

KRETSAKTUELLT

Hösten 2014



Fingal 2 på besök i Karlskrona

Foto Pär Aronzon



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till Blekingekretsen

Anne och Bo Sunesson	Ronneby
Jan-Erik Andersson	Lund
Daniel Gullin	Lyckeby
Boel Ahlmark, Olof, Jacob och Simon Danielsson	Sandared
Sven-Olof Sonberg	Vassmolösa
Mats Hellman	Hägersten
Helena, Bo och Isak Andersson	Vinslöv
Anna Svensson och Stefan Pettersson	Sturkö
Peter Svensson	Nybro
Jenny, Håkan, Simon och Johanna Gertonsson	Listerby
Eva Hasselberg och Nils-Allan Svensson	Asarum
Diana och Thomas Holmgren	Sölvesborg
Jonas och Hanna Fager	Växjö
Chris och Inge Kvant	Listerby
Peter Torudd	Lund
Jakob och Staffan Hedlund	Ronneby
Manuela och Werner Quell	Schiffendorf, Tyskland

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas. Hör gärna av Dig med tips och idéer, kritik och andra synpunkter. SXX Blekingekretsen är till för Dig!





Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 750 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se
Hemsida www.sxk.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Kallelse årsmöte	3
Lasses ruta	4
Program Hösten	5
Utklippan, härlig vecka	7
Späckhuggare på jakt	9
Finbesök i Pinan	12
Strandhugg vid Blekingkusten	13
Bilder	16
Späckhuggareforts.	18
Min bästa knop	21
Tankar under segel	22
Borsttvätta båten	24
Våra svajbojar	25
Tromtö en pärla ... för unga	26
AIS- javisst...	27
Korsord och lösning	28
Byssan	30
Adresslista	31

Kallelse till Årsmöte! söndagen den 26 oktober kl 17.00 håller Blekingekretsen av SXX årsmöte i KSS lokaler på Dragsö, Karlskrona

Dagordning:

1. Mötets öppnande.
2. Val av mötesordförande och sekreterare att leda förhandlingarna
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Val av två medlemmar, som jämte mötets ordförande skall justera det förda protokollet, samt vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
6. Föredragning av revisionsberättelse
7. Fråga om ansvarfrihet för styrelsen
8. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen jämte suppleanter:
- ordförande för 2 år
- 2 ordinarie styrelseledamöter för 2 år
- 2 suppleanter för 1 år
- 2 revisorer jämte en suppleant för ett år
9. Budget för verksamhetsåret 2014/2015 samt fastställande av kretsavgift
10. Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning
11. Mötets avslutning



Välkomna!

Mer om årsmöte och program på sid 6



Foto Eva Burström

Lasses ruta

Kära medlemmar!

Sommaren blev väl Med Beröm Godkänd (AB i gamla skolans betygssystem). Augusti blev sisådär, men man kan ju inte få allt. Hustrun och jag tillbringade en vecka i juni på Utklippan med inredning av den nya lägenheten, och senare husvärdar har godkänt jobbet, även detta med överbetyg. Roligt att det blev bra.

På Utklippan i övrigt har inte Fastighetsverkets planer på pontonbryggor med mera kunnat förverkligas, och det sörjer vi inte över. Än så länge är miljön oförstörd och det är ju den man vill uppleva när man tar en vecka på Utklippan.

Ett bekymmer under sommaren har varit att vi förlorat två bojar (igen), Senoren och Bollö. Bägge bojarna har räddats, men förankringsstenarna är svåra att hitta eftersom dom sjunker ner i dyn. Vi har förhoppningar om att hitta Bollöstenen eftersom vi har en noggrann GPS-position, men Senoren måste vi nog lägga ut med ny sten. Det blir en del att göra för Hamn- och Farledskommittén, men det löser de säkert.

Träffen på Karön i augusti fick vi tyvärr inställa pga för få anmälningar. Eftersom restaurangen skulle ha öppet enbart för oss hade vi ett minimalantal som inte uppnåddes. Det var ändå ett rätt stort intresse med medlemmar som ringde och mailade efter att anmälningstiden gått ut, så vi kanske gör ett nytt försök.

Hemsidan kan se fram mot en vitalisering eftersom en medlem anmält sig frivilligt för att hjälpa till med detta. Det är sådant som ger hopp om att föreningslivet har en framtid, trots Facebook och annat som drar. Blekingekretsen kan också glädjas åt en tillströmning av medlemmar, vi är nu över 750 stycken. Mycket roligt.

Hoppas vi ses på något av höstens arrangemang.

Lars Möller

Ordförande

Program hösten 2014

Polering av fritidsbåtar (även bilar!)

**Kvällsträff på Siverts Partiaffär i Karlskrona den 1 oktober kl 18.30
Adress Silvervägen 2, Karlskrona.**

Vi är många som slitit med polering av friborden och andra ytor på båten utan att bli nöjda. Ofta får man ett hyfsat resultat när jobbet är gjort, men det varar inte så länge. Då skyl-ler man på dåliga polermedel, och helt fel är detta inte, men heller inte hela sanningen.

Bengt Nordé kom med den goda idén om en träff med proffspolerare för att vi skall få lära oss hur man polerar upp våra skrov till en hög glans, oavsett utgångsläge. Siverts Partiaffär säljer utrustning och polermedel till proffspolerare, och kommer att visa och berätta hur man går till väga, bland annat

- Att polera upp en nedgången yta till varaktig glans är inte är något man gör med ett vanligt kombi-polish "rengör/polarer/vaxar" från båtaffären.
- Att med rätt produkt och rätt maskin är inte båtpolering särskilt jobbigt.
- Egenskaper för olika typer av poler-

maskiner och polermedel.

Har man en dålig (=billig) maskin och en enda polish från båtaffären så kan man slita sig fördärvad utan att erhålla den yta eller långtidsskydd man önskar. Glänser lite i början men båtägaren blir snart missnöjd med resultatet och skyller allt på dålig polish.

Orsaken till dåligt resultat är endast bristande kunskap i ämnet. Efter en polerkväll så kommer deltagarnas båtar att glänsa vackrast på havet kommande säsong. Och kanske även bilarna på hamnplan - tekniken är ju densamma.

Sven-Erik på Siverts skulle gärna se att vi tog med oss en färgad (gärna blå) glasfiberjolle (eller annat mörkfärgat glasfiberobjekt (t.ex. släpvagnskåpa) att visa på. Färgad för att det syns bäst vad de olika polermomenten innebär. Hör av dig till undertecknad om du har något lämpligt objekt.

Föranmälan till Lars Möller senast 28 sept, e-post lars.moller@telia.com eller telefon 0706 790188.

Välkomna till en givande kväll!

Lasse

Årsmöte den 26/10 kl 17.00

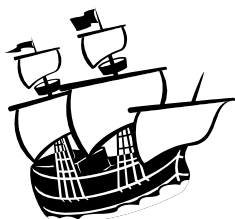
(se kallelse och dagordning sid 3)
Direkt efter avslutade årsmötesförhandlingar bjuder vi på smörgåstårta med lättöl/vatten följt av kaffe och kaka. Mejla gärna att Du kommer till lmoller@telia.com.

Efter årsmötet föredrag om

Rikseskadern till Tallinn 2014

Per-Åke Magnusson att berättar om 2014 års rikseskader, som gick till Tallinn i Estland. Per-Åke var eskaderledare för den deleskader som samlade deltagare från Dacke, St Anna- och Blekingekretsarna, berättar om sina erfarenheter och hur en eskader är upplagd samt visar bilder från seglingen och Tallin. Totalt var det 55 båtar från SXX som mötte upp i Tallin.

*Välkomna
Lars Möller*



Teknikkväll:

El Ombord

På begäran arrangerar vi igen en träff på temat El Ombord, alltid lika aktuellt.

Den 5 november på Sörbycentret i Ronneby klockan 19. Adress Västra Industrigatan 5, Ronneby.

Inriktningen är preliminärt på följande områden (kan komma att ändras med ledning av deltagarnas anmälda frågor):

- Batterityper och batteribankar med sätt för separering och laddning
- Landström med vidhängande jordnings- och korrosionsproblem
- Solceller
- Nya belysningskällor såsom halogen- och LEDlampor
- Instrumentering (mätinstrument, NMEA-kopplingar)
- Deltagarnas egna frågor, en rundabordsdiskussion

Du kan gärna maila eventuella frågor och ämnen som du vill få belyst.

Vi räknar också med att deltagarna bidrar till diskussionen med egna erfarenheter.

Anmälan till träffen gör du till e-post lmoller@telia.com eller telefon 0706-790188.

Välkomna

Lars Möller

tel 0706-790188,
e-post lmoller@telia.com



Lundsångare

En härlig vecka på Utklippan

Text och foto Eva och Jan Spjuth

Efter gropig överfart angjorde vi Utklippan och lade båten tillrätta på Kryssarklubbens plats vid Norraskär. Väl över på Södraskär välkomnade Conny (hamnkaptenen) oss och vi fick nyckeln till nya lägenheten. Vi installerade oss och konstaterade att den missade utsikten över hamninloppen uppvägs av mysfaktorn i det mindre boendet och rinnande vatten i kranen!

Kryssarklubbens flagga hade hakat upp sig i de hårda vindarna och svenska flaggan hade blivit väldigt sliten. Slitaget kunde vi inte göra något åt, så ny beställdes och vid ett kort vindstilla tillfälle kunde vi lirka loss den intrasslade Kryssarklubbensflaggan.

Under veckan bodde vi granne med fem glada ornitologer, som mer än gärna visade oss och alla besökare, som tog sig över till Södraskär, hur man ringmärker fåglarna. Mer än en gång kom de och hämtade oss för att visa vackra fåglar som fastnat i deras nät – det är inte ofta man kan studera en lundsångare på 20 cm avstånd! De höll oss igång mellan kl 04.00 och 22.00!

Dagtid kom en hel del gäster och pratade. De hade många frågor, bl.a. om Kryssarklubbens verksamhet. Några kryssarklubbare undrade varför vi flyttat. Vi svarade så gott vi kunde.



Fullsatt...

På kvällarna lyssnade vi på sälarnas sång och gick på "grod-safari"- ibland tillsammans med gäster.

Vi upplevde att man hittade oss lättare och sökte mer kontakt med oss i det nya huset än i det gamla.

Ca 40 båtar gästade hamnen varje natt. Tyvärr var det svårare detta år att hålla koll på vilka nationsflaggor som skulle upp, men den enda båten under veckan som var från Åland lyckades vi lokalisera så tidigt att flaggan var uppe



Moln över Utklippan

innan de hade lagt till. Detta uppskattades mycket! Vi hade besök av 7 olika nationer under veckan!

Trots att vädret inte var särskilt besvärligt var det nästan dagligen grundstötningar i "Häxkitteln". En engelsman lyckades hitta grundet 2 gånger! Kanske borde det märkas ut igen?

En av dagarna bjöd på otroligt vackert väder och lugn sjö – i flera timmar! Många små motorbåtar kom över från fastlandet. Alla med picknickkorgar och badattiraljer. Efter några timmar fick de bege sig hemåt igen. Men glömde titta efter så de fått med sig allt papper. Då var det dags för oss att göra en insats. Framåt kvällen kom veckans tuffaste båtbesättning – 2 vuxna, 2 tonårsbarn och en labrador i en liten styrpulpetsbåt. De var blöta in på skinnet och fick torka allt – inklusive lakanen de skulle sova i på natten! Conny värmdde upp bastun, så de återfick normal kroppstemperatur! Men de var lyckliga över att äntligen ha kommit till ön som de tyckte var så spännande. Äldsta dottern hade lyckats hålla sin fina kamera torr och gick på fototurer över hela ön.

De bestående minnena av veckan på Utklippan var alla positiva möten med båtgäster, upplevelserna med ornitologerna, fåglarna, sälarna, grodorna, naturen och det fina vädret.

Vi hoppas få återkomma en vecka nästa sommar också!



Molnen drar bort...

Späckhuggare på jakt...

Text Mikael Aggebrant

Lossimouth 10 juli 2014

Rapport från överfart över Nordsjön

Två dygn efter ankomst till Thyborön, fick vi ett väderfönster som vi inte kunde missa. De normalt förhärskande västliga vindarna skulle ge vika för sydliga under flera dagar. DMI förutspådde 6-8 på fredagen, upp till 13 m/s på lördagen. Vi hade varit ombord hos en norrman, som hade varit över Nordsjön flera gånger och vi fick oss till livs, att en Späckhuggare skulle alla omständigheter klara överfarten bättre än dess besättning.

Med nerverna lite utanpå, lämnade vi Thyborön klockan sex. I sol och frisk vind in från tvärs, loggade vi över sex knop och tog kurs på Skottland. Karna med Dr. Bjurstens sjösjukeplåster bakom örat, tog allt med stort lugn; tog sina pass, sov och läste på övrig tid.

Jag var mer på spän och tog vakt hela natten till lördagen. När morgonen kom, var det ilsket rött i skyn. Red sky in the morning, sailors warning, tänkte jag!

Under lördagen tog vinden i och vi fick medelvindar på 12-14. Enligt Reeds Nautical almanac ska det ge vågor på 3 m. (Det sägs att när man ska beräkna våghöjd, ska man ta upplevd våghöjd och dela med två.)

Karna upptäcker, att det rinner vatten på durken i ruffen. Ingen fara, men några liter har vi tagit in, ett stressmoment. Läckan spåras till luckan i sitt-brunnen, som tätas provisoriskt.

Under lördagen vidtar jag det något klaustrofobiska arrangemanget att stänga alla luckor och med revade segel låta båten med hjälp av vindroret klara sig själv. Instängda ligger vi och hör hur båten översköljs och kastas runt. I ett mantra säger jag till mig själv; Idag är det Späckhuggarväder, Idag är det Späckhuggarväder...ja idag är det Späckhuggarväder!

(”Idag är det Späckhuggarväder” konstaterades en gång för mig, av konstnären och Späckhuggarkonnäsören Erland Holmström inför kappsegling i styva vindar.)

På eftermiddagen spricker vädret upp, solen kommer fram, det mojnar av betydligt och vinden vrider emot. Vi har nu en loggad snittfart på 6,2 kn. Vi seglar in bland oljeriggar och servicefartyg, jag vet inte hur man ska tyda alla varningarna på sjö kortet. ”Håll minst 500 meter ifrån, annars kommer bevakningsbåten” hade norrmannen sagt.

Vi hör ett anrop på VHF radion till segelbåt i position N 57,...E04,..

My God! det är oss man kallar upp, jag som bara provat min VHF en gång.

Med ansträngd stämma svarar jag på anropet, och får mig till livs, att hålla två sjömils avstånd till ett av fartygen.

Sent på kvällen dör vinden helt och seglen slår i den kraftiga dyningen. In på natten bärgar vi alla segel och driver. Båten rullar våldsamt och kommer ibland i självsvängning av dyningen, saker larmar och skramlar runt i ruffen. Vi har oljeriggjar runt om oss, den närmsta på fem sjömils avstånd. Klockan fyra på morgonen tar jag vakt, men somnar utmattad ifrån allt. Klockan åtta flyger jag förvirrad upp, men vi är som tur är fortfarande på avstånd. Vi har fått en stadig bris och sätter kurs igen.

På söndagen går seglingen stadigt, vi gör stadiga fem knop. Sjökläder och kojor är blöta och det är rätt ombord. Vi kan sova eller vila med äggklockan på 15 minuter för utkik.

Efter exakt tre dygn, måndag morgon, angör vi Rattary Head. Stärkt av min nyvunna VHF- vana, kallar jag i god tid upp hamnmästaren i Fraserburgh och anmäler vår ankomst. Det var bara gå in och gå fram till tornet. Det torn jag hittade i hamnskissen, var vid en inre bassäng, det var inte det trafikledningstorn som menades.

På väg in till den inre bassängen, kommer en trälare rakt mot, full back ut i igen. Istället för att bli mottagna som hjältar, blir vi blir utskällda på grovt språk av fiskare och råskinn.

Läs ytterligare en rapport från Mikael på sid 18



Späckbyggare

Foto Rolf Albinsson



Annorlunda Följebåt och Fingal 2 i hamn i Karlskrona

Finbesök i Pinan

Text och foto Pär Aronzon

Var på väg ut till Aspö för att lämna av Alfred o Vilmer efter grabbafton. Mötte en motorbåt i aluminium med annorlunda linjer. Strax efter mötte vi en svart segelbåt, röda segel i gammal rigg. Lämnade kidsen och motorerade i 10 m/s vind rakt ostligt. Strax innanför Godnatt var jag ikapp segelbåten, en gir upp och sen trillade poletten ner. Det var ju Fingal på kryss. SXX:s projektbåt av en gammal 60-talare och som ska seglas av ungdomar. Tjejerna undrade först vilken tokfan jag var som bytte kurs så plötsligt, men lugnades av min förklaring. Ville ju bara ha bilder till Kretsaktuellt. Mötte sedan hela gänget i gästhamnen. O då fattade jag, motorbåten var följebåt till Fingal. Rattad av Micke Westin, chefredaktör för På Kryss. Vi satt o tjtöade en stund. Micke glad för tips. Var köper man bäst båtprylar? Mitt svar är mellan Micke och mig. Gänget drar om vindarna funkar vidare till Utklippan imorgon. NO 8-11. Kan bli en joyride.



Bild Fingal 2 se sid 1



Saltärna mur

Strandhugg vid Blekingekusten

Del I

Text och foto **Thomas Karlsson**

Tänk vilken tur vi haft som hittat till SXX:s Blekingekrets. Så många olika upplevelser vi kan njuta av i Sveriges näst minsta landskap och Sveriges sydligaste skärgård.

Får jag påminna Dig om några intressanta platser som Du kanske ännu inte har besökt?

I härliga Hällevik och på pittoreska Hörvik har Du två fina fiskehamnar. Fria horisonter får Du från toppen av Stiby Backe eller Listers Huvud. Har Du varit uppe på höjderna, drygt 80 m.ö.h? Där kan Du beskåda hela Listerlandet eller Tasseland som fiskarbefolkningen i Hällaryds skärgård brukade kalla denna annorlunda del av Blekinge.

Har Du vandrat i de båda reservaten

och njutit av blommorna, bokskogarna och de betade ängarna? Har Du besökt Engelska källan i Hörvik? Om Du inte har vandrat bland nötkreaturen på Kråkenabben så gör det nästa gång Du är i Hällevik. Det känns som man befinner sig ute på havet. Kanske gör Du ett strandfynd.

Några få sjömil ost om Lister kan vi njuta av en av Sveriges mer unika öar, Hanö. Strandporren Bönsäcken är berömd och den strålande utsikten från Fyrberget ger minne för livet. Drakamärket är inte så märkvärdigt om man inte kryddar med en upp-diktad historia

Men har Du gått till Vindhalla? Har Du en varm sommardag upplevt den stora avenbokskogen på sydsidan

av ön? Imponerats av de väldiga stenblocken och hållarna på ostsidan. Kanske kan Du bli betittad av en grupp hjortar i full frihet, på vägen hem till hamnen?

I läber sydvästbris tar man sig enkelt upp i Hällaryds skärgård där den största ön Tärnö är populär, bland annat för de fria gäst- och grillplatserna i östra delen. Men har Du besökt Östra Bokö, en familjevänlig obobodd ö med badstrand, dusch och wc? Vandrat runt ön med dess växtlighet och öppna fina utsikter som ger Dig kontroll över det rörliga friluftslivet? Sannolikt behöver Du inte trängas med så många båtar som på Tärnö. Kanske för att det spökar ute på östra udden.

Eriksberg, norra Europas största



Hällevik Stiby backe

inhägnade naturområde har vi alla hört talats om. Men har Du lagt till vid Dragsö och vandrat in i det inhägnade området genom någon av de båda grindarna? Har Du sett hjortarna och de små vildsvinskultingarna hoppa omkring? Suttit på toppen av Dragsö och beskådat visenten på andra sidan Maraviken?

Fästingar? Jomennisst, fast de kan man ju plocka bort.

Tjärö var länge en av Svenska Turistföreningens kronjuveler. Nu är det privatägt. Vill Du också ha en egen ö i semesterruschen, pröva Hattaholmen strax öster om Tjärö. Fågelskyddat till den 15 juli. Mycket berg och skrevor att vila sin vackra, välbyggda lekamen på.

Har Du någon gång sökt Dig in i



Hörviksås mot NO

Biskopsmålaviken och vandrat i den vackra bokskogen öster om viken? Här ligger Du skyddad från nästan alla vindar samt de ”viunder” som far fram långt där ute i farleden.

Visst har Du beundrat de vackra stengärsgårdarna på Saltärna, men har Du hoppat längs sydstranden österut mot Pilken och tagit vägen genom lövskogen tillbaka? Sett tomtningarna, idegranarna och svampen samt hälsat på kreaturen.

De bland många sjöfararare beryktade farvattnen utanför Gö är

välkända. Lika välkänt är inte de fina naturområden man hittar på fastlandet. Har Du lagt till i fiskehamnen, vid Gökalv eller på annan plats och cyklat runt Bredasund? Beskådat alla fåglar i detta vattenområde och hittat några av de drygt hundra rödlistade arter som finns i det nybildade reservatet. Nötanabbens alla fornlämningar från järnålderna ger en påminnelse om vår dödlighet.

Har Du besökt amiral Pukes gravplats som visserligen bara kan beses från utsidan? Denne f.d. skeppsgosse från Ronneby kanske räddade oss från Putin i ett stort sjöslag i Finska viken år 1790.

Mer detaljer om ovanstående platser finner Du i ”Natur- och gästhamnar i Blekinge/Sölvesborg – Gö 5:e upplagan år 2011” Följ gärna bloggen på www.blekingeskargard.com Bilder hittar Du på nästkommande sidor
Red.

Quinna Ombord aktivitet gav oanade följder

Så här såg sängbordsbenet ut hos en av deltagarna, efter en Quinna ombord träff om knopar. Vi var nog många som gjorde knopar lite varstans efter den kvällen. Övning ger färdighet... Tack Lasse och Lena för all inspiration!

Ingela



Foto Bengt Nordé



Hanö Vindbälla

Foto Thomas Karlsson



Dragsö miljö

Foto Thomas Karlsson



Biskopsmålaviken

Foto Thomas Karlsson



Dragsö Hvite häst

Foto Thomas Karlsson

(forts från sid 11)

Craighouse, Jura 26 juli 2014

Rapport från Skottland

I Inverness mönstrade Karna av och Sven Larsson mönstrar på...

Teutofobi - Gitte Kik vs Catarine VI

Under vår resa skuggas vi av en tysk båt. Skepparen ger tydliga och exakta order som noggsamt följs av besättningen. Vårt första möte var vid andra kanalslussen där man prompt skulle hjälpa oss att dra båten in i nästa sluss. För att spela världsvana utmanade vi på skoj skepparen på kappsegling genom Loch Ness med öl till vinnaren. Skepparen antog utmaningen direkt med förtydligandet; ”but no cheating with the engine och ”it can be expensive for you, we are eight persons on board”.

Det här var Davids kamp mot Goliat. Hur skulle vi ha en chans mot en fransk super Yacht på 42 fot mönstrad av hungrig skeppare med disciplinerad besättning. Under vårt skeppsråd drog jag mig till minnes att jag någon gång läst att man kallade Späckhuggaren ”blekeskenare”. Att den omfångsrika riggen kunde driva det strömlinjeformade skrovet osedvanligt bra i lätta vindar. Det såg ut som om vi skulle få en lätt bris akterifrån genom Loch Ness. Hade vi en chans trots allt? Nu vidtog febril aktivitet och 60 kvm spinaker i dannebrogens glada färger grävdes fram ur det innersta i stuvutrymmena. Bara detta tog en halvtimme.

Vissa människor blir glada och eggade så fort det rör sig om tävling. Sven Erik Axel Larsson blir särdeles glad och upprymd av tävling. Sven är även bra på att hitta små tävlingsmoment i vardagen. (Jag har redan förlorat i gissa avståndet till olika geografiska objekt, i bäst av fem; och i, av Sven medhavd, frågesport om mat och dryck.) Som ni förstår är stämningen hög och laddad när vi närmar oss Loch Ness.

Vår lilla encylindriga motor tuffar fram som en fiskekutter och våra kombatanter på Catarine VI har redan satt segel och gjort några slag när vi kommer fram. Men vindarna är inte alls vad vi spådde och hoppades på. Det är frisk vind stick i stäv och Catarine VI väntar inte in oss utan drar iväg på en kryssbog. Vi hissar segel och tar andra bogen. När vi möts efter vars ett slag verkar det inte som om vi tappat något och vi ligger bra till i höjd. Nästa gång vi möts är vi ikapp och Catarine VI får falla bakom oss. Vinden som dyker ner från de branta dalgångarna är knallhård i byarna och har konstanta vindvridningar på 20 -30 grader som vi snabbt och följsamt utnyttjar på våra

långa ben, där det kan vara 100 meters djup 20 meter från land. Catarine VI håller sig mer i mitten av Loch Ness, slår ofta på vindskifte, och kommer ingenstans ser det ut som. Är det vår vana i segling med Blekingseka bland öar och skär som ger utslag? Efter ett tag är det under rådande omständigheter klart; de har inte en chans mot en Späckhuggare i gäckande vind på Loch Ness.

Halvägs kastar Catarine VI in handduken, bärgar seglen och sätter, utan omväg till oss, kurs mot Fort Augustus.

-Here ist bier to the winners, hälsas när vi senare lägger till.

Pogonofobi i Tobermory

Tobermory, ett Smögen och en utpost innan yttre Hebriderna. Här parkerar vi oss i tre dagar.

Här verkar det inte som om man sätter större värde på de pilgrimsmusslor man landar, för i fish & chips-ståndet i hamnen kan man få pilgrimsmusslor med HP-sås till sina chips.

När ens liv går in i en ny, kanske omvälvande, fas är det inte ovanligt att man passar på och ändrar och förnyar lite andra saker i livet. Man kanske skaffar en ny fru, en ny frisyrr eller en kurs i drejning.

Jag för min del kände jag att en ny frisyrr skulle kunna uttrycka och hitta samklang i mitt nya liv som seglare. Min senaste frisyrr, helsnagg, är från 2000. Då var den lite farlig och utmanande, idag känns den mer statsministerrekorderlig. Ny frisyrr skulle det bli. Vad kan bäst spegla en väderbiten seglare som skådat döden i vitögat? Jo, jag hade skapat mig en lite diffus bild av James Onedin, om det är någon som kommer ihåg kaptenen i TV-serien Onedinlinjen. Sådär lite ruffskaluffs med rejäla polisonger. Polisonger som kanske tom viker av och går längs hakan en bit. Jag såg för mig det första mötet mellan James Onedin och Pia Johansson; hon är rädd men är oförmögen till motstånd när James tar henne i sin starka famn och kysser henne.

Jag hade fått lite kommentarer av Sven rörande kultiveringsmöjligheten av denna frodiga frisyrr då han tyckt sig se brister på vissa arealer. Det uttrycktes oxå hur viktigt det är att man klipper håret på sidorna när det växer ut för att det ska se bra ut. Själv hade jag inte sett mig i en spegel med någon reda den senaste tiden.

Denna kväll skulle vi spendera vars två pund och sju minuter i duschen för att piffa upp oss innan middag. När jag ser mig själv naken i spegeln sker allt mycket snabbt. Min frisyrr kan liknas vid en grå hjälm och mina ansatser till polisonger bara lite rödgråa spretiga fjun. Jag bryter vad som väl får anses

som etikett; att inte raka håret i handfatet på publika duschinrättningar. Med rakapparatens trimmer lyckas jag få av mig hjälmen och annan hemsk skäggväxt.

Det blir aldrig något möte mellan James Onedin och Pia Johansson.

Koprofobi i Tobermory

Nästa kväll var toalettbestyren av de enklare slagen. Sven hade just spelat av mig sex pund via det backgammonspel han tagit med sig när det var tid för en runda på faciliteterna, medan jag höll upp en dram.

När Sven efter en längre tid kommer tillbaka är han sig inte lik, han sveper sin dram och berättar om sin traumatiska upplevelse:

Larsson hade gått in i ett av båsena och konstaterar här att någon har glömt att spola. Detta samtidigt som det kommer in flera personer som ställer sig i kö till båsena. Eftersom Larsson lider av svår koprofobi var det med skräck han noterade storleken på tingesten i porslinet. ”Helt omänskligt i omfång” enligt Larsson. Vad kan då Larsson göra ståendes i båset med detta monster? Att bara gå ut, möta blickarna från kön och själv bli en snackis i Tobermory denna afton var inget alternativ. Larsson bestämmer sig för att spola. För att återge vad Larsson nu går igenom ska förtydligande göras. För det första fanns inget lock att fälla ner och för det andra var spolansordningen av brittisk modell så att Larsson var tvungen att framåtlutad pumpa igång spolningen. Kallsvettigt pumpandes, öga mot öga, tar Larsson upp kampen. Efter en fin segersvit de senaste dagarna tvingas Larsson snart se sig slagen, monstret går inte att få ut. Larssons sista utväg blir att uthärda och stå och vänta ända tills det till slut blir tyst utanför.

Lite hjälp till dem som inte är så hemma i de främmande ordens värld.

Fobi är ett grekiskt ord som betyder fruktan eller ångest som inte är förnuftsstyrd. Här använt med en glimt i ögat.

Teuto- kommer av Teut, ett binamn till Tuisco, den förment stamfaderen för tyskarna.

Pogono- kommer av grekiska pogon, skägg.

Kopro- kommer av grekiska kopros, avföring.

Red.

Min bästa knop

Text och foto Bengt Nordé

Min åsikt är att man behöver inte kunna så väldigt många knopar i vardagligt bruk, men de viktigaste skall man kunna i sömnen.

Visar en knop som jag tycker är suverän vid angoring. En lättslagen och mycket stark knop för den som sköter förtöjningen mot land/brygga.

Man börjar med att lägga linan runt föremålet, går sedan över med änden runt förtöjningslinan och runt föremålet en gång till. Därefter avslutas med vanligt enkelt halvslag på linan.



Enkel och snabb knop att göra. Det behövs obetydlig kraft att hålla båten säkert på plats i även i mycket kraftig sidvind.

Båten kan lätt justeras i läge genom att släppa lite på linan men ändå behålla full kontroll på att båten inte glider iväg - att man inte orkar hålla den.

Avslutas när man är nöjd med båtens placering med ett dubbelt halvslag om egen part.

Knopen är mycket lätt att lossöra och även i detta moment bibehålles full kraft att hålla båten i läge.

Också mycket bra knop om båten skall köras på spring. Full hållkraft men linan kan ändå justeras i längd om så behövs innan avslutande halvslag slås.

Om knopen heter något vet jag inte - men den är bra och användes mycket ofta på vår båt.

Pålstek som förtöjningsknop gillar jag inte. Går inte att få upp under belastning. Linan måste slackas när knopen slås och frigörs och båten driver iväg utan kontroll från förtöjningslinan.

Skepp o'hoj

Säljes

Spinnakerbom, längd 3,5 m. Pris 300 kr.

Autopilot Autohelm 2000 (se bild).

Pris 500 kr.

Lars Möller, lars.moller@telia.com

eller 0706-790188.



Tankar under segel

Text Lars Bengtsson

Denna fantastiska sommar lider mot sitt slut och kvar finns minnena av många fina dagar på havet. Dagar då man kunnat leva upp till namnet på vår båt, Relax. Så härligt att sitta där och njuta av skönt väder och lagom vind.

Seglingen kräver inte så mycket och man kan låta tankarna gå sina egna vägar. Nu vid mogen ålder, jag har passerat de 80, är det väl naturligt att man i den situationen ser tillbaka på allt man fått vara med om på sjön och kanske det viktigaste, nämligen hur det kom sig att jag fått vara med om allt detta.

Man talar ibland om att slumpen styr och ställer och i mitt fall kan man verkligen undra över detta.

Så här var det. Jag föddes och växte upp i Halmstad och närheten till havet påverkade naturligtvis min uppväxttid, men så långt som till att bli intresserad av segling kom det aldrig.

Så gick åren och efter avslutad skolgång fick jag anställning i Posten. Efter ett antal år med arbete på många orter i vårt avlånga land, mellan Haparanda i norr och Trelleborg i söder, fick jag så en ”egen” tjänst i Kristianstad.

Det var vid tiden för det stora sjukhusbygget där och jag kom i

kontakt med en kille som hörde hemma hos ett företag i Göteborg, men skulle vara i Kristianstad under hela byggtiden. Han hade familj och köpte ett hus i Kristianstad för att kunna ha familjen hos sig. En tidig söndagsmorgon ringde han och frågade om vi hade lust att följa med dem på en liten seglingstur.

Det var ingen större tvekan om att vi ville det. Han hade lånat en båtplats i Karlshamn och färden gick runt Tärnö till Tjärö. Det var första gången jag satte min fot i en segelbåt, men det kändes bra från början och när jag efter en stund fick känna på att hålla i rorkulten var det klart. Detta var verkligen något intressant och roligt!

Min gode väns familj krävde att semestern, som alltid, skulle tillbringas i båten och i Bohuslän. Det innebar en transportsegling vid midsommartid till Göteborg och en retursegling någon gång i början av september. Självklart blev jag både glad och stolt över att bli tillfrågad om att delta i dessa. Det var ju en ganska lång distans för ett veckoslut och vi fick avbryta i Limhamn på söndagskvällen för att nästa veckoslut ta etappen Limhamn – Göteborg.

Jag kan fortfarande minnas denna etapp som ganska fantastisk. Den var lång och färden upp genom Öresund

var spännande, inte minst korsandet av färjestråket mellan Helsingborg och Helsingör. Den fortsatta färden blev lugnare och jag hade nöjet att få ta över rodet i höjd med Falkenberg och sedan njuta av soluppgången över Varbergs fästning.

Detta var för en nybörjare en upplevelse och jag kan också minnas hur jag försökte omsätta mina studier till förarbeviset till verkligheten. Man trodde ju t ex att allt man lärde sig om röda och gröna ljus och fyrkaraktärer var solklart, men inte! Trafiksignaler i land och bilars strålkastare, blinkers och bromsljus mm var verkligen omtumlande att notera, men samtidigt lärorikt.

En rolig kommentar från min vän förtjänar också att berättas. Han var helt naturligt trött efter en slitsam vecka före semestern och när jag tog över utanför Falkenberg dröjde det inte länge förrän han drog sig tillbaka till ruffen med beskedet att jag skulle säga till om det var något.

Jag njöt verkligen av sommarnatten och en lagom vind från väster som gjorde att vi lugnt och fint drog iväg norrut med 4 – 5 knop. Så fick jag se solens första strålar mot fyren på Nidingen och genast blev jag funderksam. Hur skulle jag förhålla mig till detta? Hur skulle jag segla nu?

Jag hittade ett sk översegelkort i sittbrunnen och bestämde mig för att gå väster om Nidingen. Efter någon

timme hade vi Nidingen tvärs och just då stack min vän upp huvudet i ruffluckan och såg sig omkring med kommentaren: ”Det här är första gången jag går utanför Nidingen.”

Nåväl, sjöbrisen tilltog efter hand och vi kunde med en inte obetydlig omväg lägga ut kursen mot inseglingen till Göteborg eller rättare till Stora Amundön, som var vårt slutmål.

Där mötte min väns familj och efter stuvning av deras semesterutrustning hade jag det inte lika stora nöjet att överta bilen och köra tillbaka till Kristianstad.

Någon av de första dagarna i september ringde telefonen och det var dags för hemsegling av båten. Det var bara att ta bilen till Göteborg en fredagskväll och efter övernattnings i båten gav vi oss iväg, vi två i båten och familjen i bilen som jag kört upp med.

Lite mer erfaren hade jag väl blivit, men det var spännande att planera en nonstopsegling Göteborg-Åhus.

Helt lyckades vi inte, kanske att väderrapporten med risk för dimma i Hanöbukten var orsaken, men vi lade till i Skillinge på söndagskvällen. Resten blev en affär för påföljande söndag.

Mitt seglingsintresse var definitivt väckt och lite senare på sommaren köpte jag min första båt, en Stortriss, för att se om intresset skulle bli

bestående.

Det blev det och sedan dess har det gått lite drygt 40 år och jag har hunnit att ha och bekanta mig med fyra båtar. Den nuvarande, Maxi 87, kommer med all sannolikhet att bli min sista. Att byta båt vid 82 års ålder, är inte riktigt realistiskt!

Ja, så kan tankarna gå när man sitter där i sittbrunnen i sin ensamhet

en fin sommardag. Jag känner mig nöjd med mitt seglarliv, som givit mig så mycket trots att jag inte varit överdrivet intresserad av långseglingar eller att vara ute under lång tid. (Är jag egentligen en riktig SXX-medlem?)

Det finns ju ett liv också utanför båtlivet, men det är en annan historia.

Borsttvätta Båten

Jag läste på Pär Aronzons hemsida, att han borsttvättat sin Anna:

“Efter två år i vattnet var Anna ganska luden nertill. Testade borsttvätt och blev impad. Hon är mycket mera lätt-driven nu. All skit försvann. Dessutom visar loggen rätt nu. 200 kr är löjligt billigt. Framtida prishöjningar kommer säkert, men detta kan säkert vara ett alternativ till bottenmålning och lyft. Om de höjer till 600 kr som är snittpris lönar det sig ändå. Tre tvättar blir 1800 kr. Slipper då kostnad för lyft o bottenfärg och arbete. Dessutom sparar jag miljön! Skönt eller hur!”

Jag blev nyfiken och sökte efter båtvtättar i Blekinge, skulle vara jätteskönt att slippa den röda färgen på allt (Ok- det var gamla båten, nya är svart bottenfärg), men sandaler jeans, kepsar, jackor, fötter, händer har alltid fått ett oväntat färgtillskott, och på det hjälper oftast inte vanlig

vattentvätt.

Kollade på nätet över borstvtättar i Blekinge och hittade på Länstyrelsens hemsida att det lär finnas två, en i Karlskrona och en i Sölvesborg, samt en mobil tvätt för mindre båtar i Torhamn

Ingela



Bilden är hämtad från Hälleviks Båttvätt, ett samarbete mellan Sölvesborgs kommun, Hälleviks hamnförening och Miljöförbundet Blekinge Väst.



Foto Åke Ringberg

Våra svajbojar

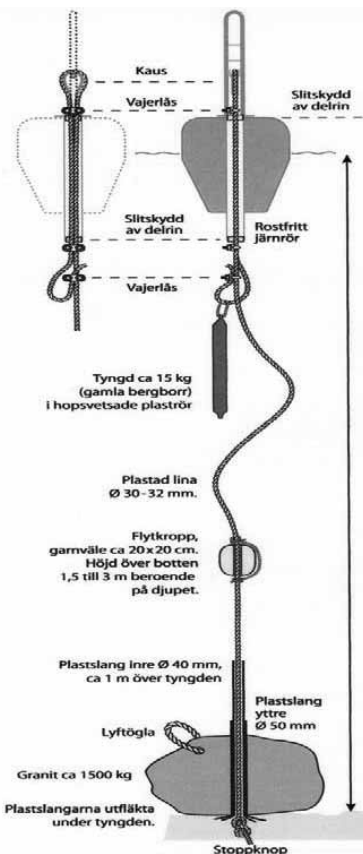
I sommar har två populära bojar förs-vunnit. Det gäller den vid Senoren och den vid Bollö.

För ett tag sedan informerade vi i Kretsaktuellt, om arbetet med våra svajbojar – en av de uppskattade medlemsförmånerna i SXX.

Vi skrev då om det nya system vilket vi successivt går över till. (Se bild) Det tidigare systemet byggde på att man hade goda resurser för att kunna dyka ner till bojstenarna och byta repen där. Nu börjar en del bojstenar bli gamla så även öglorna i bojstenarna börjar visa tydliga tecken på att ha rostat sönder. Det är med största sannolikhet det som drabbat bojen vid Senoren. Bojen bärgades nämligen med rep och allt – till och med schackeln som suttit i öglan.

Dessutom – även om man kan dyka så går det inte alltid att byta boj-förankringen nere i stenen. Bland annat för att stenarna sjunker ner så djupt i dyn så att det helt enkelt inte går att byta.

Bojen vid Bollö har nog gått samma öde till mötes – men, som det



verkar påskyndats av en mycket stor segelbåt. (ca 3-faldigt över den gräns på 8 ton, som vi jobbar med)

Både Bollö-bojen och den vid Senoren kommer att ersättas, men eftersom säsongen nu går mot sitt slut kanske det blir först till våren.

Övriga bojar är Ok enligt de besiktningar vi kunnat genomföra.

Avslutningsvis vill vi påminna om att ni använder den flagg som berättigar till nyttjandet av bojarna.

Peter Borenberg

Hamn o farled

Tromtö – En pärla i skärgården, även för unga!

Text

Clara och Tindra med bistånd av mamma Helena

Så var det igen, dags för en sommarträff på Tromtö. Ingen vet hur vädret blir, men Tromtö med vackert väder är som den bästa riviera! Denna gång fick min kompis Tindra (första gången i segelbåt!) följa med. Vädret var soligt, en bra bit över 20 grader och seglingen dit gick fort och det var lugnt väder. Jag ville gärna att det skulle gå vågor och blåsa lite, men det gjorde det inte!

När vi kom fram stod ordförande Lasse på bryggan och tog emot oss. Efter att vi förtöjt, började vi genast utforska ön och jag visade Tindra allt som fanns att göra.

Sen började det kurra i magen så Mormor fick jobb! På eftermiddagen rodde vi med ekan, paddlade på brädorna och trillade i, 18 grader i vattnet! Vi fick knappt av oss de blöta kläderna efteråt, för de satt så hårt, men vi bara skrattade. Tindra var helt förundrad över att allt man kunde göra var gratis!

För er som inte varit på Tromtö, så kan vi berätta: förutom det vi gjorde, kan man låna en liten båt med motor, segla optimistjolle, spela kubb/fotboll på den stora gräsplanen, gå promenad i naturen eller bada. Det finns en jättefin grillplats med bord och bänkar, fina toaletter och ett hus som man kan hyra för att gå in i på kvällen, när det börjar bli kyligt. Det är det jättefin natur och skogen ligger nära inpå. Där gick vi en tipsrunda, som var ganska svår och vi kom nog rätt långt ner i resultatlistan.....

På kvällen samlades alla vid grillen. Jag och Tindra ville sitta i båten, så Morfar Lasse fick sätta upp sittbrunnstältet. Vi hade tända ljus och det var jättemysigt! Vi fick en stor flaska läsk, som skulle vara välkomstdrink till barnen, och vi var ju de enda som var där... Tack! Där satt vi hela kvällen, såg på film, läste och åt godis. Så, var det dags att krypa till kojs! Tindra och jag hade förpiken för oss själva. Mamma hade vi kört ut till stickkojen.

På söndagen vad det lika soligt och fint väder som på lördagen. Efter frukost var vi ute och rodde med den lilla ekan, innan det var dags för lunch och därefter segla hem. Tindra och jag var så trötta att vi somnade på varsin sida i båten, så vi minns inte mycket av seglingen. Tromtö är jättemysigt och Tindra kan tänka sig att segla igen!



AIS-transponder- javisst!

Att i våra små båtar vara sedda av yrkessjöfarten är jätteviktigt. Visst, de har radar men skruvar ofta ner den för att inte behöva se större vågor. Skaffade för 5 år sedan en AIS-transponder. En liten manick som sänder ut signaler om din kurs, storlek, hastighet, och vem du är.

Har sedan dess kunnat korsa Bornholmsgattet utan rädsla i dålig sikt. De ser mig, jag ser dem (i min dator). Girar i god tid, innan det blir körigt. Har fått tack från stora handelskassar som numera tack vare AIS vet mina rörelser. Sjöräddningen bara älskar detta. De hittar sina nödställda direkt.

Finns nu för ca 5 000 kr. Du behöver dessutom en GPS- antenn. (brukar hänga med i köpet) .

Separat VHF- antenn måste också finnas, alt fixa en splitter (ca 2 000 kr) eller så finns det kanske inbyggt.

Köper du en av de nyare typerna brukar splitter vara inbyggd. Ca. 8-9000 totalt. Dessutom kan du troligen kommunicera med AIS:en trådlöst (wifi) istället för de tidiga modellerna som krävde adaptrar för att få uråldriga kontakter att passa. Det innebär att du numera enkelt kan koppla ais:en mot en laptop eller plotter och få alla data direkt. I det program jag använder (Sea Clear) kan jag se när jag kommer

att komma nära ett fartyg, ställa in eget programmerat larm som tutar om jag är på kollisionskurs och när det kommer att smälla. Jag väljer själv hur nära jag vill komma innan larmet går.

Dessutom kan du ju hålla koll på var din båt är. Drar nada ström, och så vet jag att ingen snott båten, alt: hon är på drift.

Flera modeller har en s.k. Silent mode. Dvs, du kan ställa in så att du kan se andra AIS-mål, men inte ses själv.

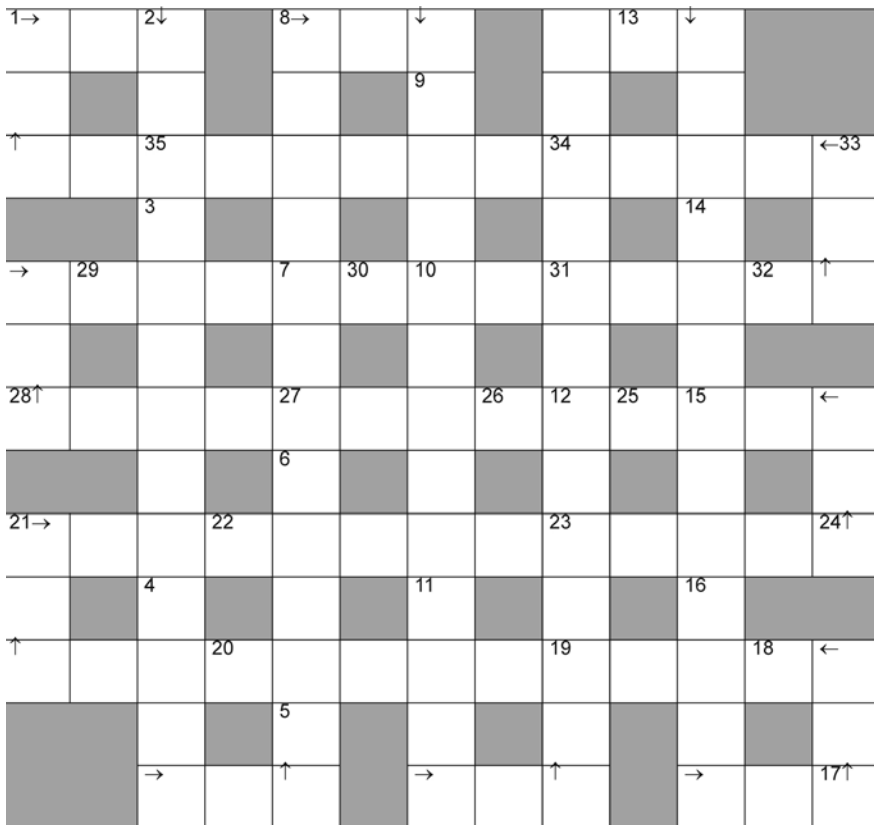
Hur mycket plats tar då allt detta? Själv har jag det gamla systemet: AIS 18x18 x10 cm, + splitter 14x14x 3 cm. Sista siffran höjd. Lägg dessutom till ett antal cm för kontakter och kablar på sidorna. Har haft det monterat i 2 båtar. Lodrätt och vågrätt, ingen skillnad.

Liten blänkare! Min Gps-antenn (ca 10 cm hög och monterad på akterpulpit) var inte tät för väta uppifrån. Kontakterna korroderade. Luftning, slip, silicon. Allt 100 igen!

Pär Aronzon

På kryss med Blekingekretsen nr 52

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna. Korsordet handlar i huvudsak om sjölivet i största allmänhet.



Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 dec till SXX Blekingekretsen
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

1	Behandling	19	Kan skruv vara
2	Stämma	20	Sälja
3	Buttert	21	Hake
4	På Åbyfältet	22	Blöt
5	Bestämd balt	23	Upphöjning
6	Fästa	24	Plugg
7	Häck	25	Slag
8	Utförsbacke	26	Inte först
9	För bön och böna	27	Elände
10	Borste	28	Flicka
11	Kuttersmycke	29	Brännvin
12	Vattenledare	30	Svag
13	Omgivning	31	Meddelande till mottagaren
14	Osäkerhet	32	Med skärpa
15	Huckle	33	För våta lyft
16	Ledning för kommuni- kation	34	Approximeras
17	Snabb	35	Bov
18	Förstummad		

Lösning till korsord nr 51

S	E	X		R	A	T		C	K	U		
A		T		E		R		I		M		
P	M	A	T	L	L	A	Y	R	E	M	R	E
		N		B		N		P		E		T
A	N	T	A	B	U	S	A	T	E	L	L	I
Å		E		U		P		S		E		
R	A	R	E	D	M	O	D	O	I	D	A	D
		M		A		R		K		F		L
A	V	I	E	R	U	T	T	E	N	Y	B	I
R		S		G		O		K		R		
A	N	S	N	N	A	R	A	R	G	E	S	N
		V		I		A		Ä		M		E
		I	S	N		N	D	M		M	A	R

Ett **randmärke** är ett sjömärke som visar på vilken sida farleden det finns tryggt vatten. Randmärket står på strand eller havsbotten. Radarmärken har annan färg och ligger för långt från farleden för att direkt ange

dess läge. De syns tydligt på radar. Randmärken förekommer allmänt i finska farvatten.

Dubblera är att runda t.ex. ett sjömärke.

En **transportör** är i princip en liksidig vinkelhake med gradskiva.

Eko var en bergsnymf i den grekiska mytologin, som hjälpte **Zeus** att uppvakta andra nymfer genom att uppehålla Zeus hustru **Hera**. När Hera upptäckte hennes försåt dömde hon Echo att aldrig mer kunna tala själv, bara kunna säga efter. Echo avvisades senare av Narkissos, som hon var förälskad i. Hennes sorg gjorde att hon sakta tynade bort tills bara hennes röst - ekot - återstod.



BYSSAN

Oj, jag har kommit på att våra gäster denna sommar drabbats av samma maträtt, så vi har ätit den många gånger och har inte tröttnat, nu får Ni prova... Tacopajen känns för mig som räddningsplanka, jag gör flera och fryser. Baconet till avocadosalladen steker jag hemma och har med i plastburk (håller länge) Avocadon är det kritiska, när är den mogen?

Avocado och tomatsallad med bacon

2 ätmogna Avocado
4 tomater
Sallad enligt egen smak
1 pkt bacon
Pinjenötter eller andra nötter
Purjolök, gräslök att strö över tillsammans med nötterna

Salladsdressing:

1 tsk dijonsenap
1 tsk honung
1 msk pressad citron eller vitvinsvinäger
3 msk olivolja, salt, nymalen, peppar
Börja med att knapersteka baconet, låt det rinna av, blanda dressingen, skär tomaterna, strimla löken och tag till sist hand om avocadon, som skäres i kuber. Blanda tomater och avocado och bacon med dressingen, och slutligen strö över nötter och lök.

Tacosås, som enkelt kan omvandlas till paj

5- 8 hg köttfärs
1 gul lök
2 vitlöksklyftor
1 dl vatten
1 påse Tacokrydda
1 burk Tacosås (styrkan avgör Du)
Hacka och bryn löken, pressa i vit-

löken, smula i köttfärsen i pannan. Blanda i Tacokryddan och späd med ca 2 dl vatten, låt puttra till vätskan nästan kokat in, blanda i Tacosåsen, låt koka upp. Du kan servera den så här, i tacoskal, eller med ris, potatis eller pasta, gärna med fräscha grönsaker till. Funkar även i en tunnbröds-wrap eller som paj...

Paj

Häll köttfärsmeten i en smord ugnsfast form. Blanda:
1 burk crème fraiche
200 gr philadelphia ost
Ca 1½ - 2 dl riven ost
Bred ostblandningen över köttfärsen. Sätt in i ugnen 200 grader ca 10 -15 min eller tills den fått fin färg.

Klipp gräslök eller purjolök över. Servera med potatis, ris, pasta och/ eller tacochips, grönsallad och pain riche. *(Bra att ha i frysen, spara då garneringen tills den är uppvärmd igen.)*

Efterrätt

Ta vara på sommarens frukter, toppa med vispgräddad blandad med turkisk yghurt, lite maränger är inte dumt till.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
Kassör	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
Ledamöter	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Mats Sturesson 0454-33995	mats@web4u.nu
Suppleanter	Jerker Stötsberg 0455-29527	fam.stotsberg@telia.com
	Yvonne Nilsson Steenhoff 0738-372402	yv.nilsson@gmail.com
Adjungerad	Håkan Bergström 0455-54040	hakan@langoren.se

Kommittéer

Båtteknisk	Pär Aronzon 0708-114173	
Eskader	Rolf Albinsson 0456-13969	
Hamn & farled	Peter Borenberg 0455-691062	
Information	Ingela Möller 0455-27088, Bengt Jonasson, 0455 -27185,	
Miljö	Anders Konow 0457-70235	anders.konow@telia.com
Kvinna ombord	Ingela Möller 0455-27088	
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114 173	
24-timmars	Lars Möller 0706-790 188	
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114 173	

Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Stig Ljung 0455-23856	
	Per Carlsson (suppl) 0455-49331	

Valberedning	Kurt Gummesson 0457-13312	kurt.gummesson@gmail.com
	Kjell Grimström 0455-27962	kjell.grimstrom@telia.com
	Gunnar Persson 044-50009	gunnarpersson@lm.lrf.se

B

*Porto
betalt*



Bosse med rorsman...

Foto Bengt Nordé



Avsändare:
SXX Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona