrika, en konstnär och levnadskonstnär som hjälpte mig när jag gick in i en privat marina, ett engelskt par i 8,5 m segelbåt som levtt tre år, året runt i båten, ett par från Australien som köpt en motorbåt här i Frankrike och är tre månader på kanalerna. Jag har lovat dom att de får låna min båt när de kommer till Sverige och

jag är välkommen till deras farm tjugo mil söder om Melbourne.

Vem vet, nästa äventyr kanske blir en Australien-tripp. Danske Per som jag träffade i Avignon och som jag nu har kontakt med.

Det som förvånat mig är att det är så få privata fritidsbåtar, en hel del hyrbåtar, men det har gått dagar då jag kanske mött 3-4 båtar och jag har inte sett en svensk båt sedan Kiel-kanalen.

Så jag är glad att jag kom iväg, nu ligger båten i säkert förvar och jag var ner mellan den 18 okt till den 11 nov. Min plan är nu att segla runt och över till Balearerna och sedan 2017 gå kanaler upp till Bordeaux och utsidan hem. Jag får återkomma om det.

Lasse Dahlström på Hjuliett

Lite fakta:

Sjömil	2000
Slussar	300 st (ensam 112 st)
Motorgång	422 tim
Bränsle	540 lit
Sjökort c:a	4 000 kr
Kanalavgifter	2 580 kr
Avgift marinor	12 620 kr



Sluss Bollene 23 m, Europas största

Eskader



ORION MED VITA HAVSESKADERN I RYSSLAND OCH NORGE

Text och Foto: Claes-Göran o Catharina Johansson

Den första genom tiderna, helsvenska segelbåtseskadern går från Finska Viken till Vita Havet sedan vidare runt Norge, och åter till respektive hemmahamn. De sju deltagande båtarna med besättningar samlas i St Petersburg före start. Två av båtarna kommer också att segla tur o retur från Norge till Spetsbergen.

Det är en unik händelse, intresset är stort. Rysk TV reporterar, flera tidnings artiklar och Svenska konsultet inbjuder och välkomnar oss med snit-

tar, vin och vackra tall

Vår segling startade från Ekenäs den 9 maj 2015. Vi gick mot Sankt Anna, Stockholm, Åbos skärgård och vidare till Finska Viken.



I Lovisa mönstrade Andrei på och i St Petersburg Sven. De skall segla med oss till Tromsö.



29 maj till 1 juni

var vi i St Petersburg. Vi såg oss omkring i den vackra staden. Bunkrade mat, vatten, vin och öl och diesel till båten - det blev flera dunkar. Vi skulle förnödenheter för nio dagar - det är glegt, med bra affärer. Svenska Konsultet var på besök i våra båtar liksom många andra som ville se...

2 juni

Skall vi lämna St Petersburg, med lots ombord, vi skall gå först, för vi har Andrei som kan ryska. Klockan 01:00 och 02:07 öppnas första bron och sedan ytterligare några broar, innan lotsen hoppar av vid fyra tiden på morgo-



nen. Vi var de enda segelbåtarna som skulle gå under broarna, dessutom var det 5 stora flodbåtar. Det är motström som mest 4 knop. Vi gör 6 knop utan motström så farten blev bara 2 knop.

3 juni

Gick vi i floden Neva River, det blåste 7-10 sek.m, ganska snart var det över 10 sek.m och i byarna upp till 18 sek.m. Vi hade bara ett rev i storen och förstod snart att det var för mycket segel, det var lite jobbigt. Vi har aldrig seglat så fort någon gång, det tog 17 timmar innan vi var framme vid ankringsplatsen, vi bestämt i förväg, så skönt när ankaret var på plats...

4 juni

Seglade vi mot Valamos skärgård, mycket vacker, många fina kyrkor och ett stort kloster som fungerar än idag. Där bor självförsörjande munkar med en mycket fin fruktträdgård.

5 juni

Var vi kvar i Valamo, vandrade runt och tittade på klostret och de vackra kyrkorna. En fin dag, med sol.

6 juni.



En lång segling från Valamo till Svirs inlopp. När vi är mitt på Svir flyter himmel och hav ihop. Inte en enda segelbåt förutom eskaderns, sju båtar syns. Det är kallt +7 grader. När vi är framme vid vår ankringsplats i Svir passar några på att bada i 18 gradiga varma vattnet.

7 juni

Start redan klockan 06:00, för att hinna till broöppningen, som vi hade beställt, två dagar innan. Väl framme vid bron får vi ett meddelande om att broöppningen är förskjuten 2 timmar. Några hittar ankringsplats för att invänta broöppningen. Andra seglar fram och tillbaka då inte hittar någon bra ankringsplats. Vindar och strömmar går åt vart sitt håll i vindbyarna blåser det 12sek.m. Broöppningen flyttas fram ytterligare 1 timme. Maskinen till broöppningen är trasig, så man fick öppna bron förhand. Det var jobbigt dag och när vi har gått igenom bron, sökte vi en lugn vik där vi kunde ankra.

8 juni

Genom Svirs urskog. Här växer träd ända ner till vattnet (vackert). Vi ankrade denna gång framför en liten by med gråa hus. Det ser inte ut som att de har el till husen, en kvinna är ute med barn, för att fiska. Först var det ganska lugnt i viken, men efter tag så blåste det upp och vårt ankare lossnade. Vi fick ankra i en lävik mitt emot.

9 juni

Denna dag har vi fått tillåtelse att ligga vid en brygga i Voznesene. Bryggan var inte bra, så bara tre kunde ligga där och resten ankrade.

På andra sidan floden fanns en affär, så vi tog färjan över. Vi såg många små hus en del gråa och andra färgglada. Till slut hittade affären, den var liten, och hade inte mycket att erbjuda, vi köpte glass. På kvällen bastade vi, det blev en trevlig kväll tillsammans.

10-12 juni

Efter en fin segling på Onegasjön, angor vi hamnen i Petrozavodsk. Hamnen slår alla rekord i oordning. Här ligger högar med skrot och sopor av alla slag både från båtar och husruiner. Här finns också båtentusiasterna med sina självbyggda båtar och det finns ett båtmuseum. Vi åkte in till stan med buss, det var billigt och det fanns en stor bra mataffär, på kvällen blev det krogbesök..



13 juni

Fin segling även denna dag till ön Kizhi, solen sken, himmelen var

blå - det var skönt. Här fanns vackra träkyrkor, den äldsta kyrkan var 600 år gammal. En gammal gård fanns också.

14 juni

För att komma till natthamnen i Tjolmuzji och få lä för vind och vågor krävs genomfart i djuprännan mellan en sandbank och skogsudde. Enligt sjökortet skall det finnas prickar. Väl framme syns inga prickar. En båt kör enligt GPS-plotten men går på grund och backar av. Övriga båtar vågar inte gå sundet, så det blir istället ankring på uddens vindsida. På natten ökar vind och vågor men ankarfästet är bra i sandbotten. Vi gungar i alla fall inte ur våra kojor under natten.

15 juni.

Hela Eskaden lägger till långsides vid den mer än hundra meter långa kajen i Povernets. Kaj, bastu och dricksvattnen är reserverat för oss. Och nu är vi i början av Vita Havskanalen.

16 juni

Efter Povernets stiger vi upp, sluss efter sluss 103 meter över havet eller 70 meter över Onegasjön. Här får vi inte fotografera - men gör det i smyg. I Morskaja hitta vi lä för ankring.

17-18 juni

Midssommarafteon är 19 juni men då skall det blir regn, så vi firar midsommar den 18 istället -i solsken! Vi var i byn Nadvoitsy, det är en vacker plats med många små hus, en del gråa en del

färgglada gärna med blå plåttak. Fängelset i närheten - såg inte roligt ut. Det blev en trevlig midsommar med saxofon och dans på bordet fram på kvällen..

19 juni

Efter sluss 15 finns en kaj som vi kan ligga vid, men slussvakten sa att det skulle komma en turistbåt, som skulle lägga till där fram på morgonen. Så bara en båt som fick plats där, vi la oss utanpå och de andra fick ankra. Ingen turistbåt kom på morgonen...

20 juni

Dags att utklarerar från kanalerna, men vi har aldrig klarerat in. Det tog några timmar att fylla i blanketterna, helt i onödan enligt skepparn.

21 juni

Vi startade kl 06:00 i kanalens sista sluss, och går mot Vita Havet. Där stampar vi fram i dimman mot vind och vågor i nio timmar till Solevetsky. Fram på eftermiddagen lättar dimman och solen kommer och värmer oss. (skönt)

22 juni.

Kl. 10:00, nästa dag på Solvetsky ön, tar vi en bastu. Bastun var gammal och mysig och riktig varm. Här finns ett båtbyggarvarv som vi tittade på. En visning i klostret fick vi också. Seglingen från Solevetsky 23 juni skjuts fram till midnatt eftersom väderprognosen visar för starka motvindar

och ström vid planerad avsegling till Archangelsk.

24-26 juni

Det tog 28 timmar att seglar till Archangelsk, vi var framme på morgonkvisten. Här var Tore Hund med sina Vikingar och plundrade år 1027. I början 1700-talet gjordes en fästning i stan för att skydda staden från Svenskarna. Det var mycket festligheter för det var Archangelsk dagen, dansuppvisning, marknad, gatuteater, och ett ryskt segelfartyg som var 100 meter långt. Världens största segelfartyg.

29 juni

Utklärning vid en stor industrikaj, dit kom gränspolis, tullare och en knark-

hund. Det var värre att klarera ut, än in- de var mer noga med papperen.

29 juni – 4 juli

Sträcksegling från Archangelsk till Vardö i Norge. Vi hade 2 timmar pass. Att seglar på Barents hav var oregelbundet ibland var havet blankt och så tog det kanske 1 minut så blåste det upp till 10 sek.m och högre i byarna, man fick var på sin vakt. Under vår segling hade vi två kulingar på oss. Det tog oss fyra och halv dagar att seglar till Vardö i Nord Norge.

Fortsättningen kommer nästa nummer.

Med vänlig hälsning

SY ORION

Claes-Göran o Catharina Johansson



Helgolandseskader sommaren 2016



Inom Blekinge-, Dacke- och Öresundskretsarna finns planer på en gemensam eskader till Helgoland i juli. Deltagarna från kretsarna sammanstrålar förslagsvis i Klintholms hamn. Härifrån tar vi gemensamt kurs mot Kiel och Nord-Ostsee kanal (Kielkanalen). Beroende på väder och vind går vi antingen via Gedser och Fehmern eller via Smålandshavet och Langelands bält till Kiel.

Efter ligge-/vilodag går vi till kanalslussen vid Holtenau. Under passagen genom kanalen gör vi nattuppehåll i Rendsburg för att dagen efter ta etappen till Brunsbüttel. Här avvaktar vi rätt tidvattenläge innan vi slussar ut i Elbe för färd mot nästa etappmål Cuxhafen.

Vi start från Cuxhafen i rätt tidvattenläge. Med 5-7 timmars gångtid förväntas eskadern klara sig med minimal tidvattenmotström under överfarten till Helgoland. Här beräknas 2-3 övernattningar innan återfärden.

För återresan väljer vi Eider-kanalen, med inlopp ca 20 nm norr om "Kielkanalen", och som ansluter till denna vid Rendsburg. Kanalen är världens första, byggd mellan 1777 och 1784 och föregångare till den nuvarande sträckningen av Nord-Ostsee kanal. Kanalturen bör trots sin längd (35-40 nm) ägnas ca 3 dagar.

Eskadern avslutas formellt när vi är åter i Kiel för att där medge fria färdvägsval för hemsegling.

Distanser för den samlade eskadern:

Klintholm – Gedser	30-35 nm
Gedser – Fehmern	30-35 nm
Fehmern – Kiel	30-35 nm
Kiel – Rendsburg	ca 20 nm
Rendsburg – Brunsbüttel	ca 35 nm
Brunsbüttel – Cuxhafen	ca 20 nm
Cuxhafen – Helgoland	35-40 nm
Helgoland – Tönning	35-40 nm
Eiderkanal ->Rendsburg	35-40 nm
Rendsburg – Kiel	ca 20 nm

Tot eskaderprogr ca 300 nm 12-20 dagar beroende på takt och antal liggedagar.

Till detta kommer tillsegling till Klintholm och hemsegling från Kiel



Intresseanmälan kan göras till:

Christer Böös christerboos@msn.com eller tel 0761-18 38 75

Segla i Kroatien hösten 2016!

Blå, blå vindar och vatten.....
Stämningsfulla scener, vänskap och äventyr. Allt ryms i en segling till Kroatien. Som att segla där hemma, bara varmare och renare. Lika mycket öar, kobbar och skär, men kristallklart vatten... Lägg till öde Robinsonöar, delfiner och mysiga samhällen, med ett ursprung i antiken - det är Kroatien. Allt detta med god mat och goda viner till rimliga priser. Unikt och oförstört.



Under de senaste åren har Kroatien blivit mer och mer intressant för resenärer över hela världen inte minst för de som vill segla. En stor anledning är att det finns mer än 1000 öar. Detta gör området till en idealisk seglardestination med all dess kulturella och naturliga mångfald - Unescos bevarade platser såsom Dubrovnik, Trogir eller Split, renässansarkitekturen på Hvar eller Korcula, typiska dalmatiska orörda byar på Vis eller Brac. Dessa platser är bara några av höjdpunkterna när du seglar i Kroatien.

Resans upplägg

Vi har tillgång till båtarna mellan 17 september kl 17.00 till den 1 oktober kl 9.00 Vi har hyrt moderna segelbåtar. 2 stycken 44 och 2 stycken 50-fotare med komplett utrustning inklusive jolle.

Pris

7600:- per person i dubbelhytt. Det ingår slutstädning, självriskeliminering, lakan, handukar och transfer från Split flygplats. Tillkommer kostnad ca 2000:- för flyg t.o.r. som du bokar och betalar själv, samt kostnad för mat och dryck som lagas ombord eller äts på restaurang. Diesel och ev hamnavgifter tillkommer också.

Exempel på bra flygavgång från Köpenhamn där tågtider passar...



Croatia Airlines	CPH 11:20 Köpenhamn	4tim 00min 1 STOPP	15:20 SPU Split	Ekonomi 85% 9.2
Norwegian Air Shuttle	SPU 09:10 Split	2tim 15min DIREKT	11:25 CPH Köpenhamn	
Se detaljer				2 121 SEK
+9 till				Gå till resa
Seat24 2 122 SEK				
TravelStart 2 121 SEK				
SuperSaverTravel 2 121 SEK				

Anmälan till

Staffan Rydberg staffanrydberg@telia.com tel 0705577694 eller till Rolf Albinsson albinsson.45@gmail.com tel 0736228625. Begränsat antal - anmäl snarast. När du anmält dig får du en faktura från Navigare Moments - som är teknisk arrangör. Vår kontakt där är Bodil Larsson tel 0708962079

SXK Dackes Eskadrar (tillsammans med Blekinge)

Bluesfestivalen i Mönsterås

Vi ordnar återigen en eskader till Bluesfestivalen i Mönsterås den 27-28 maj. För den som önskar finns möjlighet att kostnadsfritt lämna båten till nästkommande helg i Mönsterås Segelsällskaps klubbhamn ca 4 km från centrum.

Anmälan till Per-Åke Magnusson 070-525 79 36 eller
per-ake.magnusson@wspgroup.se



Foto Per-Åke Magnusson

Våreskader

Den årliga våreskadern startar söderifrån i Kalmar resp. norrifrån i Västervik fredagen den 3 juni. Vi som kommer söderifrån kan om vi önskar samlas på Vikingarnas klubbholme på fredagskvällen där vi har en trevlig kväll med grillning, bastu mm. För det norra sällskapet blir det samling på SXK:s uthamn Idö.

På lördagen seglar vi söderifrån vidare till Mönsterås Segelsällskaps klubbhamn där vi hyr klubbhuset för gemensam samvaro på kvällen. Båtarna norrut gör ett uppehåll vid Vippholmarna alt. Blankaholm.

Söndagen seglar vi till Figeholm där vi har hyrt Figeholms Båtklubbs seglarholme med klubbhus och bra bryggor. Här bjuder vi på goda kroppkakor med tillbehör.

Måndagen den 6 juni är det hemsegling eller fortsätta norrut, det finns möjlighet att ordna samåkning för de som tänker lämna sina båtar från Lindnäs.

Anmäla senast en vecka innan resp. eskader. Programmet kan komma att justeras något med anledning av antalet anmälda deltagare.

**Eskaderavgiften är 100:- per person för våreskadern.
Vi samtalar på kanal 77.**

Anmälan

För start söderifrån anmälan till :

Per-Åke Magnusson tfn 070-525 79 36, 0480 332 10 eller
per-ake.magnusson@wspgroup.se

För start norrifrån anmälan till :

Tommy Larsson tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 eller tommy@kloc.se

Välkomna!

Ekenäs Varv AB



ekenasvarv.se

**Fullständig varvsservice
Carl Magnusson, 0480 33122**

12- 24 timmars segling 2016

VÅRSEGLINGEN

Start från valfri punkt enligt punkt- och distanstabeller. Målgång på Idö den 11 juni.

På Idö väntar ärtsoppa och punsch samt en kväll med trevlig samvaro.

HÖSTSEGLINGEN

Start från valfri punkt enligt punkt- och distanstabeller. Målgång på Idö den 20 augusti.

På Idö väntar även nu ärtsoppa och punsch samt trevlig samvaro.

För regler resp. punkt- och distanstabell se SXX/S:t Annas hemsida
<http://demo.24-timmars.nu/st-anna-kretsen/>

Anmälan till

Sören Wijk 070-815 56 47

Utdrag ur Åke Améens text ang 24 timmarssegling.

"24-timmars är en tidsbegränsad distanssegling som genomförs som en långfärdssegling. Planera seglingen i förväg med hänsyn till båtens egenskaper, besättningens kapacitet och väderleksutsikterna. Utför den så att längsta möjliga distans tillryggeläggs och så arlägsen punkt som möjligt uppnås inom föreskriven tid.

Navigera med omsorg och beräkning. Tag vara på alla chanser för att få så lång distans som möjligt, men eftersätt aldrig säkerhet och gott sjömanskap. Som gott sjömanskap kan räknas att man ej fullföljer en 24-timmarssegling på grund avför hårt väder, slocknade lanternor eller andra omständigheter som medför att man inte kan genomföra seglingen regelrätt.

Utnyttja båtens seglingsegenskaper genom att ständigt segla effektivt och med lämpligaste segelföring. Låt ej uppmärksamheten vid rorkult och skot slappna. Fördela uppgifterna ombord så att besättningens kapacitet utnyttjas och så att alla får regelbunden vila och skaffning.

Följ noga sjötrafikeföreskrifterna och övriga för seglingen gällande bestämmelser. Studera och jämför andra deltagare. Vidga kännedomen om olika båttyper och deras egenskaper. På detta sätt fullföljd kan 24-timmars ge deltagarna nöje, rekreation och spänning samt ökad kunskap i navigering, sjömanskap och långfärdssegling till havs och i skärgård

Hamn och farled

Under året har det kontinuerliga underhållsarbetet av våra svajbojar fortsatt och ytterligare två bojar kommer att finnas på plats till sommaren 2016. En boj kommer att finnas i anslutning till det lilla pittoreska byn Pataholm som under 1700 talet var den största köpingen med betydande handelsverksamhet längs Smålands kust och senare fram till början av 1900 talet också ett centrum med skutvarv och sjöfart.

Ett besök med jollen i den lilla byn med kullestengatan och den gamla trähusbebyggelsen rekommenderas. Bojen finns med i förteckningen över svajbojar i matriklen för 2016.

I anslutning till den befintliga bojen vid Kiddeholmen söder om Oskarshamn kommer ytterligare en boj att placeras på prov. Eventuellt kommer den att få en annan synlig utformning och ändrad förankring baserat på ett examensarbete vid Chalmers beställt av SXX, om hur stora krafter som uppstår vid bojförtöjning.

En korrigerings av farledens utprickning till vår boj vid SS Vikingarnas klubbholme Stora Hatten söder om Kalmar har genomförts tillsammans med SSV, Sjöräddningen, Kalmar kommun och Sjöfartsverket under hösten. Detta innebär att några av de befintliga prickarnas position kommer att ändras marginellt för att öka säkerheten för mer djupgående fritidsbåtar.

Hans Martinsson

Ny teknik - nya bekymmer



Våra vindinstrument har traditionellt fått sin data från en analog givare i masttoppen. Givaren innehåller enkla komponenter som inte har varit speciellt känsliga för överspänningar som närliggande åskväder mm. Driftstörningar har främst orsakats av spindlar och fåglar.

Nu när tekniken har gått framåt till elektroniska vindgivare i NMEA2000-nätet har det dykt upp ett nytt problem. Vindgivarna går sönder vid överspänning, som närliggande åskväder. Det sitter känslig elektronik i dem. Vi har sett en ökande skadefrekvens på dessa givare oavsett fabrikat och tillverkarna har inget botemedel. Elektroniken är inkapslad och i det närmaste omöjlig att reparera.

En ny givare kostar en hel del.

Nu finns det ett skydd som man kopplar in mellan nedre delen av kabeln från vindgivaren, vid mastfoten, och övriga NMEA2000 nätet. Trådlösa givare har ungefär samma skadefrekvens men till dessa finns ännu inget skydd. Labbtester på en prototyp har visat att skyddet är effektivt. Det finns ännu ingenting som skyddar om man får en direkträff i masten men i övrigt tror vi att det ska minska skadorna ganska mycket. Skyddet skyddar också resten av NMEA-2000 nätverket och anslutna enheter från överspänning som annars skulle komma in i nätverket från masten. Installationen är enkel, det sitter en kontakt i ena änden av boxen och en kabel med kontakt i andra änden. Bara att bryta nuvarande förbindelse och koppla boxen emellan. Mer info www.marintodesign.se



Martin Lesén

Mat ombord

Nu känns det rätt med en gryträtt, som kan varieras i det oändliga. Just här har jag fläskkött, men vilket kött som helst går bra. Lägg till de grönsaker Du har i båten och byt gärna champinjoner mot kantareller. Hittade ett recept på inlagd "vanlig" gurka. Jag sökte efter det när växthuset dignade av gurkor. Nu köpte jag i affären - det blev verkligen gott! Kanske inte något att göra ombord, men...

Gryta med fläskkött

4-5 hg fläskkött
2 gula lökar
1 burk champinjoner
2 klyftor vitlök
3 msk chilisås
2 köttbuljongtärningar
2 msk kinesisk soya
grovmalen svartpeppar
smör eller olja till stekning

Har Du paprika, squash, morötter eller annan grönsak: skär tärningar och lägg i grytan, någon matsked gele eller saft ger mustigare smak. Har Du grädde i båten, ta den istället för vattnet.

Enklaste sättet: Bryn köttet direkt i en kastrull eller gryta, häll i löken, låt bryna med och efter en stund häll i champinjoner med vatten, smula i buljongtärningar, häll på soya och chilisås och ca 4 dl vatten låt stå och puttra på svag värme ca 15-20 min.

Godaste sättet: Bryn lök, kött, champinjoner var för sig i en stekpanna och häll i ca 2dl vatten efter varje omgång Du steker, låt det koka ihop lite innan Du håller över i en gryta. När alla omgångarna i stekpannan är klara, smula

i buljongtärningen i grytan, smaksätt med soya och chilisås, späd med ca 3 dl vatten eller grädde.. och låt stå att småputtra 15- 20 min.
Servera med ris eller pasta.

Är Du riktigt bekväm ökar Du vattenmängden till det dubbla, och håller i riset från början, men då gäller att Du håller koll på vattnet, så det inte blir för torrt i grytan! Koktiden blir längre, totalt ca 25 minuter.
Men som alltid: Smaka och prova!

Inlagd gurka

1 kilo färsk gurka, vanlig grön
3,5 hg gul lök
1-2 msk finklipp dill
½ tsk senapsfrön
3 hg socker
2½ dl ättiksblandning (6%)

Skiva gurka och lök, finklipp dillen (eller ta fryst)

Blanda alla ingredienser i en bunke. Rör om ordentligt. Låt stå sval 2-3 dygn och rör om 2-3 ggr /dag. Häll sedan upp på glasburkar, som Du tar med i båten.

Hoppas det smakar!
Ingela

B

*Porto
betalt*



Foto Per-Åke Magnusson

Avsändare:
SXX DACKÉ c/o Rydberg
Örntorp 4083, 395 98 Läckeby