

KRETSAKTUELLT

Hösten 2015



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till Blekingekretsen

Ulf Andersson	KARLSKRONA
Per Petersson	KARLSKRONA
Peter Stengård	NÄTTRABY
Thomas, Ellen Stokki o	
Erika Thörn	RONNEBY
Peter Henrysson	SÖLVESBORG
Kent-Åke Larsson	VÄXJÖ
Åke Bohlin o Kerstin Falck	NÄTTRABY
Karl Sondell	KARLSHAMN
Micael Östergren	SÖLVESBORG
Torbjörn o Chatarina Jern	FÄRJESTADEN
Jan Kreuziger	KASTRUP DANMARK
Olof, Karl, Erik, Ebba	
Randver o Maria Moreteau	TYRINGE
Anders Thurén	KARLSHAMN
Patrik, Wille, Amanda o	
Otis Hellström	FÄRJESTADEN
Sven Göran Nilsson	FÄRJESTADEN
Ewa Nilsson	YSTAD

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas. Hör gärna av Dig med tips och idéer, kritik och andra synpunkter. SXX Blekingekretsen är till för Dig!



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 750 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se
Hemsida www.sxk.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Efterlysning	3
Lasses ruta	4
Program hösten	5
Hänt sen sist...	9
Väbyfjärden	11
Ensamma på södra skär	13
Blekinges olika sidor	16
Segling med General Zaruski	18
Tips om bojflaggan	21
Sommaren på Utklippan	23
Korsord	26
Lösning korsord	28
Eskader	29
Byssan	30
Adresslista	31

Efterlysning:

Miljöintresserad!

Anders Konow har under flera år varit Blekingekretsens representant i Kryssarklubbens Miljönämnd, men lämnar nu med ålderns rätt detta uppdrag. Vi söker en miljöintresserad person att bli hans efterträdare.

Miljönämndens uppdrag handlar mycket om att delta i den allmänna diskussionen om utsläpp, bottenmålning och liknande frågor. Det är inget betungande uppdrag, men det vore bra om Blekingekretsen kunde ha en länk till denna del av Kryssarklubbens verksamhet.

Anders Konow har förklarat sig beredd att vara bollplank för den nya representanten, så blir det en lätt start. Ring gärna Anders 0457-70235 om du vill få mer information.

Den som kan tänka sig att ställa upp på ovanstående kan ringa undertecknad på 0706-790188 eller epost lars.moller@telia.com. Gör en insats för miljön och Blekingekretsen!

Lars Möller

Lasses ruta

Kära medlemmar!

Sommaren blev väl inte vad alla hoppats på, men ändå inte så illa. Jag skulle kalla den en "normal"-sommar. Hustrun och jag tillbringade tre fina veckor i skärgården mellan Kråkelund och Västervik. Öro-skärgården är en pärla som inte så många har upptäckt.



Om någon undrar hur det gick med min installation av bogpropeller, så kan jag rapportera att det är en succé. Fantastiskt hjälpmedel för en långkölad båt i trånga hamnar, och även många med fenkölar har jag sett som använder detta. Även när man har legat långsides en kaj och skall kasta loss i avig sidvind har man stor nytta av bogisen.

Utklippan har under året fungerat bra för våra husvärdar, men verksamheten i gästhamnen lämnar mycket att önska. Pär Aronzon har skrivit en frustrerad artikel i detta nummer, läs den. Vi hoppas att Statens Fastighetsverk, som svarar för gästhamnen, bättrar sig till nästa år.

På den positiva sidan finns att vi planerar att lägga ut en ny boj nästa år. Hamn- och farledskommitten har tittat på Väbyfjärden, som åtminstone för min del är en hittills oupptäckt pärla i Blekingekärgården. Läs Peter Borenbergs inspirerande artikel längre fram i detta nummer.

Höstens program blir som vanligt varierat och intressant, hoppas vi. Ett studiebesök på Sjöfartshögskolan i Kalmar med deras fartygssimulator, en berättelse om segling till Polen, en kurs i första hjälpen och ett möte om planerad seglingsled i Blekinge skärgård borde tillgodose alla smakriktningar.

Sist men inte minst vill jag påminna om att kretsen i år fyller 30 år och således inträder i mannaåldern. Vi inbjuder medlemmarna till subventionerad jubileumssupé i KSS klubbhus på Dragsö i Karlskrona. Motsvarande tillställning vid 25-årsjubiléet var mycket lyckad, och det blir säkert likadant denna gång.

Vi ses på årsmötet, om inte förr.

Lars Möller
Ordförande



Program hösten 2015

Studiebesök på Sjöfartshögskolan Kalmar med fartygssimulator

Pär Karlsson på Sjöfartshögskolan tar emot oss och visar fartygssimulatoren och berättar om den forskning som bedrivs på Sjöfartshögskolan. Pär har ett förflutet på sjön och arbetar nu som universitetsadjunkt på Linneuniversitetet.

Begränsat deltagarantal, föranmälan till epost lars.moller@telia.com eller tfn 0706-790188.

Tid: Onsdag **30 september** kl 19
Plats: Landgången 4, Kalmar (intill gästhamnen, se bild)

Välkomna!



Segling till och i Polen



Den **13 oktober** träffas vi för att lyssna på Christian och Sofia Helerfelt, som förra året seglade till Polen (bland annat). De besökte bl.a. hamnarna Świnoujście, Kołobrzeg, Darlowo och Leba. Kanske inte de största hamnarna som man först tänker på, men just därför intressant som ett tvärsnitt av polska seglarhamnar.

Mycket bilder blir det också (och fika).

Tid: Tisdag 13 oktober kl 19
Plats: Sörbycentret, V. Industrigatan 5, Ronneby

Välkomna!

Vid frågor: ring Lars Möller, 0706-790188 eller mejla lars.moller@telia.com

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Söndagen den 25 oktober kl 16.00 håller håller SXX
Blekingekretsen årsmöte i Karlskrona
Segelsällskaps klubblokal på Dragsö



Dagordning

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande och sekreterare att leda mötets förhandlingar.
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 4 Val av två medlemmar som jämte mötets ordförande skall justera det förda mötesprotokollet samt vara rösträknare.
- 5 Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
- 6 Föredragning av revisionsberättelse.
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 8 Val jämlikt §5 av ledamöter i styrelsen och revisorer jämte suppleanter:
4 ordinarie styrelseledamöter för två år.
2 suppleanter för 1 år.
2 revisorer jämte en suppleant för ett år.
- 9 Budget för verksamhetsåret 2015/2016 samt fastställande av kretsavgift.
- 10 Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning.
- 11 Mötets avslutning

Missa inte att anmäla Dig till jubileumssupén!

Valberedningens förslag inför årsmötet 2015

- 4 ord styrelseledamöter** Peter Borenberg, Pär Aronzon, Birgitta Bergström, Ingela Möller
- 2 suppleanter** Håkan Bergström, 1 vakant (väljes på årsmötet)
- 2 revisorer** Väljes på årsmötet
- 1 revisorsuppleant** Väljes på årsmötet

Jubileumsårsmöte

Blekingekretsen 30 år

Den **25 oktober** firar vi kretsens 30-årsdag. Evenemanget äger rum i Karlskrona Segelsällskaps klubbhus på Dragsö i Karlskrona.

Program

- 16.00 Årsmöte
- 17.00 Historisk återblick med tidigare funktionärer
- 18.00 Jubileumssupé

Meny



Entrédrink med tilltugg

Exotisk planka (buffé)
Rökt fläskfilé, rostbiff,
färskrökt lax med hovmästarsås,
8 st exotiska frukter, 3 sorters dessertost
Pain riche
Potatisgratäng

Lättöl/bordsvatten

Vin/öl kan medtagas, men finns också till självkostnadspris

Kaffe med jubileumstårta

Ovanstående till ett starkt subventionerat pris av 100 kr/ pers,

Anmälan om deltagande till Ingela Möller
e-post ingmoller@telia.com eller tel 0455- 27 088 senast den
18 oktober, deltagaravgiften sätter Du in på kretsens
Postgiro 59 58 22 - 8 också före detta datum.



Kurs i första hjälpen och HLR

Vi arrangerar kurs i första hjälpen och hjärt-lungräddning i Karlshamn med start den **4 november kl 19**. Lokal meddelas vid anmälan. Kursen är på två kvällar om 3 timmar vardera.

Instruktören kommer från Röda Korset och kursen genomförs enligt deras kursplan nedan.

- Samhällets olycks- och skadebild
- Förebygga olycksfall
- L-ABC (Livsfarligt läge, Andning, Blödning och Cirkulationssvikt)
- Kontroll av livstecken
- Medvetlöshet – stabilt sidoläge
- Larma
- Utföra hjärt-lungräddning
- Åtgärder vid luftvägsstopp
- Stoppa blödning
- Förebygga cirkulationssvikt
- Fallolyckor
- Organisera och handla på en olycksplats
- Vara ett stöd vid psykiska reaktioner

Kursen anordnas med stöd av Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, som står för hela kurskostnaden. Kursen är alltså avgiftsfri för deltagarna.

Begränsat deltagarantal. Föranmälan till Ingela Möller ingmoller@telia.com eller 0455-27088.

Kursen kommer att hållas även 2016, så den som inte kommer med denna gång kommer att få en ny chans. Be att få bli uppsatt på väntelista.

Välkomna!
Ingela

Makramé

Jag har fått en del samtal angående kurs i Makramé, har undersökt möjligheter, men inte fått svar, innan tidningens inlämning till tryck.

Är Du intressad att pröva?
Mejla: ingmoller@telia.com eller ring 0455-270 88.

Vore kul om Du var med!

Ingela

Vi lägger ut info på hemsidan, så snart tid och plats är bestämd! Lämna Du mejladress får vi kontakt direkt!

Blekinge Arkipelag - vi har möjlighet att påverka...

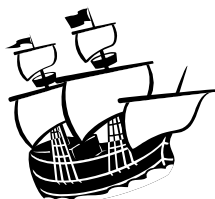
**18 november kl 19, Sörbycentret,
Västra Industrigatan 5 i Ronneby**

Mattias Holmquist, presenterar idéerna kring en rutt i Blekinge skärgård, och inbjuder till en dialog för att kunna fånga upp konstruktiva och kvalificerade synpunkter, innan det slutliga förslaget läggs fram till styrelsen i mitten på december.

Blekinge Arkipelag är namnet på kusten och skärgården i Karlskrona, Ronneby och Karlshamns kommuner och ett namn på den organisation som driver och förvaltar biosfärområdet. Uppdraget är att stödja, bevara och utveckla områdets natur, kultur och entreprenörskap.

Den långsiktiga planen för hållbar utveckling är inte bara anpassad för vår generation, utan också nästa och nästa och nästa och nästa... Föreningens välgrundade syften/ändamål kan Du läsa på vår hemsida.

Peter Borenberg
46 70 766 7082



Hänt sen sist...



Foto Pär Aronzon

Årets Pingsträff - ja kära nå'n, det var länge se'n det. Nu är det Båtmöte 20XX som gäller och platsen är Tromtö Nabb hos Navis. "Det rätter och packer eder efter" som en gammal Wase lär ha grymtat för drygt 500 år sedan. Minns du det?

Nu är det så i alla fall och till årets möte kom alla utom en. Alla - det var ungefär de vanliga mötesdeltagarna från c:a 15-talet båtar. Men en då? Vem var det? Jo, det var vår "sega gubbe" Krister som i många år tidigt på mötets morgon satt sig i sin kära lilla Albertina och sedan envist seglat upp mot målet - årets hamn för

båtmötet. Där ser vi honom vanligen i lagom tid före grillstarten glida in och ta akterboj. Vi beundrar prestationen och ger Krister en eloge.

Men nu i år då? Jo, Krister hörde av sig i god tid - men då för att avvärja en sökinsats. Han hade alldeles nyligen bytt till en större båt och d:o förhoppningar inför överresan. Starten i Kivikstrakten och fortsättningen artade sig också väl, tills Krister fick optisk landkänning med Blekingekusten som tydde på allvarliga bekymmer med den nyförvärvade båtens navigations-utrustning. Han fick skrinlägga alla tankar på båtmötet, meddela oss sin situation och övergå till att säkerställa ett annat slutförande av dagens segling. Allt således OK till slut och vi får hälsa Krister välkommen till nästa års båtmöte i stället.

Och hur stod det till på Tromtö då? Jo, sedvanligt tipspromenerande till vårfåglars sång under bokars och ekars lövvalv med skön eftermiddagsvila och bryggssnack ledde omsider till samling vid långbord och grill där kretsen välvilligt bjöd oss på en liten startkick, för strupe och kåke.

Och efter en stund fick man som vanligt luta sig mot bordsgrannen för att akustiskt hänga med i konversationen. Och visst gör Siemens hyfsade hörapparater - men det är nog åldern - närmare 90 än 80 - som spökar också. Tro mej! Och framför

oss stod mycket gott att prisa - både på tallrikar och i glas - alldeles tydligt.

Med de materiella kraven tillfredsställda, gled siktet sakta över till dagens avslutande övning. Som var kvällssnacket inne i Navis klubbhus. Vinnaren av tipspromenaden korades naturligtvis och applåderades. Lite avundsjukt av "nästan vinnare" förstås - men så är vi.

Vi ägnade också Krister en välönskans tanke, var han nu hamnat i sitt äventyr.

Och även vid detta långa bord sjönk det omsider i koppar och glas och man fick åter luta sig mot grannen för att klara akustikens vågor. Och litet sömniga blev vi nog - för kvällsmötet upplöstes så sakteliga till diverse kurser mot båtarna efter en skön båtmötesdag på Tromtö 2015.

Och du - är du en av dom som n ä s t a n funderade på att tillsammans med de dina ge er iväg till båtmötet - kom då till nästa möte i vår.

Där finns alltid något för dej också.

Välkomna!!!!

/Aron





Foto Mattias Holmquist

Väbyfjärden och Väbyån – fina besöksmål i vår Blekingska skärgård

Text Peter Borenberg

Foto Mattias Holmquist

Vi sonderar nu möjligheten att lägga ut en blå boj i den s.k. Väbyfjärden. (N 56 09 75 O 15 07 40) En naturskön fjärd som ligger skyddad för i princip alla vindar. Undantaget SO, som kan ge en del sjö även så här långt in.

Lämplig insegling sker från gattet mellan Vängsö och Stora Färjan. (N 56 08 60 O 15 07 30) Här är bra djup men det gäller att hålla väst om en 0,8 - 1,8 m uppgrundning och längre in hålla öster om 1,6 meters grundet.

Väl inne på Väbyfjärden så är det bara att njuta av ett fantastiskt landskap och fint djurliv. Med jolle kan man ta sig till stränderna runt omkring och njuta av fina promenader. Men allra mest vill jag slå ett slag för



en tur upp i Väbyån! Så heter Bräkneån i sitt nedersta lopp på väg ut i Väbyfjorden.

När man väl hittat inloppet i den massiva "vassmuren" så väntar en fin tur med mycket vass och fina betesängar på sidorna. Något som står i tydlig kontrast mot seglingar ute i Hanöbukten. Det blir lite "African Queen-Känsla" för dem som sett filmen med Humphrey Bogart o Katherine Hepburn.

Man kommer ända in till Mörtströmmen där man kan göra ett strandhugg, promenera eller njuta av lite medhavd fika.

Här går även den s.k. Blekingeleden förbi. Leden följer Kongs-Lijden (en del av den uråldriga västöstliga kör-vägen genom Blekinge), förbi Runamo, Landsbro (en fin stenbro över Vierydsån) till Torneryd.

Här finns en mängd olika fåglar häger, havsörn, strömstare, kungsfiskare..... Många olika fiskarter. Förutom gädda o abborre hittar man id (eller ort, som den också kallas), havsöring, sik, löja, benlöja, ål ja, t.o.m. lake o bäcknejonöga..

Vill man inte ligga på svaj så kan man ofta lägga till vid den västra sidan N 56 09 68 O 15 07 60. Den



här platsen var mycket populär bland seglare från RSS när jag var liten och kallades för "Väbyfickan"

Peter Borenberg

+46 70 766 7082



Ensamma på Södraskär.

Klaras berättelse om veckan på Utklippan

Nedtecknat av pappa Peter Stengård, som också tagit bilderna

Jag och pappa seglade från Karlskrona till Utklippan efter midsommar, för att bo i Kryssarklubbens stuga i en vecka.

När vi sagt hej då till mamma och min syster i Karlskrona och börjat köra mot Utklippan blev jag lite lessen för att vi skulle vara borta så länge. Jag blev strax glad igen när jag fick ett paket med leksaksbilar som tröst. Eftersom det inte blåste någonting och båten inte lutade så kunde jag leka med dom på matbordet i ruffen.

Vi körde förbi Aspö och vinkade åt farmor och farfar och deras hund Brutus, som bor där.

Jag tyckte att det skulle bli jättekul att komma till Utklippan, där jag aldrig varit, men som min syster hade berättat mycket spännande om.

Resan ut tog två och en halv timme. Vädret var jättefint. När vi kom fram så körde vi runt och tittade på sälarna. Dom var jättenyfikna och simmade efter oss. Det gick inga vågor, så vi kunde köra nära klipporna.



Efter att vi förtöjt på Mellanskär, hjälpte jag pappa att ro över en massa mat och väskor till den ön där vi skulle bo. Vi var för det mesta helt själva på den ön, eftersom båtarna ligger i hamnen på den andra ön.

Huset där vi bodde var mysigt och utsikten från övervåningen jättefin. Det fanns en brunn med en gammal pump där vi hämtade diskvatten. Vi hade ingen dator med oss, men det fanns en TV i huset.

På dagarna rodde vi i hamnen. Det fanns en liten båt som vi fick låna. Det var många segelbåtar från olika länder där. Vi spelade även fotboll och läste böcker.

Fåglarna hade ungar så vi kunde inte gå längs stränderna, för då blev dom jättearga. Om man lämnade mat utanför stugan så kom måsarna och tog den.

Varje morgon hissade vi flaggor för dom båtarna som låg i hamnen. Mest svenska, danska, tyska, polska och holländska, så jag fick lära mig dom flaggorna.

Man måste hissa dom med rätt färg

uppåt. Det fanns en kikare i huset så vi såg båtarna på långt håll och brukade gissa vilket land dom varifrån. Vi tittade också mycket på sälarna som låg på klipporna.

På fyren satt en kamera så att mamma kunde se oss i datorn hemma.

En dag bastade vi. Man fick elda själv så att det blev varmt. Det gick även värma vatten i bastun så att vi kunde duscha varmt. Det var bara 12 grader i havet, men vi badade ändå. Varje dag spelade vi schack i "saltboden". Jag lärde mig vad alla pjäserna heter och hur dom rör sig. I saltboden får man också låna böcker.



Bredvid saltboden fanns ett litet museum som vi öppnade när det kom folk.

När vi hittade en stock i vattnet som såg ut som en drake så bogserade vi hem den. Sen byggde vi ett sjöodjur av den. Han fick fjädrar på ryggen och ett gammalt rep som hår. Jag döpte honom till Skrämmolas. Han står mellan husen på Norraskär och skräms.



Sista kvällen innan vi skulle segla hem fick vi besök av två båtar med kompisar. Dom var avundsjuka och tyckte att huset där vi bodde var fint. Vi var på Utklippan i en vecka.

Det var roligt på Utklippan och vi åker gärna tillbaka.

*Berättat av Klara Stengård 6 år,
nerskrivet av pappa.*





Klana Stengård på väg till Utklippan

Foto Peter Stengård



Väbyån

Foto Mattias Holmquist



Utklippan

Foto Peter Stengård



Utsikt från Väbyån

Foto Mattias Holmquist

SEGLING MED GENERAL ZARUSKI I KALMARSUND

Ett dussintal medlemmar från Ekenäs Båtklubb i Kalmarsund fick erbjudande att segla med skolfartyget General Zaruski en dag i slutet på april 2013 på en resa Kalmar – Ekenäs yttre prickar och tillbaka. En oförglömlig dag ombord på denna vackra ketch där vi blev väl omhändertagna. Tyvärr medgav inte djupgåendet att man vågade gå ända in i Ekenäs hamn.



Det tvåmastade segelfartyget beställdes 1939 av en polsk seglarskola och byggdes på Lunds Varv i Ekenäs (numera Ekenäs varv) där hon sjösattes 1940. Fartyget var den första i en serie av tio som beställdes från olika håll men idag är General Zaruski den enda kvarvarande i sitt slag. Kriget kom emellan och planerna avbröts vid utbrottet av andra världskriget och General Zaruski fördes till Polen först 1946 efter krigsslutet. Under denna tid på varvet i Ekenäs brann varvs-byggnaden ner, men generalen räddades mirakulöst när man högg av förtöjningarna och lyckades skjuta ut fartyget i säkerhet från branden.

Fartyget kom sedan att användas som utbildningsfartyg för ung-domar i 57 år. För ca tio år sedan togs kryssaren ur bruk då den var i dåligt skick och förfallet gick sedan fort. 2008 köpte staden Gdansk fartyget för att ha för utbildning av ungdomar till sjöss och då vidtog ett omfattande arbete för att återställa den i sitt ur-sprungliga skick.

Generalen har nu totalrenoverats och är återupprättat i sin forna glans. Ett stort arbete, med ett lyckat resultat. Fartyget har nu hemmahamn vid kaj i centrala Gdansk. Man ville på jungfruressan besöka Ekenäs och båtbyggare Bertil Lund, som var med vid sjösättningen för 75 år sedan, 17 år gammal. Det har väckt stort intresse i Polen att varvet i Ekenäs finns kvar och polsk TV har sänt intervjuer med Bertil Lund i båtbyggeriet. Se bild överst nästa

sida, det är Bertil som står i mitten av bilden och håller sig fast när fartyget med god fart sjösätts.

General Zaruski ska fortsättningsvis användas för utbildning av ungdomar, inte bara i Polen utan också i länderna runt södra Östersjön. I EU-projektet M.A.S.T. "Maritime education And Sail Training for young people" har man

samarbete med bl a Simrishamns Sjöscoutkår med sitt segelfartyg Sarpen.



Generalen gästade Kalmar ytterligare en gång under förra säsongen och seglar säkert upp i Kalmarsund igen. Så håll utkik efter denna vackra tvåmastade ketch!

The winner of the video contest "Catch the vibe of South Baltic" Denna video som heter "Ahoj Zaruski - Back to the Origin", har vunnit en omröstning som lockat en majoritet av rösterna visar en äventyrlig segling





från Gdansk till Ekenäs ombord på det historiska fartyget STS General Zaruski. Se länk nedan

http://en.southbaltic.eu/news/?lang_id=2&cid_news=1334

Tekniska data:

- »Skrovlängd - 25,32 m (max längd är 29,02 meter – med bogspröt)
- »Bredd - 5,88 m
- »Bruttodräktighet - 88,95
- »Utkast - 3,26 m
- »Besättning - 25 personer (35 för en-dagars resa)
- »El - 230V/50Hz, sigle-fas, rund plugg 16A med 3 stift
- »Färskvatten ca 3.000L
- »Avfall ca 1.200L vätska



Iréne o Per-Åke, Ekenäs

Några tips kring bojflaggan

Redan förra säsongen ersattes klistermärket med en bojflagga och många har säkert haft en del funderingar kring denna, speciellt när det blåst kraftigt och det låter som ett maskingevär.

Här kommer ett par tips som för en del redan är kända men för andra är nya.

Följande information är hämtad från SXXs hemsida.

Materialet

Bojflaggan är gjord av materialet tyvek som är ett tunt plastmaterial som är tillverkat av tunna polyetylenfibrer. Materialet känns som papper men är ett lätt, tunt, vattenresistent, riv- och slittåligt enligt tillverkaren. Bland annat tillverkas kartor och förpackningar i tyvek och skall kunna vikas tusentals gånger utan att gå sönder.

Hur man fäster flaggan

Flagglina medföljer inte flaggan.

Knopa fast en bit lina av lämplig längd i bojflaggan med två överhandsknopar.

Notera på bilden att avståndet mellan knoparna skall vara något kortare än avståndet mellan hålen, annars riskerar flaggan att blåsa sönder.

Hur störande ljud elimineras

Från Västsketskretsens tekniska kommitté kommer följande tips om hur du gör för att bojflaggan inte skall "låta" så mycket när den är hissad:



Vik en liten fäll på ca 5 mm utmed varje långsida (uppe och nere).

Gör fällen så rak som möjligt och försök sedan förvara den så att den förblir rak (inte skrynklig).

När den sedan sätts upp kan du ligga vid bojarna utan att flaggan stör friden.

Lennart Persson

Skepp O´hoj!

Har Du något Du vill sälja eller köpa, annonsera kostnadsfritt i Kretsaktuellt!

Nytt för i år är att Du även på kan lägga ut Din annons på vår hemsida!

Mejla: blekingekretsen@sxx.se och berätta vad Du vill ha infört.



Utklippan 2015, ur min synvinkel

Pär Aronzon

SXK har skött sina åtaganden. Ett par sjukdomsfall har minskat vår närvaro.

Sopor o latriner har inte funkant helt ut. Vid finväder har ca 30-40 "dagsbåtar" kommit ut. Då fylls det på snabbt. Tömning o städning ska ha skötts må, ons, fre. Så har det inte varit. Vid minst ett tillfälle har stugvärd + fågelskådare fått byta tunna själva. "Det fanns inte plats för en enda besökares behov till". Måste fixas varje dag! Besökare från både hamn o dagbåtar har klagat.

Hamnkaptens saknas verkligen, för att hjälpa till att stuva båtar, dagligt fix (toa, sopor osv) och sedan finnas till för allt, som folk behöver veta. Säkerhet: Livbojar o båtshakar har inte blivit utsatta. Brandsläckare saknas. Håller det lagligt, när man tar hamnavgift? Har kollat på nätet samt startat frågeforum på SXK:s hemsida - inga svar.

Flytbrygga på Norraskär inte utlagd. Var ska jollar osv. lägga till? Den enda roddbåten, som funkant har folk sjösatt själva. Åkes gamla jolle

har bara en åra, som funkar medelst paddling. Lyckades få bort SXX emblemen från jollen. Ska lacka över vårt namn från roddbåten innan höst. De tillhör ju numera SFV.

Vi äger numera bara jaktkanoten, och vill inte ta skit för att andra inte sköter sitt. (Dessutom vet jag att K-na kommun har köpt två roddbåtar som aldrig kom ut. Var finns de?)

Folk saknar café, o vandrarhem. Vill inte ha en fin restaurant, men kanske en fika, macka eller hamburgare, där går gränsen. De vill ha det som det var förr.

Pga vår flagga tror många att det vi som driver verksamheten.

Våra värdar har fått ta mycket

kritik för rådande förhållanden. Efter lugnande samtal, har de flesta gillat läget, men våra värdar har i flera lägen haft det tufft, pga andra intressenters ”nollkunnighet”.

Glömde parkeringsautomaten. 230 kr/dygn. Oavsett storlek. Finns: Kajplats, torrdass o 6 eluttag. Norrskär bara, i hörnan. Folk är skitsura på avgiften.

Men om vi ser det positivt? Våra stugvärdar har haft det bra. God info om SXX har getts, kanske lockar fler medlemmar. Vi har fått god ”cred” från massor av folk.

Pär Aronzon





Ovanligt besök, en 12 m lång tysk båt ankrad mellan Östra piren och Mellanskär, förklaringen den hade bara 70 centimeters djupgående.. Foto Pär Aronzon.

Utklippan- mäktiga möten.

Jag hade den stora turen att pricka v. 32 för värdskap på Utklippan i sommar. Vilken vecka! Sol, värme och mycket trevliga människor. Vid finväder söker fler och fler "dagbåtar" sig ut för ett besök på Utklippan. Hade ett par dagar med ca 40 "dagbåtar". I hamnen varierade det mellan 10 och 40 båtar/natt. Massor med möten med trevligt folk i alla båtkateregogier.

Tre möten blev mer speciella för mig:

Söndag em: Försökte stoppa en ca 12 m lång holländskliknande (svärd på sidorna - se bild ovan) skutseglare som kom västerifrån då han ville

gå söder om Mellanskär, och lägga häckankare och nosen mot Ö. piren.

Nä, jag vill försöka se han. Går väldigt grunt. Ok, your boat, your problem, tänkte jag. Nä, nosen mot piren blev för grunt, men med hjälp av jolle, fick de tampar till piren o Mellanskär. Gick inte på en gång. Stack enbart 0.7 djupt. Men ändå!

Att bara manövrera henne mellan stenarna. Jag lovar, där finns inte mycket manöverutrymme. Vi andra är blöjbarn om vi jämför.

Fick besök av två par. Den ene mannen var viceordf. i svenska

fyrskicket, den andra sa sitt namn som jag missade. Vi vandrade runt och jag berättade om ön. Efter ett tag började jag förstå vem den andra mannen var. Hans farfar hette Gustav Dahlén. Dvs uppfinnaren till den automatiska fyren. Som jag minns av vår eftermiddag, var också sonen med till denne uppfinnare.

Låg bakom radiofyrrarna eller dess utrustning. Minns ni? UK. Kort, kort, lång. Å allt hans far o farfar skapat finns ju där. Så häftigt!

Någon dag senare mötte jag en kvinna vars morfar varit fyrmästare på Utklippan mellan 1908 - 1940. Lagervall, John.

Hon hade aldrig besökt ön själv,

men mindes somrar i Karlskrona. Kom ut för att se hur det var. Kom till mig efter en stund, jätteglad. Där fanns en infoskylt om fyren, och på bilden ses hennes morfar spela krocket. Så häftigt!

Det verkar på något sätt som om cirkeln sluts. Tänker på min egen sids. Min far, Aron var i många år väldigt engagerad i SXX o Utklippan. Nu är jag sammankallande för SXX Utklippan. Kommer något av mina barn eller barnbarn att vilja ta över det?

Pär Aronzon
Samman kallande för SXX
Utklippan



Foto Pär Aronzon.

På kryss med Blekingekretsen nr 55

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

Korsordets tema är:.....

1→		↓		→		↓7		→13		↓	
↑	34			33						32	←
						8				14	
→28		2				29				30	↑31
↑		27				26				25	←
				6		9				15	
→	21	3		22				12/23		24	↑
↑	20	4				19			11	18	16
											17
		→	5	↑		→	10	↑		→	↑

Sänd in lösningen senast den 1 dec till SXX Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Missödet | 19 | Motorcykel |
| 2 | Mitt i hjulen | 20 | Skråma |
| 3 | Anger vid vilken tid | 21 | Vädrat |
| 4 | Reses vid aggressivitet | 22 | Knåpat ihop |
| 5 | Dags att säga vid tapto | 23 | Stenmjöl |
| 6 | Lutsångaren | 24 | Upphöjning |
| 7 | Sliten | 25 | Rivas |
| 8 | Tåg | 26 | Kräva |
| 9 | Fossilt | 27 | Tumlare |
| 10 | Andel | 28 | Räven kom-
menterade |
| 11 | Inte gisten | 29 | Lista |
| 12 | De tillhör de korgblom-
miga | 30 | Svår sjukdom och
i Danmark |
| 13 | Entledigad | 31 | Sluten intresse-
gemenskap |
| 14 | Fadäs | 32 | Rest |
| 15 | Strandnära rotad | 33 | Förslutning |
| 16 | Skurk | 34 | Äldre förstäv |
| 17 | Det yttersta | | |
| 18 | Dunst | | |

**”Självklart ska
överskottet gå
tillbaka till kunder
och båtlivet.”**

Mats, fritidsfiskare och medlem i Hallsta
båtklubb. En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt för i år är att vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet. Från april ingår även allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, utan extra kostnad. Och du kan tilläggsförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla.

Besök www.svenskasjo.se och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

Lösning till korsord nr 54

F	I	O		S	T	I		S	P	I		
F		L		N		N		E		N		
U	L	B	B	A	N	S	A	T	E	G	I	L
		L		V		K		T		O		S
A	S	O	L	A	T	R	O	E	N	D	E	N
G		C		K		Å		N		A		
I	L	K	C	A	R	B	B	I	N	S	S	Y
		A		D		O		D		T		N
M	O	P	E	D	O	C	K	A	N	A	T	U
O		E		E		H		O		C		
R	A	L	Å	R	T	E	V	R	A	K	N	U
		L		E		L		E		L		R
		I	S	T		J	U	D		I	N	G

Vi fick ingen rätt lösning denna gång, men fortsätt att lösa, någon gång lyckas det även om det är klurigt!

Ingela

Lister förekommer i Blekinge i Listerlandet och Listerby. I svenskt ortnamnslexikon ges förklaringar till Lister. Listerlandet kommer av lid, som syftar på udde och höjd, lid. För Listerby antas det komma från Liustra, den ljusa.

Getas är japanska träskor tillverkade av trä. Kännetecknas av att höger och vänster sko är lika. Består av en bräda men två tvärgående klossar och en rem.

Däka är en mycket gammal benämning på en flicka, ursprungligen tjänsteflicka, träl, med låg status. Att mala mjöl var en syssla för kvinnliga trälar, deigja, besläktat med deg. D.v.s. den som bakar. I isländskan skrevs det som dækja.

Tun är en mycket gammal benämning på ett område, t.ex. gårdsplan (gårds-tun), omgärdat av byggnader, palissader, eller staket. Engelskans town (stad) och tyskans Zaun (staket) är kopplat till tun.

Skrå, båtskrå, är i båtsammanhang bl.a. en ställning på ett fartygsdäck vari libbåt eller annan mindre båt placeras. Ett skrå är format efter båtens form och klätt med t.ex. läder för att inte skamfila skrovet. Båten vilar på två skrän vanligen placerade med ett avstånd motsvarande en fjärdedel av båtens längd.

Skråna är försedd med surrningsanordningar.

Esping var förr ett fartygs storbåt eller släpjolle. Även äldre benämning på läktare. Jfr. barkass.

Hel, dödsgudinnan, härskade i dödsriket. Ankomsten för den fallne krigaren till dödsriket (helvetet) likades vid ett kärleksmöte med gudinnan. Föreställningen finns avbildat på en gotländsk bildsten daterad 700–800- tal som finns Fornsalen i Visby.

Åbo är en ärftlig rätt att bruka annans jord för obegränsad tid. Jorden tillhörde kronan. Åborätten instiftades i slutet av 1700-talet och gäller fortfarande. Ny åborätt tilldelas inte längre. Inom Blekinge finns bl.a. Sturkö och Hasslö åboar

Eskader

Rikseskader med fyra båtar på Mallorca den 26.9 - 2.10 som SXX anordnar tillsammans med Navigare Moments. Staffan Rydberg och Rolf Albinsson är eskaderledare.

En spännande segling för att få uppleva Mallorca från havet, en höstsegling i värmen. Vi gör ett studiebesök på en vingård med vinprovning i Soller och under de sista dagarna planerar vi att besöka Cabrerra naturvårdsområde, där vi får en guidad rundtur. Vinden är fri

Rikseskader i Malaysia med utgångspunkt från Langkawi planeras under våren. Segling i slutet av februari och första veckan i mars 2016. Annonser kommer!

Rikseskader till Nexö på Bornholm planeras till juli 2017. En arbetsgrupp bestående av Kjell Westerberg, Christer Böös och Rolf Albinsson är tillsatt.

Rolf Albinsson



BYSSAN

När nu äntligen tomaterna börjat mogna, kan det kanske vara lägligt för en tomatsallad, serverar salladen ofta året om, till en grillad köttbit, men också som tillbehör till pizza eller till den hos oss omtyckta Fläskytterfilé i ugn, (metoden fungerar även på oxkött). Direkt från fryn till ugn! Detta är kanske inget för båtlivet, men den säsongen är ju snart till ända och något behöver man ju äta även hemma... Chokladpuddingen är enligt Per Morbergs recept och mycket nostalgisk...

Tomatsallad - Salsa

- 4 tomat (normalstora)
- 1 gul lök
- 2 vitlöksklyftor
- ½ röd chili
- 1/4 paket passerade tomat
- ½ lime el citron (saften av)

1 msk olja

Krydda med

- 1 krm malen kummin
- 2 krm oregano
- 2 krm salt

Kärna ur chilin och hacka alla ingredienserna i ganska små bitar, blanda. Tillsätt lime/citronsaften blandad med olja och kryddor och de passerade tomaterna. Rör om! Sätt i kylan minst 4 timmar, men gärna till nästa dag.

Kött i ugn

Sätt ugnen på 150 grader, plocka ut ett köttstycke ur frysen och skala av plasten, och lägg köttet i en eldfast form, salta och peppra. Sätt in i ugnen, efter ca 5 timmar pensla över med soyan och häll på vattnet och låt stå i en timma till. (totalt ca 6 tim). Ta upp köttet och lägg in i folie, medan Du gör sås av skyn.

8 -9 hg fläskytterfilé, eller vilket kött

Du har till hands

- ½ tsk salt
- ½ tsk grovmalen peppar
- 1 msk kinesisk soya
- 3 dl vatten

Vill Du inte göra sås, så servera en potatisgratäng till. De färdiga potatisgratängerna i plastpåse, är utmärkta, om man förstärker smaken med grovmalen svartpeppar och 1-2 pressade vitlöksklyftor och så lite ost över. Enkelt och snabbt ca 20 min i ugnen.

Chokladpudding

- 5 dl standardmjölk
 - 5 msk maizena
 - 3 msk strösocker
 - 3 msk kakopulver
 - 1 uppvispat ägg
 - 1 msk vaniljpulver
- Blanda allt i en kastrull, värm under omrörning tills krämen börjar sjuda och bli tjock. Låt svalna. Häll krämen i en stor skål eller i portionsformar och ställ i kylskåp 3-4 tim. Servera med vispgräde och dekorera med bär eller frukt.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
Kassör	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
Ledamöter	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Lennart Persson 072-7225012	lennart.f.persson@hotmail.com
Suppleanter	Yvonne Nilsson Steenhoff 0738-372402	yv.nilsson@gmail.com
	Håkan Bergström 0705-887340	hakan@langoren.se

Kommittéer

Båtteknisk	Pär Aronzon 0708-114173	
Eskader	Rolf Albinsson 0456-13969	
Hamn & farled	Peter Borenberg 0455-691062 (ansv) Mårten Dunér, PO Carlsson, Lars Sjöstedt, Håkan Bergström, Pär Aronzon, Lars Möller	
Information	Ingela Möller 0455-27088, Bengt Jonasson 0455 -27185,	
Webbansvarig	Lennart Persson 072-7225012	
Miljö	Anders Konow 0457-70235	anders.konow@telia.com
Kvinna ombord	Ingela Möller 0455-27088, Yvonne Nilsson Steenhoff 0738- 372402	
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114 173	
24-timmars	Lars Möller 0706-790 188	
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114 173	

Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Stig Ljung 0455-23856 Per Carlsson (suppl) 0455-49331	
------------------	---	--

Valberedning	Kjell Grimström 0455-27962	kjell.grimstrom@telia.com
	Gunnar Persson 044-50009	gunnarpersson@procurare.se
	Mårten Dunér 0454 605 04	marten.duner@telia.com

B

*Porto
betalt*



Full aktivitet på Utrklippan...

Foto Peter Stengård



Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona