

# KRETSAKTUELLT

Vintern Våren 2016



*Mary af Rövarhamn*

*Foto Fam Hammarberg*



**Svenska Kryssarklubben**  
Blekingekretsen

## Välkomna till Blekingekretsen

Gunilla och Anders Fellesson	VÄXJÖ
Sigyn, Björn, och Joar Jangskog	SOLENTUNA
Iréne Årnell	KALMAR
Conny Johansson	HOLMSJÖ
Marie-Louise Weise	BORÅS
Katarina Hanseus och Birgitta Svensson	BJÄRRED
Ann- Sofie Björk, Andreas, Alexandra, Madelene, Ellinor Carlsson och Amanda o Anton Lindberg	KALLINGE
Sven Persson	JOHANNISHUS
Sofia, Peter, Ida och Trille Brinch	KIVIK

*Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas. Hör gärna av Dig med tips och idéer, kritik och andra synpunkter. SXX Blekingekretsen är till för Dig!*



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 750 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post      [blekingekretsen@sxx.se](mailto:blekingekretsen@sxx.se)  
Hemsida    [www.sxx.se](http://www.sxx.se)  
Postgiro    59 58 22 - 8

### Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program våren	4
Hänt sen sist...	6
2 x12 =24	8
Segling till Högakusten ...	10
Färgtips	15
Bilder	16
Stugvärd Utklippan	18
Allmogesegling Ekenäs	19
Eskader	22
Lösning korsord	23
Korsord 56	24
Väder	25
Årsmöteshandlingar	26
Byssan	30
Funktionärer	31

## Lasses ruta

Kära Kryssarklubbare!

Blekingekretsen har fyllt 30 år vilket firades på årsmötet med supé och historiska tillbakablickar med hjälp av kretsens förste ordförande Per Carlsson. Vi kunde också välja in en ny medlem i styrelsen, nämligen Bengt Nordé som hälsas varmt välkommen.



I samband med årsmötet avgick Kjell Grimström ur valberedningen. Kjell har varit funktionär i olika positioner i stort sett sedan kretsen bildades, och han förtjänar ett stort tack för sina insatser under åren som gått. Ny medlem i valberedningen blev Jörgen Sökjer-Petersen, som även han hälsas varmt välkommen.

Styrelsen har satt samman ett fylligt program med kvällsträffar under våren, vilket vi hoppas skall medverka till att stilla längtan efter sjösättning. Första träffen i januari består av ett studiebesök på korvetten HMS Nyköping, en av båtarna i Visbyklassen som är flottans senaste tillskott av stridsfartyg. Detta är ett sällsynt tillfälle att komma ombord på en korvett. Av utrymmesskäl måste antalet deltagare begränsas, så anmäl dig snarast om du vill komma med.

Ett annat arrangemang under våren blir ett föredrag av Linda Hammarberg, som seglade jorden runt med man och barn, ett äventyr som varade i fyra år. Längre fram i april gör vi ett besök på båtföretaget MMG i Karlshamn, där vi får träffa flera representanter för företag som tillverkar produkter för båtlivet.

Vi har också en Kvinna Ombord-träff och ett nytt tillfälle att gå Röda Korsets 1:a-hjälpenkurs. Det senare ger många kunskaper som man förhoppningsvis aldrig får användning för.

Till sist vill jag slå ett slag för 24-timmars. Läs och inspireras av Pär Nickels skildring av en segling i Öresund.

Väl mött på någon av träffarna.

**Lars Möller**

Ordförande



# Program våren 2016

## Studiebesök på kustkorvetten HMS

### Nyköping

Tid 19 januari kl 17

*Plats: Samling vid Kockums huvudentré till varvet i Karlskrona. Se bifogad karta.*



Nu har du som medlem i SXX:s blekingekrets möjlighet att få göra ett studiebesök ombord på ett av marinens modernaste fartyg, HMS Nyköping.

Vi kommer att guidas runt i två grupper. Efter rundvandringen sammanstrålar vi i fartygets gunrum, dvs. fartygets officersmäss.

Vi hade tänkt oss en diskussion kring temat: Hur ser vi/ser vi på varandra i mötet på sjön. Det kommer att bli trångt i gunrummet, men har man viljan går det mesta.

Pga det begränsade utrymmet

kan endast 25 platser erbjudas. Av förklarliga skäl kan endast svenska medborgare delta. Föranmälan med namn och personnummer är ett måste.

Anmälan senast 12 jan till Pär Aronzon: zatasail@gmail.com, annars, sms o till sist telefon till: 0708-114173. Kan vara svårt att svara dagtid då jag jobbar som lärare.

***Välkomna!***

***Pär***

---

**Quinna  
ombord  
- män är också  
välkomna!**

## ***Kurs i första hjälpen och HLR***

Vi arrangerar kurs i första hjälpen och hjärt-lungräddning i Ronneby med start den **17 februari kl 18.**

Lokal meddelas vid anmälan. Kursen är på två kvällar om 3 timmar vardera.

Instruktören kommer från Röda Korset och kursen genomförs enligt deras kursplan nedan.

- Samhällets olycks- och skadebild
- Förebygga olycksfall
- L-ABC (Livsfarligt läge, Andning, Blödning och Cirkulationssvikt)

- Kontroll av livstecken
- Medvetlöshet – stabilt sidoläge
- Larma
- Utföra hjärt-lungräddning
- Åtgärder vid luftvägsstopp
- Stoppa blödning
- Förebygga cirkulationssvikt
- Fallolyckor
- Organisera och handla på en olycksplats
- Vara ett stöd vid psykiska reaktioner

Kursen anordnas med stöd av Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, som står för hela kurskostnaden. Kursen är alltså avgiftsfri för deltagarna.

Begränsat deltagarantal. Föranmälan senast den 2 feb till Ingela Möller, [ingmoller@telia.com](mailto:ingmoller@telia.com) eller 0455-27088.

**Välkomna!**

**Ingela**



## Jorden runt med Mary af Rövarhamn

**Tid: 9 mars kl 19 i Knut Hahn skolans aula Ronneby**

I augusti 2010 lämnade familjen Hammarberg Sverige med kursen

satt på Söderhavet. En resa som kom att vara i fyra år och ta dem runt hela jorden. Familjens blogg [www.symary.com](http://www.symary.com) har rankats som Sveriges största reseblogg och delar av deras resa har skildrats i SVT-serien Familjer på äventyr. Nu kommer Linda Hammarberg till Ronneby för att berätta om världsomseglingen med segelbåten Mary af Rövarhamn.

Välkommen till ett föredrag som öppnar ögonen, gjuter mod och inspirerar. Inte nödvändigtvis till att segla jorden runt - men att se nytt och följa sin dröm. Även om man har barn, eller kanske just därför.

*Inträde 50 kr för medlemmar, 100 kr för övriga.*

*Frågor: ring Lars Möller 0706-790188 eller mejla [lars.moller@telia.com](mailto:lars.moller@telia.com).*

**Välkomna!**

## Quinna ombord

**12 mars kl 15 i Karlskrona**

Västskustkretsen har en livlig Quinna ombord verksamhet, deras entusiasm och glädje är smittande. Vi får se och höra om deras stora verksamhet och får idéer och tips, som vi kan förverkliga i den egna klubben.

**Alla välkomna!**

Min antal 20 deltagare. Förhandsanmälan senast den 1 mars, till

**Ingela Möller**

[ingmoller@telia.com](mailto:ingmoller@telia.com) eller 0455-27088.



## Besök hos MMG i

### Karlshamn

Tid 6 april 18.30

Företagspresentation av ett företag som arbetar med försäljning och service till oss båtmänniskor. Under kvällen kan vi titta på, och ställa frågor om all slags båtprylar samt lite speciella teman kring:

- Tågvirke. En representant från Liros berättar om kvaliteter och användningsområden.
- Motorbyte. MMG:s tekniker vet det mesta om Volvo Penta- o Yanmarmotorer, som väl är de vanligaste alternativen i våra båtar.
- Utombordsmotorer
- Sjökläder – flytvästar
- Jollar till båten (inkl lämpliga motoralternativ)

Med ett så här späckat program behöver vi veta vilka som kommer, så anmäl ert deltagande till Lars Möller, lars.moller@telia.com eller 0706-790188, senast 3 april

*Välkomna!*

*Peter Borenberg*

### 24-timmars, vad är det?

**Onsdag 4 maj kl 19 på SörbyCenter,**  
Västra Industrigatan 5, Ronneby

24 - timmars är en seglingsform som är unik för Kryssarklubben. Det handlar här inte om att segla en given bana så snabbt som möjligt,

utan i stället att själv välja vart du skall segla, så långt som möjligt, och sedan vara tillbaka på startpunkten efter exakt 24 timmar.

Vi går igenom hur det går till att genomföra en 24-timmarssegling och hur man väljer punkter för att hinna så långt som möjligt? Därefter kommer vi att genomföra några 24-timmars i en nyutvecklad app, som ger en realistisk övning.

Ta gärna med sjökort över Hanöbukten, passare, linjal, penna och papper.

*Föranmälan till Lars Möller,  
lars.moller@telia.com eller  
0706-790188, senast 1 maj.*

***Väl mött till en rolig kväll  
i 24-timmarsstecken.***

*/Lasse*

## Hänt sen sist...

**Den 13 oktober var vi i Polen** tillsammans med Christian och Sofia Hellerfelt med dottrarna Elsa och Beata. Och det var en skön och trevlig resa på flera sätt. Främst kanske för att *hela* familjen var med under visningen och kvällen och både kunde och också fick frågor att svara på i sammanhanget. Plus för detta!!!

Seglingen gick via Danmark över Rügen till Swinoujsche-trakten och sedan upp mot de vida och öppna strändernas Kolobrezeg och Ustka

där ledigheten visade sig vara kortare än drömmarna om vidarefärden - för detta året får man väl tillägga.

Och det som förr i tiden varit en på alla sätt besvärlig resa visade sig nu vara en fin demonstration av människors strävan till något bättre för alla. Gästhamnarna har jämn och bra standard jämförbar med den vi förväntar oss här hemma. Människorna möter oss inte som de glassiga främlingar vi förr var. Mycket har skett på alla områden och konstigt vore det annars.

Den här kvällen visade genomgående att det inte bara är möjligt utan mycket givande att ägna någon eller några semesterseglingar åt de beskrivna trakterna. Tag tid på er och studsa er fram i korta etapper - och njut!

OK - visst är det en bit ned och hem, men Bornholm ligger ju på vägen om man så vill (25 M från Simrishamn) och här har Du tre 55 M- distanser: Sassnitz -Rönne, Nexö -Kolobrzeg och Abbekås -Kloster på NO-kanten av Hiddensee vid NV Rügen. Prova! Du och de dina blir belönade -det visade alla i familjen Hellerfelt (även marsvinet trivdes med resan!)

*/Aron präntade.*

### **Sjöfartshögskolan i Kalmar**

besökte vi den 30 sept och fick bl. a testa deras fartygssimulatorer. Per Karlsson tog emot oss berättade mycket fängslande och intressant om högskolan, dess utbildningar och pågående projekt. Sen var det dags

för fartygssimulatorerna. Vi var några stycken på varje kommando brygga och skulle gå från kaj i Sidney för att komma ut i farleden, där var fullt med båtar, segelbåtar, motorbåtar och andra flytetyg, som skulle undvikas och Operahuset låg illa till, men vi lyckades manövrera ut vår båt, men då kom vågor, snö och dimma, det var mycket illusorisk och risken för sjösjuka uppenbar.

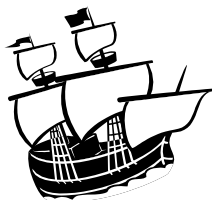
Att manövrera denna jättebåt, gav mycket att tänka på: det var inte bara att gira styrbord, när en segelbåt helt plötsligt öppnades sig, det gällde ha lång framförhållning och båtar som var väldigt nära. var svåra att upptäcka.

Ett tips vi fick: radarn är den i särklass säkraste navigationsutrustningen.

Så tråkigt att man inte är i början av sin karriär. Då hade jag vetat vad jag skulle bli.

Missade inte detta om det blir något mer tillfälle.

*Ingela*



## 2 x 12 tim = 24 timmars segling

Jag har länge tänkt att jag vill segla en 24-timmars segling. Så var vi på en träff om kretsens eskaderseglingar och där fick vi veta att det är Blekingekretsen som administrerar Öresundskretsens 24-timmars seglingar.

Vi gjorde slag i saken och gick in på nätet och anmälde oss till vårens segling. Samtidigt beställde vi den obligatoriska 24-timmarsvimpeln.

Seglingsdagen närmade sig och väderprognoserna såg lovande ut - omkring väst 6-10 m/s.

På morgonen den 6 maj kastade vi loss från Lomma hamn och gav oss ut till vår startpunkt nr 235 (mittledsbojen Malmö Redd). Väderprognosen stämde ganska bra - lite mer sydvind än vad som var sagt vilket gjorde vårt vägval enklare.

Starten gick kl 8.59 med kurs mot Flackfortet. Vi lyssnade på väderrapporten via VHF kl 9.15 och där sa dom att vinden skulle vrida från syd till nordväst över väst under dagen. Perfekt, tänkte vi - då seglar vi via Flackfortet upp längs Danmark och hem på den svenska sidan. Strömmen satt i norrgående riktning så den stora utmaningen var hur långt vi vågade segla norrut innan vi "måste" vända hemåt för att hinna i mål så nära 12 timmar som möjligt. Vinden vred över mot väst och ökade en aning så vi fick reva några varv på genuan. Vid Rungsted punkt 176 girade vi över mot Ven och svenska sidan. Bra med lite slör så "ruffhäxan" kunde fixa lite lunch till kaptenen. Efter Ven fortsatte vi norrut. Vinden ökade ytterligare så när vi rundade BB-lysboj E4 utanför Helsingborgs N hamn fick vi ta in ett rev även i storen. Himlen hade klarnat och nu sken solen från en klarblå himmel, härlig segling. Med tanke på att strömmen satte norr ut vid start vågade vi inte fortsätta längre norrut. Vinden vred ytterligare mot norr och det passade oss perfekt nu när vi seglade söderut igen.

Vi satte fullt ställ på seglen och forsade fram. Det visade sig att strömmen avtagit något och alltså hade vi mer tid än vi räknat med från början.

Utmaningen är: - hur långt bort vågar jag segla?

När vi kom ner mot Pinhättans fyr var diskussionen i full gång. Hinner vi segla in om Vikhög eller ska vi gå direkt på mål?

Beslutet blev att gå mot mål. Strömmen avtog helt och vips kan vi runda en punkt till. Vi trimmade seglen en aning och styrde mot ön punkt 236



och därifrån mot mål. Vinden avtog en aning men vi seglade i mål kl 21.05, endast 6 min försenade. Den totala distansen blev 71,4 Nm. Vi hade satt ribban högt och det blir inte lätt att knäcka den distansen.

## **Höstens 24-timmars**

Under sommaren värvade vi en seglarvän från Lomma och anmälde oss till höstens 24-timmars. Planen var att vi skulle segla 24-timmars men Anja tyckte att vi killar kunde segla själva eftersom vi "måste" knäcka vårens rekord på 61 sjömil vilket innebar en tuff segling.

Startdagen kom men vindguden var inte på vår sida. Visserligen blåste det ganska lagom men riktningen var inte den bästa. Dessutom skulle vinden vrida över mot syd enligt rapporten, vilket gjorde värt vägval lite knepigare. Vi hade valt samma startpunkt som vårseglingen och starten gick kl 8.40. Vi kunde precis segla rakt på märket (Flakfort), sen vidare mot nästa gir Köpenhamns redd. Eftersom vinden skulle vrida mot syd valde vi att segla söderut ner mot Dragör över på svenska sidan, ta nya beslut om rundningspunkter och sen länsa upp mot mål. Vinden ville dock inte som vi - den vred fram och tillbaka vilket gjorde att det inte gick att hålla rakt på märket utan vi fick slå några slag för att vinna höjd. På kurs österut. söder om Pepparholm, vi hör på VHF att flera båtar gått på grund mot pontonerna vid Öresundsbron. Hoppas inte vinden dör när vi ska segla under för strömmen är stark idag. Vi länsade mot bron och kunde glida under utan problem. När vi närmade oss mål hade vi gott om tid så vi kom överens om att segla en bit norrut och runda Vikhög. När vi rundade styrbordsbojen utanför Vikhög gjorde vi ett slag ut mot sundet och vinden vred en aning - yes, rodret i lä och vi kunde segla rakt på mål. Distansen blev 45, 5 och justerad 43.5 sjömil. Inget rekord men fantastisk segling.

Hoppas någon som läser detta blir sugen på att testa 24-timmars. Det är en väldigt trevlig tävlingsform. Hoppas vi möts i vårens 24 timmars för jag har ett rekord som jag ska knäcka.

Besättning var Anja Nickels på våren och Adrian Lundgren på hösten.

*Vi ses på havet.....*

*Pär Nickels/ Molly*

(SYDPRICKEN 3-2015)



## Segling till Högakusten och Ångermanälven

**Text och foto Bertil Källman**

*Vill du ha naturupplevelsena och skärgården för dig själv?  
Ha gott om plats i hamnarna? Då ska du kasta loss i maj månad!*

Kusin Bo och jag kastade loss 25 maj 2015 från Stjärnö Vindhamn, Karlshamn, för att segla S/Y Cinderella, en Najad 360, till Sundsvall, där hustru Pia skulle avlösa, och Bo ta det snabbare och bekvämare tåget hem mot Öresund. Jag uppvuxen i Sundsvall, med mina föräldrars motorbåt, så jag är inte obekant med vattnen längs Medelpad och Ångermanland, men det var ju ett halvt sekel sedan!

Målet med färden var att segla i våra fäders, och förfäders kölvatten till Högakusten och Ångermanälven. Högakusten finns på FN:s och Unescos världsarvslista och är ett unikt område, som kan upplevas både från vatten och landbacken. Området har präglats av en landhöjning på cirka 800 m efter inlandsisens tryck för 10.000 år sedan. Landhöjningen är idag cirka 80 cm per 100 år.

Bo har seglat mycket i norra Öresund och på västkusten, så ville jag passa på och visa honom lite av den unika Blekingiska skärgården. Vi gick inomskärs och passerade norr om Stora Ekön utanför Ronneby och jag fick chans

att berätta om det danska konungaskeppet Gribshunden som låg snett under oss på 9 m djup sedan mitten av 1490 talet.

Hasslöbron var stängd pga underhållsarbeten, så vi gick in mellan Drottningsskär och Kungsholmen, och vek av mot den östra skärgården och Möcklösundsbron. Sandhamn angjordes och nu var vi i Kalmar Sund och på G!

Nästa dag började på SV 4-8 m/s, det tilltog till kuling i byarna. Ett rev i storen och revad genua, som spirades med spinnakerbom, preventergaj på storbomsnocken och sedan var det bara och åk till Kalmar.

Lugnare blev det till Oskarshamn i lätta vindar och sol till i höjd med Sol-liden. Därefter motorgång i avtagande vind. En lugn dag och vi fick användning för solkrämen med skydds faktor 50.

Nästa etapp, en mulen dag med kulingvindar och kraftiga byar. Ja, hela registret mellan 5 och 18 m/s. Ingen avkoppling idag, trots vind akter om tvärs. En slingrande farled minskar inte risken för gippar. Belättna och hungriga vid ankomst till Västervik.

Finfin segling Västervik-Arkösund i 6-10m/s. Kustbevakning kom upp till oss och undrade om vi sett till en HallbergRassy, vilket vi inte kunde hjälpa till med. Ensamma i S:t Annas skärgård - inget man är bortskämd med! Orörd natur, en hel del sol, näktergalar som sjunger mitt på dagen blandat med tystnad. Var finns alla fåglarna? Gäller att hålla koll på farleden, inga båtar att följa. Vi är kungar i skärgården! På grund av uselt väder ligger vi kvar i Arkösund och Nynäshamn får vänta.

Nästa dag säger prognosen S till SV, upp till kuling. Kan vi missa det? Tänk om ostan kommer om vi ligger kvar? Vi ger oss iväg, något sammanbitna med revade segel. Inga båtar, bortsett från ett handelsfartyg långt iväg. Ett större sportflygplan cirklade runt oss innan det gav sig iväg. Nu växte sjöarna och hela Östersjön tryckte på upp mot Landsort, som var vår angöring till Nynäshamn. Vi uppskattade våghöjden till c:a fem meter, men skönt nog var det inte så mycket brytande sjö. Det fick bli vätska och kallskuret. Köket stängt idag! Vi hade nu sjön akter om tvärs och farleden in mot Stockholms södra skärgård och Nynäshamn, kändes inte så stor i det rådande vädret. Vi valde att inte gå södra farleden till Nynäshamn, utan samma farled som Gotlandsbåtarna använder. Väl inne i marinan, låg en seglare med knäckt mast. Då kände vi oss mycket nöjda med oss själva och båten, nästan 50 sjömil på 7 timmar och barometern på 1005 mb. Nu kunde det få blåsa, vi befinner oss i Stockholms skärgård. Vi går och tar oss en dusch!

Efter gårdagens utmaning blev det lugnare för enbart genua upp till Dalarö. Tre gästhamnar, men vi fann mest skyltar med texten "Privat". Till slut lade

vi oss intill Marinans dieselpump. Kändes inte helt fräscht.

Fördelen var att ett par kusiner från storstaden kunde nå oss billedes. Det blev en gemytlig kväll, och vi lämnade på morgonen därpå, innan marinan öppnade.

Under dis och växlande molnighet tog vi oss för maskin igenom skärgården mot Furusund. Jungfrufjärden, Nämndöfjärden, Runmarö, Kanholmsfjärden med sitt djup på 102 m, väster om Möja och Husarö, för att komma in mellan Yxlan och Blidö. Vi kände oss ensamma, och var nästan ensamma, i Stockholms skärgård. Någon föredrog hängande helikoptertransporter istället för båtedito. Det finns fortfarande gott om plats bland 30 tusen öar. Långsides förtöjning i Furusund efter 42 sjömil, förbi August Strindbergs skivvarlva och Astrid Lindgrens hus.

Det är en mäktig syn när Finlandsfärjorna, dessa flytande hotell, glider förbi några stenkast från vår förtöjningsplats och luften vibrerar. Förvånansvärt hanterbart svall efter ”dinosaurerna” i skärgården.

Vårt nästa mål Grisslehamn, som ligger så finurligt på ön Väddö med en västlig hamn in mot skärgården och en annan ostlig ut mot Ålands hav. Efter bunkring av diesel hade vi lämnat Furusund, när S/Y Cinderella mötte en något större Viking Line M/F Cinderella. Ja just det, Ålands- och Finlandsfärjan, som kopierat namnet från originalet! Barometern stod denna dag på 993 mb, dvs 20 mb under ostadigt väder och det blåste från 10 till 20 m/s i byarna. Skulle vi ha något annat än trasor, fick vi rulla ihop nationsflaggan och surra den med stroppar. Ålands hav lockade inte alls i detta blåsandet, så det kändes skönt att ha alternativet Väddö kanal. Men segelfri höjd på 17m för både fast bro och högspänningskabel krävdes en del research på Smhi och Sjöfartsverkets hemsidor, för att fatta beslut. Dagens vattennivå lågt dessutom på 23 cm över medelvattennivån, men det gick bra.

Väddö kanal anlades redan på 12-1300 talet, men Gustav Vasa ville både bygga och räta ut. Tid mellan beslut och verkställighet kan ibland bli lång och först på 1800-talet fick den i stort sin nuvarande utformning med en längd på 15 km.

Väl förtöjda, i Grisslehamn, (dagsetapp 36 sjömil), gick vi på rekommendation på puben Grynnan och intog ett rejält skrovsmål husmanskost. Allt för sjöfolk. Att Öst är Öst och Väst är Väst och att de har svårt att förenas har vi hört i många sammanhang, men det gäller inte Albert Engströms Grisslehamn. Här var det enkelt med en promenad mellan hamnarna. Det kortaste avståndet mellan Sverige och Åland finns här och det har Eckerölinjen förstått tillsammans med många bussbolag.

Nästa dag började bra, barometern hade stigit på ett dygn med 20 mb! Vinden var fortfarande västlig, men hade avtagit till 8-14 m/s. Vi gick mest för maskin och var till större delen ensamma i Roslagens famn. Anlände tidigt på eftermiddagen till ett solvarmt Öregrund och fick gott om tid att bunkra livsmedel och spankulera omkring i gränderna med de välbevarade husmiljöerna. Vi fick också tillfälle att gå ombord på fyskeppet Västra Banken, som är ett lätt igenkännbart monument och landmärke från en svunnen tid. Annars var krögarna i full sysselsättning med att färdigställa sina sommarkrogar längs hamnbryggorna.



*Gävlebukten eller södra Bottenhavet en förmiddag. En vision av oändligheten...*

Idag är det ingen vanlig dag. Klockan är 06.30 och vi lämnar Öregrund. Solen står högt och värmer, himlen är klarblå, havet spegelblankt och vi gör entré på Bottenhavet.

Vi får på en lättjefull dag med autopiloten inkopplad, tid för plats på fördäck, god mat och prat om släktens hemligheter oss kusiner emellan. Mot kvällningen har vinden tilltagit och vi ska angöra Sandarne. Det innebär 270 grader och rakt västlig kurs in i en smal farled omgiven av skär och solen emot oss i en jättelik silvergata. Att skilja på röda och gröna lateralprickar är svårt.

Med gemensamma ansträngningar och stort fokus navigerar Bo analogt

och jag digitalt och efter 73 sjömil förtöjer vi nöjda i Sandarne. Gävlebukten är med råge avklarad eller som norrlänningarna skämtar; -"Gävlebukten, den effektiva 08-spärren!"

Nästa dag är det Sveriges nationaldag och vi blir gratulerade med heldagsregn till sjöss. Mina skidhandskar inköpta i Österrike krävde efter dagen fyra dygns torktid! Med nedsatt sikt väljer vi att ta oss öster om Agö för att gå in till Hölick på Hornslandet, som är en nedlagd lotsplats, idag ett populärt turistmål. Efter en något orolig natt, med kulingbyar seglar vi längs vackra Hornslandet tillsammans med svarta regnbyar blandat med solglimtar. Hungriga och småfrusna förtöjer vi i Mellanfjärden med stäven intill fönstret tillhörande en White Guide restaurang. Detta kan vi inte motstå.

–Oj, att smörstekt strömming, rårörda lingon med potatismos och en lokal färsköl kan smaka så himmelskt! Till höger om oss lägger sig en ensamseglare från Karlskrona med sin välskötta Vega. Vi är inte ensamma från Blekinge! Skepparen har tänkt sig norrut, kanske midnattsolen, kanske Finland på tillbakavägen, kanske Åland...

Nordvästen ger oss sjölä och dikt bidevindssegling mot Skatan. Först ett snabbstopp i Galtström för att besöka det gamla järnbruket. På kajen står en ångmaskindriven lyftkran. Bruket var i drift från 1673 till 1918 och det största i Medelpad. På ett café blev vi serverade en nybakad morotskaka mellan sol och skur. Paraply ingick till kaffet.

Vårt slutmål för dagen var Skatan. Mycket trångt, men väl utmärkt insegling, innan vi till slut hamnade längs en gästhamnsbrygga intill restaurang, fiskbutik och sommarstugor med integrerade båthus. Inte att förglömma dusch och TV-stuga. Här låg vi väl skyddade med klar insjökänsla.

Innan avseglats nästa dag unnade vi oss ett besök i den genuina fiskbutiken. Resultatet blev en något tidig lunch med nyrökt röding, fiskad från en jämtländsk insjö, nypotatis och skatantillverkad dressing. Mycket belåtna kastade vi loss inför vår sista gemensamma etapp, som skulle ta oss till Sundsvall. Under försiktig motorgång från vår ”insjö” tog vi oss ut till Bottenhavet och hissade segel med kurs mot Brämösund.

Sundsvall, som är min barndomsstad ligger mellan norra och södra Stadsbergen, 140 resp. 240m höga. Staden delas av Selångersån, som rinner ut i Sundsvallsfjärden och som i sin tur omgärdas av Sundsvallsbukten. Brämön, som vi påminns om i sjörapporterna har vi nu på vår styrbordssida och vi närmar oss in i Sundsvallbukten. Till min förvåning kan jag i kikaren upptäcka utsiktstornet på norra Stadsberget. Detta är ju ändå en sträcka på närmare tre landmil! Något problem med sikten har vi uppenbarligen inte under den växlande molnigheten. Ett antal timmar senare förtöjer vi i Sundsvalls Båtsällskaps klubbhamn efter 574 sjömil, 15 dagsetapper plus en vilodag i Arkösund.

Stämningsfullt tar vi upp två whiskyglas med tillbehör på bricken med motivet Öresund, till sittbrunnen och mediterar över vad vi gjort och var vi är. Svagt hör vi biltrafiken från den nybyggda bron över Sundsvallsfjärden. På andra hållet ser vi Ortvikens pappersbruk, där min barndomskompis pappa ansvarade för ångpannorna. På ett tredje håll, på andra sidan fjärden ligger Vindskårsvarv, där Bos pappa lossade petroleumprodukter under 50-talet när han seglade M/S Servus tillhörande Sveabolaget.

Kusin Bo ger sig iväg och så kommer efterlängtnade hustrun för nästa etapp...



### ***Bertil Källman***

*Fortsätter i nästa nummer och finns i sin helhet på hemsidan från slutet av januari...*

*Bengt Nordé har kommit med en hel del tips om målning som kommer på Kretsens hemsida, inte bara för båtsammanhang. Här kommer ett smakprov:*

#### ***Tips 1***

När man målar och tar färg direkt ur burk med pensel brukar man stryka av överskotts-färg mot burkkanten. Burkkanten blir kladdig. Använder man inte all färg utan återförsluter burken så blir kanten och locket kladdigt vilket ställer till problem framöver med intorkad färg. Vid nästa burköppning ramlar smulor av torkad färg ned i burken vilket ger ett dåligt målarresultat. Till slut går det inte att återförsluta burken.

Att använda vanlig silvertejp som avstrykarkant enligt bild gör att man behåller en ren och fin burkkant.





*Ekenässegling*

*Foto Per-Åke Magnusson*



*Familjen på Mary af Rövarhamn*

*Foto fam Hammarberg*





*Hängmattan*

*Foto Fam Hammarberg*



*Ekenässegling*

*Foto Per-Åke Magnusson*



*Foto Pär Aronzon*

## **Stugvärdar till Utklippan sommaren 2016.**

Hur det ser ut med hamnkaptan, vandrarnhem osv. har jag i skrivande stund inte en aning om. SFV som har hand om Utklippan sliter sitt hår.

Vad jag däremot är säker på är att vi i SXX kommer att vara där som stugvärdar. Boka en vecka och få en underbar upplevelse.

Vi önskar att värden sköter flaggspelet, utövar viss tillsyn på naturreservatet och sprider information om Kryssarklubben och Blekinge. Sedan kan man njuta av tystnaden, ha sälsafari (i våras räknade man till över 1000 st) , titta på händelser i hamnen, fiska, titta på övriga djur och växter i naturreservatet, läsa några böcker och vila själen. Bastun i solnedgången brukar vara jätteskön.

Vi vill finnas där under juni, juli och augusti.

Vi tar ut en mindre administrativ avgift för att du ska få vara stugvärd. v 22-26: 500kr/vecka. v.27-30: 800 kr. v.30-35: 500 kr.

För det får ni boende. Hamnavgift kan ni glömma. Vi har alltid en egen plats, avgiftsfri. Platsen kan dock variera.

För mer detaljerad info gå in på Blekingekretsens hemsida. Kolla under stugvärd Utklippan 2016.

Sugen? Hör av dig till

***Pär Aronzon:***

zatasail@gmail.com eller 0708-114173



## *Ekenäs Allmogesegling ”Ekenässeglingen”*

*Text och Foto Iréne Årnell - Per Åke Magnusson*

I början av augusti (första eller andra lördagen) har i över 25 års tid i Ekenäs i södra Kalmarsund genomförts kappseglingar med allmogebåtar, vilka går under namnet lotsbåtar. Seglingarna är av tradition en uppgörelse mellan båtar numera främst hemmahörande i Ekenäs. Seglingarna genomförs på ett eller två varv (beroende på väder o vind) på en distansbana, vilken till stora delar går att beskåda från Ekenäs hamn. Det brukar delta mellan 10 och 15 båtar (allmogebåtar samt övriga kölbåtar).

Lotsbåtarna har sprisegelrigg, vilken är väl tilltagen för att få båtarna riktigt snabba. Vid lite kraftigare vind fordras det ett antal personer på relingen för att balansera den stora segelytan. Lotsbåten härstammar som namnet avslöjare från de båtar som lotsarna använde i Kalmarsund i början av nittonhundratalet. När båtarna användes av lotsarna i sundet var det viktigt att ha en snabb båt för att komma fort till lotsuppdraget, annars blev man snuvad på uppdraget.



Ursprunget till båttypen "Lotsbåt" importerades av en man från Kalmar som gick under namnet "Krus-Nisse". Han hade sett båttypen i Skottland och satte igång att bygga båtar till lotsarna i Kalmarsund enligt detta koncept. Den första svenska lotsbåten var klar för sjösättning 1886. Det fanns ytterligare en samtida båtbyggare kallad "Pelle Fräsare" som började bygga båtar av samma typ när "Krus-Nisse" slutade. "Pelle Fräsare" från Igelösa/Ekenäs utvecklade båttypen till det huvudsakliga utseendet den har idag.

Lotsbåtens språngrinje är kraftfullt uppnosig, häcken utlagd och bärig med akterspegel och utanpåliggande roder. Produktionen av båttypen har med smärre modifieringar återupptagits sedan 25 år tillbaka av Lunds Båtbyggeri i Ekenäs. Varvet drivs idag i fjärde generationen av Anders Lund. Båttypen har byggts helt i trä samt i en variant med skrovet i plast men i övrigt i trä. Även dessa båtar har mycket träkänsla då däck, sarg, durk och även roder, rorkult, mast och spirstång tillverkas i trä. Lunds båtbyggeri har gamla anor då det startade redan 1931.

Ekenässeglingen genomfördes i år den 8 augusti och arrangeras av Ekenäs Båtklubb. Starten för seglingen går alltid kl. 13.00 och brukar vara en mäktig syn. Efter seglingen sker prisutdelning samt försäljning av kaffe och tårta till

ett förmånligt pris vid klubbhuset. Tårtorna har medlemmar i båtklubben bakat och skänkt till detta tillfälle. På kvällen tänds grillen och det dukas långbord på terrassen. (Var och en tar med sig mat o dryck.)

Alla är välkomna till detta trevliga arrangemang, både med och utan båt! Båtklubben bedriver även gästhamnsverksamhet så det finns tillgång till wc o dusch i klubbhuset samt el och vatten vid bryggan. Det finns 5 gästplatser och så upplåter vi våra egna platser när vi är borta, dessa skyltas röd/grönt. Det går även att ligga längs med den långa flytbryggan utom precis vid tömningsstationen. Numera har vi även en betongbrygga på 80 ton som vågbrytare då vi tidigare haft problem vid SO-vindar. Vi har även 5 ställplatser för husbilar.

*Se även klubbens hemsida [www.ekenasbatklubb.se](http://www.ekenasbatklubb.se)*

***Per-Åke Magnusson***

Ordförande Ekenäs Båtklubb



## *Eskader 2016*

### *Eskader till Helgoland i juni 2016*

En eskader till Helgoland är under planering inför sommaren .

Ett samarbete mellan Dacke, Blekinge och Öresundskretsen.

Idén föddes vid eskadernämndens möte på Idö november månad.

Christer B från Öresundskretsen är ansvarig.

Mer information kommer efter ett planeringsmöte i januari 2016. Är du intresserad, ta kontakt med Rolf Albinsson.

Har du idéer om intressanta hamnar i området, hör gärna av dig!

### *Höstsegling i Kroatien*

Blekinge -och Dackekretsen planerar en segling i Kroatien i slutet av september. Båtarna, 46 - 48 fot hyrs genom Navigare, hamn Trogir . Vi planerar att segla norrut efter kusten. Härliga naturområden, många öar med fina små naturhamnar väntar på oss. Flyg till Split, en snabb transfer ca 30 minuter till hamnen i Trogir.

Ansvarig Eskaderledare Staffan Rydberg och Rolf Albinsson.

Är du intresserad av att segla en eller två veckor hör av dig till Rolf **senast 15.1** OBS enbart en intresseanmälan som ej är bindande. Vår idé är att vi ska bli ca 5 båtar i eskadern Efter planeringsmöte i januari kommer vår inbjudan med pris för båthyra, städning och självriskeliminering, transfer och datum för segling att skickas via email.

Vill du uppleva mer av Kroatien, kan du boka flyg och hotell själv, före eller efter seglingen.

***Välkommen till en härlig höstsegling .***

***Rolf Albinsson***

Email: albinsson.45@gmail.com

0736 22 86 25

### **Skepp O'hoj!**

Har Du något Du vill sälja eller köpa, annonsera kostnadsfritt i Kretsaktuellt!

Nytt är att Du även på kan lägga ut Din annons på vår hemsida!

Mejla: blekingekretsen@sxk.se och berätta vad Du vill ha infört.

## Lösning till Korsord 55

M	A	L		R	E	N		A	V	S		
M		L	O		U	O		N		A		
A	R	R	Ö	D	O	T	S	R	E	T	Ä	R
		E		A	T		A	T				K
R	Ö	N	N	B	Ä	R	U	L	L	A	L	S
A	A		U		O		T	V				
L	A	V	O	R	K	S	A	S	Ö	L	K	C
		E		T		S		A		A		A
P	A	N	A	T	O	T	A	I	A	L	K	L
S		Ä		A		E		A		E		
I	R	R	A	N	K	N	A	T	S	N	Ä	R
		A		D		K		T				G
		G	G	O		O	L	O		D	I	N

Följande fyra döljer sig i korsordet: Malören, Naven, När, God natt, Trubaduren, Tistlarna och Alen.

**Stenkol** användes under en period som bränsle i fyror. Ölands södra udde, tänd 1785, hade i början en öppen stenkolsgröta på toppen. Kullens fyr, tänd 1750, hade i början en öppen stenkolseld som 1792 fick torntopp med dragkanaler enligt Polhems konstruktion. Problemet med den öppna stenkolsgrötan var att vinden fick lågan att kasta och begränsa lysförmågan. Polhem löste detta genom att konstruera koniska dragkanaler i fyrens sidor. Dessa mynnade ut i ett centralt schakt som ledde till stenkolsgrötan. När det blåste stängdes de dragkanaler som låg i lä vilket ledde till ett kraftigt drag vilket i sin tur ledde till att eldslågan reste sig rakt upp från fyrkorgen och brann med ökad intensitet. I och med detta blev lågan mer synlig för de sjöfarande. 1817 försågs fyren med en lanternin och blev därmed Sveriges första täckta stenkolsfyr.

*Grattis till vinnarna !*

*Charlotte och Roland Eigert  
Karlskrona*

**Tapto** är en militär signal som innebär återgång till kasernen. Signalen blåses vanligen med trumpet. Ursprungligen innebar signalen bl.a. att ölutskänknin-gen avslutades genom att markera att tappen satts i tunnan, på nederländska ”tap-toe” och engelskans ”tap to”.

**Ramm** var under antiken en förlängning av förstäven i närheten av vattenlinjen i form av utstickande metallskodda spetsar Dessa användes för att skada fiendens båtar. Detta skedde genom att angripa fienden tvärs på sidan med avsikt att sänka. Ett alternativ var att angripa längs sidan för att knäcka årorna. Rammen var dåtidens viktigaste vapen. Vikingarna hade motsvarande arrangemang kallad ”brandar å skipum”. Under medeltiden flyttades rammen högre upp för att vid äntring eller landstigning tjäna som brygga. I början av 1900-talet gjordes rammen av ståljutgods. Den placerades så lågt att den vid anfall träffade under fiendens pansargördel.

# På kryss med Blekingekretsen nr 56

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→		9↓		→		14↓	
↑	34			8			33	13	32		31 ←
										15	
→	29								30		↑
		2		7		10					
↑						28			27	16	←26
								12			
→		23		6	24				25		↑
22		3									
↑			21		20		19			17	←
				5							18
		4→		↑		11→		↑		→	↑

Sänd in lösningen senast den 1 april till S XK Blekingekretsen  
 c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla  
 ingmoller@telia.com

Namn .....

Gata .....

Postadress .....



- |    |   |    |                              |
|----|---|----|------------------------------|
| 1  | Bestämt: flera på Alnön<br>(men bara en i Vänern) | 18 | Sköter gaddar                |
| 2  | Biologiska begrepp                                | 19 | Repskåra                     |
| 3  | Osofistikerad                                     | 20 | Tillslag                     |
| 4  | Nederlag  | 21 | Festen kan börja             |
| 5  | Skoform   | 22 | Dålig sikt i Bergen          |
| 6  | Finns för hov                                     | 23 | Högst på pall                |
| 7  | Stor gaffel                                       | 24 | Ingen fördel                 |
| 8  | Ta hem, ö   | 25 | Onan                         |
| 9  | Pelare, ocean                                     | 26 | Fisk på kroken               |
| 10 | Kroppsangrepp                                     | 27 | Med finger eller hela handen |
| 11 | Här går man i cirklar                             | 28 | På annat sätt, eljest        |
| 12 | Gycklare  | 29 | Ligga intill                 |
| 13 | Tjurskallig                                       | 30 | Instabil                     |
| 14 | Talesätt  | 31 | Ränna                        |
| 15 | Malmfattig sten                                   | 32 | Inte på allvar               |
| 16 | Formas i lagg                                     | 33 | Bultar                       |
| 17 | Utpressare  | 34 | Putin                        |

## Väder

Alla letar vi alla efter bra vädersajter, t.ex. smhi.se, dmi.dk, yr.no, klart.se, gribfiler och en massa andra bra leverantörer av väderdata.

Den senaste jag hittat, [www.windyty.com](http://www.windyty.com), visar otroligt informativt och lättförståeligt animerade väderöversikter över hela jorden just nu, historiskt väder, prognos 12 dagar (gå med markören längst ned på sidan så öppnas en tidslinje) och mkt mera. Detaljerat väder och prognos för valfri ort på hela jorden. Prognosområden valbart 12x12 km eller 4x4 km. Vind, Vindbyar, nederbörd, vågor, dyningar, luftfuktighet, moln, lufttryck mm. Visning av storcirkellinje mellan valbara platser (hittas under Tools i menyn) och avstånd anges i km och Nm. Visar närliggande webbkameror med aktuell bild eller snabbanimera historiskt – t.o.m. från webbkamerans utsättande.

För mig blev denna vädersajt snabbt en ”favorit” i menyn på webbläsaren.

Allt på svenska - men söker man orter med svenska tecken så skriv: å =aa, ä=ae, ö=oe.

*Bengt Nordé*

## Verksamhetsberättelse 2014-2015 för Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben

### Styrelse och kommittéer

Styrelsen valdes vid kretsens årsmöte i Karlskrona söndagen den 26 oktober 2014. Styrelsens sammansättning har under året varit följande

Ordförande	Lars Möller
Vice ordförande	Peter Borenberg
Sekreterare	Roterande inom styrelsen
Kassör	Birgitta Bergström
Ledamöter	Rolf Albinsson, Pär Aronzon, Ingela Möller, Lennart Persson
Suppleanter	Håkan Bergström, Yvonne Nilsson Steenhoff

### Övriga uppdrag

Revisorer	Anita Petersson, Stig Ljung
Revisorsuppleant	Per Carlsson
Valberedning	Kjell Grimström (sammankallande), Gunnar Persson, Mårten Dunér
Kontaktperson för Svenska Sjö	Pär Aronzon

### Kommittéer

Information	Ingela Möller (ansv), Bengt Jonasson, Lennart Persson (webb)
24-timmars	Lars Möller
Eskader	Rolf Albinsson
Hamn och Farled	Peter Borenberg (ansv), Mårten Dunér, PO Carlsson, Lars Sjöstedt, Håkan Bergström, Pär Aronzon, Lars Möller
Utklippan	Pär Aronzon
Båttekniska	Pär Aronzon
Kvinna ombord	Ingela Möller, Yvonne Nilsson Steenhoff
Miljö	Anders Konow

### Medlemsutvecklingen

Vid verksamhetsårets ingång var medlemsantalet 752, varav 406 fullbetalande. Vid årets utgång var medlemsantalet 765, varav 412 fullbetalande. Kretsen har nu ökat medlemsantalet oavbrutet i 5 år.

### Styrelsearbetet

Styrelsen har under året haft 7 protokollförda sammanträden.

Vid riksföreningens årsmöte representerades kretsen av ordföranden Lars Möller, som också deltagit i Kryssarklubbens Rådslag 22-23 november 2014 och 21-22 mars 2015.

I egenskap av revisor i riksföreningen deltog också Ingela Möller i dessa aktiviteter.

### Medlemsaktiviteter

En rad aktiviteter genomförts enligt följande

#### 2014

1 okt	Kvällsträff på Siverts Partiaffär i Karlskrona med föredrag om polering
26 okt	Kretsens årsmöte ägde rum i Karlskrona med föredrag av Per-Åke Magnusson om deras deltagande i rikseskadern till Tallinn 2014.
5 nov	Teknikkväll i Ronneby: El Ombord.

#### 2015

---

25 feb	Studiebesök på Planetariet i Karlskrona.
25 mars	Föredrag i Ronneby av Thomas Karlsson om Strandhugg i Blekinge skärgård.
15 april	Föredrag i Ronneby av Jesper Sannel från Hydrographica om sjökort..
27-30 maj	Blues-eskader till Mönsterås..
6 och 13 juni	24-timmarssegling
6 juni	Kretsens båtmöte ägde rum på Tromtö. Ett 15-tal båtar med besättning deltog.
29 aug	24-timmarssegling

### Medlemsinformation

Information till medlemmarna har under året lämnats genom vår medlemstidning Kretsaktuell som utkommit med 3 nummer under året, samt på kretsens hemsida. Påminnelser om kretsens arrangemang skickas också ut med e-post till de medlemmar som uppgett sin e-postadress.

### Hamn och farled

Ny boj vid Senoren

Under våren gjordes en ny boj i ordning och lades ut innan den verkliga båtsäsongen tog fart. Övriga bojar är inspekterade och har varit OK.

Möjligheter att lägga ut nya bojar har undersökts – inte minst ur den juridiska aspekten. Där kan vi speciellt tacka Mårten Dunér, som gjort ett styvt jobb med att ta fram underlag om ägarförhållanden av vattnen i Blekinge skärgård.

Vi har deltagit i riksföreningens HoF arbete.

### Utklippan

Vi har städad stränder, kollat grillplatser, sett till att folk följer givna regler och på bästa sätt försökt få folk att trivas, samt att bli medlemmar i S XK. Kretsens lokal har varit bemannad under 6 veckor i sommar. Sjukdom har gjort att vi inte kunde bemanna bättre.

Kretsen har också haft uppdrag från Länsstyrelsen att vara tillsynsman för Utklippans naturreservat. Hamnpiren i innerhamnen på Södraskär har rasat och därför varit avstängd under sommaren, men återställs under hösten av Fastighetsverket.

Vi har fällt flaggmasten, skurit i nya fall och rest den igen.

Våra husvärdar har fått stå för nästan all social service till besökare i gästhamnen eftersom Statens Fastighetsverk inte haft någon hamnvärd på plats i sommar. Våra värdar har därför många gånger fått oförtjänt kritik för dålig skötsel av Utklippan. De har därför tidvis haft det motigt, men är ändå glada över sin stugvärdsvvecka.

### Eskader

Under verksamhetsåret har arrangerats en Blueseskader till Mönsterås:

Karlskrona den 20 oktober 2015

Styrelsen

**Årsredovisning för verksamhetsåret 2014-09-01---2015-08-31****Resultaträkning**

<b>Intäkter</b>		<b>Budget</b>
Medlemsavgifter	32 755,00 kr	29 000 kr
Bidrag fr S XK Riks	15 000,00 kr	15 000 kr
Mötesintäkter	4 200,00 kr	0 kr
Försäljning	1 727,00 kr	1 000 kr
24-timmars	400,00 kr	0 kr
Intäktsräntor	2 457,11 kr	2 000 kr
Utklippan	22 000,00 kr	22 000 kr
Övriga intäkter	0,00 kr	0 kr
<b>Summa:</b>	<b>78 539,11 kr</b>	<b>69 000 kr</b>

<b>Utgifter</b>		<b>Budget</b>
Styrelsen	3 555,00 kr	5 000 kr
Information	32 116,60 kr	24 000 kr
Mötesverksamhet	12 277,45 kr	12 000 kr
Inköp klubbartiklar	0,00 kr	1 000 kr
24-timmars	0,00 kr	0 kr
Qvinna Ombord	0,00 kr	1 000 kr
Hamn o Farled	2 951,00 kr	1 000 kr
Eskader	0,00 kr	1 000 kr
Utklippan	12 351,20 kr	24 000 kr
Övriga utgifter	959,00 kr	0 kr
<b>Summa</b>	<b>64 210,25 kr</b>	<b>69 000 kr</b>

**Årets resultat: 14 328,86**

**Balansräkning**

<b>Ingående balans</b>		<b>Utgående balans</b>	
Kassa	- kr	Kassa	- kr
Plusgiro	12 689,44 kr	Plusgiro	8 635,19 kr
Bank	120 370,86 kr	Bank	137 827,97 kr
Fordringar Riksf.	2 476,00 kr	Fordringar Riksf.	3 402,00 kr
<b>Summa</b>	<b>135 536,30 kr</b>	<b>Summa</b>	<b>149 865,16 kr</b>

**Ändring av tillgångar: 14 328,86**

**Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen, söndagen den 25 oktober 2015 i KSS lokaler på Dragsö i Karlskrona**

Närvarande 56 medlemmar

- § 1 Mötets öppnande**  
Kretsordföranden, Lars Möller, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens årsmöte öppnat.
- § 2 Val av mötesordförande och mötessekreterare**  
Till mötesordförande valdes Lars Möller och till mötessekreterare Rolf Albinsson
- § 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande**  
Mötet ansågs vara i behörig ordning utlyst.
- § 4 Val av justeringsmän**  
Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet, och att vid behov vara rösträkna-re, valdes Marianne Sökjer-Petersen och Tommy Carlsson.
- § 5 Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning 2014/2015**  
Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning föredrogs av ordföranden.
- § 6 Revisionsberättelsen**  
Revisionsberättelsen föredrogs av Anita Peterson.
- § 7 Ansvarsfrihet för styrelsen**  
Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 8 Val enligt stadgarna § 5**  
Mötet valde följande funktionärer  
Till **ordinarie styrelseledamöter för två år** : Peter Borenberg, Birgitta Bergström, Pär Aronzon och Ingela Möller.  
Till **styrelsesuppleanter för ett år**: Håkan Bergström och Bengt Nordé.  
Till **revisorer för ett år**: Anita Pettersson och Stig Ljung  
Till **revisorssuppleant för ett år**: Per Carlsson
- § 9 Budget och kretsavgift för verksamhetsåret 2015/2016**  
Styrelsens förslag till budget för 2015/2016 godkändes av årsmötet. Kretsavgiften föreslogs oförändrad till 75 kronor/år, vilket också bifölls av mötet.
- § 10 Val av valberedning**  
Till att ingå i valberedningen utsågs Jörgen Sökjer-Petersen (sammankallande), Märten Dunér och Gunnar Persson.
- § 11 Mötets avslutning mm**  
Mötesordföranden tackade för visat intresse och avslutade årsmötet.

Vid protokollet  ..... (Rolf Albinsson)

Justeras:  ..... (Lars Möller)

 ..... (Marianne Sökjer-Petersen)

 ..... (Tommy Carlsson)



## BYSSAN

*Efter Julens matlagande, är det dags för lite arbetsbesparande matlagning. Till lövbiffen skall inte köttet stekas först, klipp bara i strimlor. Tvätta potatisen noggrant och skär i klyftor, in ugnen. Under halvtimmen i ugnen skär Du sallad och dukar . Klart! Snabbt och verkligen gott... Gäster imponerade...*

### Lövbiff i ugn 225 grader

- 6 hg lövbiff
- 1 röd paprika
- 1 gul paprika
- 5 cm purjolök
- 1 dl buljong (1 tärning + 1 dl vatten)
- 3 dl visprädde
- 2 msk vetemjöl
- 2 msk dijonsenap
- 1 tsk salt
- 2 krm svartpeppar
- 0,5 tsk soja

Skär lövbiffarna i ca 2 cm breda strimlor. Ansa och strimla paprikorna, skölj och strimla purjolöken. Blanda köttet, paprikan och purjolöken och lägg i en smord ugnsäker form.

Vispa ihop resten av ingredienserna och häll blandningen över formen. Gratinera i mitten av ugnen cirka 30 minuter. Rör om en gång under stektiden. Garnera gärna med en persiljekvist.

### Klyftpotatis

- 1 kg potatis skrubbad och skurna i klyftor
- 0,5 dl olja
- några nypor flingsalt
- Några lite mindre nypor ros-

marin (färsk eller torkad)  
Några rejäla tag med pepparkvarnen

Lägg potatisklyftorna i en plastpåse, häll på oljan, vrid runt så all klyftor är väl inoljade, strö över salt och rosmarin och ta några varv med pepparkvarnen, se till så gott det går att kryddorna fördelas jämt över potatisen, Häll potatisen i en eldfast form och sätt i ugnen bredvid lövbiffen. Rör om några gånger så alla klyftorna blir gyllenbruna.

Brukar var klara samtidigt som lövbiffen, men kolla, ibland går det fortare...

### Sallad

Skär tomat, gurka, isbergssallad och har Du Kivi hemma lägg i det också.

Blanda dressing

- 1 tsk dijonsenap
- 1 tsk honung
- 1 msk pressad citron
- 3 msk olivolja
- salt, nymalen, peppar

*Smaklig måltid  
Ingela*

## Våra funktionärer

### Styrelse

<b>Ordförande</b>	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
<b>Vice ordf.</b>	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
<b>Kassör</b>	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
<b>Ledamöter</b>	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Lennart Persson 072-7225012	lennart.f.persson@hotmail.com
<b>Suppleanter</b>	Bengt Nordé 0455-49770	bengt.norde@blekingenaturfoto.se
	Håkan Bergström 0705-887340	hakan@langoren.se

### Kommittéer

<b>Båtteknisk</b>	Pär Aronzon 0708-114173	
<b>Eskader</b>	Rolf Albinsson 0456-13969	
<b>Hamn &amp; farled</b>	Peter Borenberg 0455-691062 (ansv), Mårten Dunér, PO Carlsson, Lars Sjöstedt, Håkan Bergström, Pär Aronzon, Lars Möller	
<b>Information</b>	Ingela Möller 0455-27088	
<b>Webbansvarig</b>	Lennart Persson 072-7225012	
<b>Miljö</b>	Anders Konow 0457-70235	anders.konow@telia.com
<b>Kvinna ombord</b>	Ingela Möller 0455-27088	
<b>Utklippan</b>	Pär Aronzon 0708-114 173	
<b>24-timmars</b>	Lars Möller 0706-790 188	
<b>Svenska Sjö</b>	Pär Aronzon 0708-114 173	
<b>Revisorer</b>	Anita Pettersson 0457-31491, Per Carlsson (suppl) 0455-49331	Stig Ljung 0455-23856
<b>Valberedning</b>	Jörgen Sökjer-Petersen 0455-264 90 Gunnar Persson 044-50009 Mårten Dunér 0454 605 04	jorgen.sokjer-petersen@telia.com gunnarpersson@procurare.se marten.duner@telia.com

B

*Porto  
betalt*



*Mary af Rövarhamn - båt och bad...*

*Foto Fam Hammarberg*



Avsändare:  
S XK Blekingekretsen c/o Möller  
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona