

KRETSAKTUELLT

Sommaren 2013



Atlantica

Foto Peter Borenberg

Ha en riktigt skön sommar!



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till Blekingekretsen

Christer Malmros	KARLSHAMN
Lars-Erik Hedberg	SÖLVESBORG
Anna och Janne Kallhauge	RONNEBY
Mikael Aggebrandt	LUND
Iréne Fridh och Hans Engelbert	KARLSKRONA
Joakim Ahrgren	KARLSHAMN
Leif Thomsen	FREDERIKSSUND, DK
Ina Anderson	LYCKEBY
Carl-EricLändell	VRIGSTAD
Kristian, Gabriel, Jan	
Charlotte och Jesper Enkvist	LUND
Christian, Sofia, Elsa och	
Beata Hellerfelt	KARLSKRONA
Ingela Robertsson och	
Tomas Petterson	SÖLVESBORG

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se
Hemsida www.sxk.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Redaktionens spalt	4
Program Sommar	4
En seglingsupplevelse...	6
Segla Gratitude	7
GRIB filer	8
Kommunplanering	10
En resa på Sveriges Blå Band	11
Navigare necesse est...	14
Bilder	16
Utklippan	18
Engelska flottan..	19
Segla i Västindien	24
Korsord och lösning	27
Byssan	30
Adresslista	31

Lasses ruta



Kära medlemmar!

Så har våren äntligen kommit på allvar och sjösättningen står för dörren alternativt är just avklarad. Förhoppningarnas tid är inne och många undrar hur sommaren skall bli. Självt bryr jag mig inte så mycket; jag kan inte minnas att jag någonsin haft en dålig sommar i båten. Om det sen beror på dåligt minne vet jag ju inte.

Det långa dramat om Utklippan ser ut att gå mot en upplösning. Blekingekretsen flyttar in i en lägenhet om 2 rum och kök. Vi har varit på platsen och kollat, och lägenheten är i mycket gott skick. Fönster i söder, väster och norr gör att man har koll på vad som händer. Restaurang Utkiken tar adjö till Utklippan, och Fastighetsverket söker febrilt efter en ny entreprenör som kan ta över vandrarhemmet och gästhamnen. Det blir spännande att se vem som kommer.

Sommarens program blir i stort sett som vanligt. Vi ordnar 24-timmars vår- och höstseglingar, och det traditionella båtmötet blir igen på populära Tromtö den 8 juni. Vi brukar bli 15-20 båtar med besättningar som samlas och det är mycket trivsamt.

Ett arrangemang som kommer i skarven mellan sommar och höst är ju seglingen med Seglarskolans Gratitude. Detta kan jag verkligen rekommendera som en upplevelse att dela med barn och barnbarn. I skrivande stund har vi 4 lediga platser kvar, så det är bäst att anmäla sig med en gång. Läs mer om detta på annan plats i Kretsaktuellt eller på hemsidan.

Med hopp om en trevlig båtsommar, oavsett vädret.

Lars Möller
Ordförande

Det här numret präglas av Peter Borenbergs fantastiska bilder från seglingen med Atlantica. Lite inspiration till att delta i höstens segling med Gratitude?

Vi har också fått ett härligt kåseri från Lennart Gustafsson i Ronneby. En varning, det finns många klurigheter och för att uppfatta dessa bör man var i ganska så mogen ålder! Läs det gärna fler gånger, varje gång hittar Du något nytt....

Missade Ni Mats föredrag om Gustaf Adolf, kan Ni till viss del kompensera detta genom att läsa "Engelska flottan ...".

Anders och han 48:e korsord, går bara inte att kommentera! Det är så BRA!

Tack alla Ni som medverkat i detta nummer!

Som vanligt: Ta bilder, gärna med människor. Skriv, om lyckade seglingar, missöden, fina/dåliga hamnar, tekniska problem, ja allt Du vill att andra skall få reda på!

1:e augusti vill vi ha in materialet,

Ingela o Bengt

Båtmöte på Tromtö

Årets båtmöte förlägger vi återigen till trivsamma Tromtö, strax väster om Karlskrona på position 056°09,1 N, 015°28,9 E. Vi hoppas på ett lika lyckat och trevligt möte som det vi hade förra året. Vi brukar ha tur med vädret.

Träffen äger rum den 8 juni. Hamnavgiften blir som vanligt subventionerad.

Efter hand som man ankommer till hamnen kan man gå en tipspromenad i det vackra naturreservatet. Ett antal kluriga frågor finns uppsatta efter kl 14.

Vid 18-tiden kan det vara dags att börja grilla det medhavda. Endast den fasta grillen i hamnen används. Klubben bjuder på en aperitif och tillhandahåller i övrigt öl till självkostnadspris. När det skymmer kan vi dra oss in i Navis klubbhus som vi har hyrt.

Hoppas att många har tid och lust att delta. Mycket båtsnack blir det...

Lasse

OBS!!

Vi kvinnor, träffas kl 16 för en nystart av Qvinna ombord!!

Ingela

Sommarens program 2013

12/24-TIMMARSSEGLING 2013

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på startpunkten när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halv vind fram och tillbaka är ju idealet, men går sällan att uppnå.

En viktig del är planering av måltider och sömn. Det är inte så lyckat att försöka hålla sig vaken i 24 timmar, utan indelning i sjövakter är det bästa. Man kan välja att segla 12 timmar, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmar, dvs upp till fem dygn. Man lägger själv upp sin segling med hänsyn till båtens egenskaper, besättningens förmåga och väderleksutsikterna.

Jag påminner om att vi nu tillåter 12-timmars ensamsegling. Det kan vara ett alternativ för den som har svårt att hitta besättning men som ändå vill delta.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida. Gå dit via kretsens hemsida och välj 24-timmars i menyn till vänster,

eller gå direkt till www.24-timmars.nu. Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Här är Blekingekretsens seglingar i år: Du kan välja mellan två alternativa startdagar för 12/24-timmars

Vårsegling	Höstsegling
1/6 eller 15/6	24/8 eller 7/9

24-timmars startar mellan kl 12 och 15 på angivna dagar. 12-timmars startar kl 08-10.

Den som vill segla 48-timmars eller ännu längre startar motsvarande tidigare än 24-timmarsseglingen.

Regler, punkt- och distanstabeller med mera finns på 24-timmars egen hemsida www.24-timmars.nu

Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle till Lars Möller, tel 0455-27088 eller e-post Lmoller@telia.com.

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

Vi ses på havet.
Lars Möller





En seglingsupplevelse utöver det vanliga. **Text och bild Peter Borenberg**

Segling med kryssarklubbens skutor erbjuder så mycket – de som har provat på, vill nästan alltid tillbaka igen. Det handlar en helt ny typ av segling. Det är en känsla av kraft och tyngd, lagarbete och gemenskap, samt enastående naturupplevelser.

När vi, några SXX-funktionärer, styrde ut från Nya Varvet i höstas, så var vi många som inte riktigt kunde förstå vad som väntade oss. Redan vid första segelsättningen märker man att här gäller det att samarbeta. De duktiga instruktörerna fick oss att snabbt få in rätt teknik. Det känns direkt när man får lite utväxling på det man gör.

Så fort vi fått upp lite segel och skotat in så kommer nästa fantastiska känsla – när skutan kränger några grader och skjuter fart. Alla jobbar ju inte samtidigt så nu får man möjlighet att njuta av kraften i ett seglande skepp och de lugna och mäktiga rörelserna i sjön. Lugna i jämförelse med våra vanligare segelbåtar.

Behovet av samarbete finns där hela tiden – när besättningen skall ha något att äta, när det är något som måste surras fast, när en stagvändning ska genomföras

Framåt kvällen närmade vi oss Läsö och det blåste hela tiden ordentligt så vi var rätt stolta när vår kunnige skeppare hade lagt till på ett helt perfekt sätt. Det var några åskådare på kajen, som nog förväntat sig något annat.

Nu vankades det god mat, vilket vi alla kände oss väl förtjänta av – sedan

en lång kväll med samtal om dagens upplevelser i kajutan. Mätta, härligt trötta och med högt ställda förväntningar inför morgondagen törnade vi in – visst lite öronproppar kan vara bra att ha när ”beckbyxor” sover i ens närhet. Häng med du också nu i höst när vi har bokat ”Gratitude”.....!

Peter Borenberg



Gratitude

Foto Christina Olausson

Segla Gratitude i höst

Blekinge- och Dackekretsarna har gemensamt bokat Gratitude för en weekendsegling 21-22 september. Kretsmedlemmarna inbjuds att delta till det mycket rimliga priset av 2100 kr per person plus matkostnad till självkostnadspris. Detta är en verklig seglingsupplevelse, som Peter Borenberg beskrivit ovan. Ett tips är att bjuda med barn och/eller barnbarn på seglingen.

Kontakta Lars Möller lars.moller@telia.com eller 0706-790188 för anmälan eller vidare upplysningar.

Hänt sen sist, med nya tips som resultat av en av våra träffar ...

Det kom ett mejl...Det var från Bengt Nordé och handlade om Kretsens program om Meteorologi för båtfolk. Han var positiv och tyckte att det var bra och intressant. MEN skrev han, ”kanske lite för vetenskapsbetonat för vanliga semesterseglare. Vad man missade var nog lite enklare meteorologi för oss vanliga dödliga. Vet alla i vilken riktning vindarna blåser runt ett högtryck eller lågtryck? Sådant måste man kunna för att rätt tolka grib-filer”. Sedan föreslår han ” kanske ytterligare en väderkväll till hösten med lite enklare meteorologi där man också tolkar annalkande moln och vad de kan betyda för kommande väder och snabba kraftiga vindomslag”. Tack för uppslaget; det är alltid värdefullt när medlemmarna själva kommer med tips om program. Dessutom förklarar han hur grib-filer används. Jag citerar ur hans mejl:

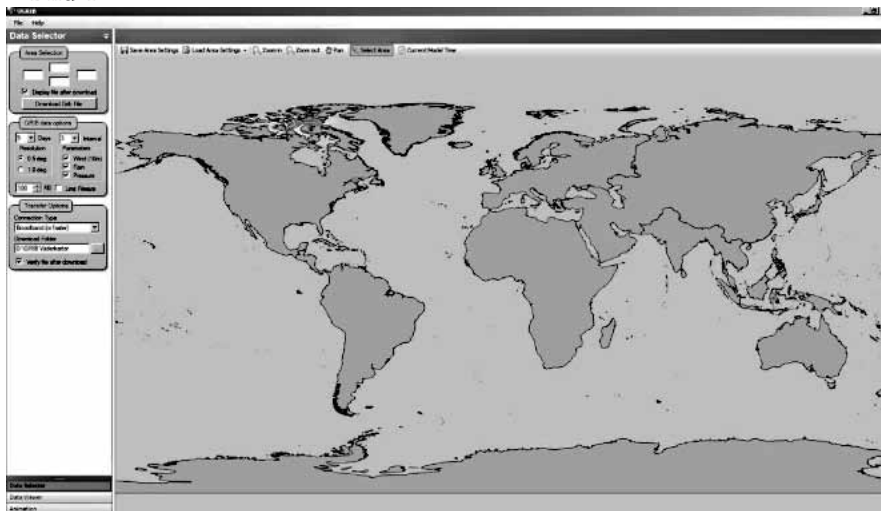
GRIB - FILER

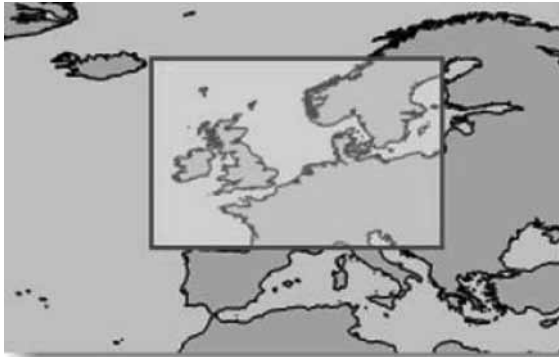
GRIB-filer ligger till underlag för all världens vädertjänst som sedan kompletteras lokalt med mätstationer för lokala prognoser. Programmet för att hämta hem dessa grib-filer heter UGRIB. Programmet laddas ned gratis från <http://grib.us/> Man måste registrera sig (gratis) för att komma till nedladdningssidan. Registrering innebär INTE en massa reklam och annat. Väl registrerad och programmet nedladdat är det bara att köra. Inga inloggningsuppgifter behövs därefter. Inga kostnader.

De gribfiler man laddar ned (mkt små filer) tar bara någon sekund och blir billigt (om man är utomlands och skall betala dyra roamingavgifter). Filerna sparas lokalt på datorn så när man laddat ned filer så behövs inte längre internetuppkoppling. Då filerna sparas på datorn eller smartphonen så kan man när som helst gå tillbaka till de dagar man tittat på grib-filer, öppna filen och få fram historiska värden. Dvs hur var vädret på Laesö 17 juli 2008? Detta lika lätt som att se vädret idag och 7 dagar framåt. Många oceanseglare använder endast detta program för sina passagesglatser. Man kan välja ut vilken del av jordytan som helst. Välja täthet mellan isobarer mm.

Så här ser det ut när man kommer in i programmet och skall söka område. Alla bilder från idag. (28/2 red. anm.) Första valet man gör är att i menyn till vänster "Area Selector" dra ut en rektangel över det område på jorden där man önskar väderdata – bild 2 nedan.

Bild 1



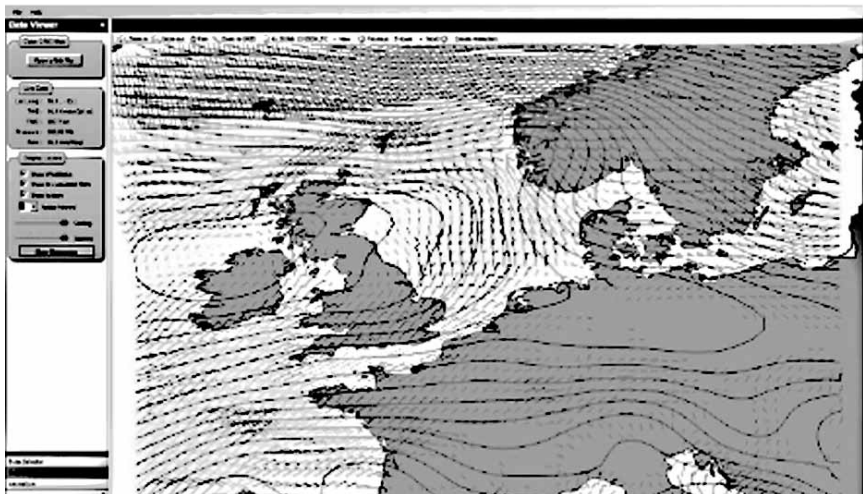


Vädersystem kommer oftast från sydväst. Nu har jag markerat det område jag vill titta på. Väder som är över vårt område nu och sannolikt kommer inom några dagar.

Så här får jag fram det (bild nedan) efter några sekunder när jag laddat ner grib-filen. Tycker mig

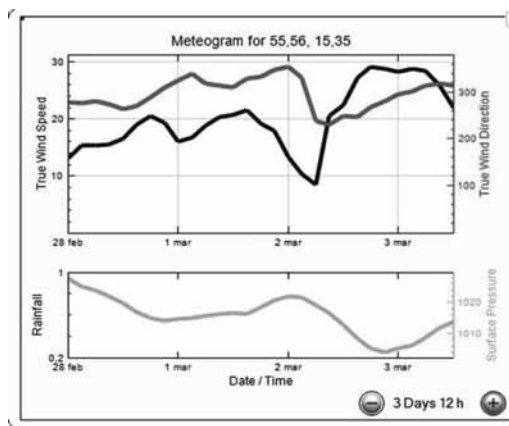
få en god överblick som bra komplement till lokala väderprognoser. I fliken nederst till vänster kan väljas hur hög upplösning man vill ha. Jag väljer alltid högsta upplösning.

Längst ned på samma flik "Show Meteogram" får man fram uppgifter som på sista bilden.



Mkt information kan fås fram. Genom att föra muspekaren på olika områden så visas i fliken "Live Data" koordinaterna för mätpunkten, vindhastighet i knop, vindriktning, lufttryck och regn. Animering kan också göras så man ser vädersystemens rörelser. Alla uppgifter går att skrolla fram och tillbaka med 3 timmars intervall så man ser förflyttningen av vädersystemen. Upp till 7 dagar framåt i tiden kan prognos göras.

Bild 4



Programmet är så enkelt att någon bruksanvisning behövs ej/finns nog ej. Efter 5 minuter kan man allt bara genom att prova programmet. Effekten av tätare isobarer lär man sig snabbt. Titta överst på bilden med stormen just nu på väg in mot mellersta Norge. Så slutar det långa mejlet från Bengt Nordé. Sammanfattat av en vanlig dödlig redaktör.

Kommunernas planering

En del av Kryssarklubbens verksamhet består i att påverka myndigheters beslut när dessa berör båtlivet. Sådan påverkan ger bäst effekt om den kan ske tidigt i beslutsprocessen, innan planer är fastlåsta. När planer kommer upp till beslut i nämnd eller kommunfullmäktige är det för sent för påverkan. En startpunkt kan vara att bevaka kommunens översiktsplan. Här ser man långt i förväg vilka tankar som finns rörande kommande användning av mark- och vattenområden.

Karlshamns kommun har nyligen publicerat förslag till översiktsplan med rubriken Karlshamn 2030. Den ligger ute för samråd fram till 28 juni. Planen är utlagd på internet och hittas under på kommunens hemsida under Bo -> Bygg & Bo -> Planering -> Aktuella planarbeten -> Karlshamn 2030 – Översiktsplan för Karlshamns kommun. Jag skulle vilja uppmuntra Kryssarklubbare att läsa de intressanta avsnitten och slå larm om där finns något som blir negativt för båtlivet.

Samma sak som för Karlshamn gäller även övriga kommuner i länet.

Om vi ser något som vi vill påverka så kan vi gemensamt utforma en skrivelse som skickas till berörd myndighet, ev. även till lokalpressen.

Lars Möller

En resa på Sveriges Blå Band

16, 17 och 18 juli A.D. 1983
152 år efter kanalens invigning.
Med s/y Bea II af Gö



BEA med fru Slusselin och Slussanna redo

I Vadstena där morbrodern, författaren, efter resa med Furbäck's fortskaffningsmedel påmönstrade s/y BEA af Gö konstaterades; vad stena' det måste ha gått åt att bygga detta slott. De måtte vidare ha fukt- och mögelbesvär i källaren då man använde antidränering vid byggnationen och i stället för att avleda vattnet, ditlett detsamma i en s.k. Beijergrav. Väl installerad och förplägd med mat, källarfranska från slottet, något fuktskadade men goda blev det plötsligt Trafik på vattnet. Voro vi ivägen? Hjo då, vi lågo mitt i

vändzonen och måste fickparkera bakom m/y Viktoria, en trevlig historia på 25 fot.

Så ut på Vättern och för al(l)a blev Mot ala ett etappmål, där tappstället uppsöktes och vatten hälldes i därför tänkt tank i båten. Och broar öppnades och slussar stängdes för de vågor Platon diktat vid den strand som Platon byggt. Vi följde den Simon Spieska traditionen, så när vi i Simon tid kommer till Borenberg stannade vi där för att spiesa efter att tagit på Olle och haft fasligt Snickeri att trä tampen runt den Pål, vid

vilken vi förtöjde.

Påföljande morgon var gudomlig. Vi mötte Juno kvinnornas gudinna, himlens ljus och äktenskapets beskyddarinna. (Spies ville, antager författaren, ej ha sitt beskyddat och valde därför Wilhelm Tham). Junos syster gudinnan Diana, fruktbarhetens gudinna, sågo vi inte då, men senare.



Wilhelm Tham

Ej heller deras styvbroder ovan nämnde Wilhelm, som mången undrar varför han adopterats i familjen. Hans anknytningspunkter till styvsysterstrarna har ofta diskuterats. En del hävdar att Thammen (1839-1911) var framstående på jakt (om han också var till älskog snar vill man inte uttala sig om) och gjorde framsynta insatser som ledare för Huskvarna vapenfabrik och att detta kan ha varit en avgörande faktor vid adoptionen.

Thammen tyckte mycket om sin styvsyster Diana och uppkallade ett luftgevär efter henne. Det smällde inte bara om Huskvarnas gevär, även deras motorcyklar förde mycket

oväsen och deras spisar tyckte väl alltid någon kock um. Morbrodern, författaren, måste här påpeka anknytningspunkten (och möjligen orsaken till valet av fartyg) mellan Tham och Spies; Tham gjorde spis och Spies hyrde Tham.

Så slussningen ner mot Berg. Med utomordentliga insatser från besättningsmedlemmen Slussanna behövde inte fru Slusselin (i seglingskretsar ej ännu lika känd som bröderna Sundelin) överhuvud ingripa så mycket. Morbrodern, författaren, som kommit på på tampen, höll i densamma och överräckte den till Befälhavaren, alltid vid rätt tillfälle.

Befälhavaren, denne man som gjort slussningarna till en konst och som redan är internationellt uppmärksammas har helt följdriktigt en internationell touche på sitt namn, Kapten Kanalennart. Ett namn som förpliktigar och som redan är känt långt utanför Blekinges gränser. Redan innan Kapten Kanalennart styrde in i Kanalen vid Göteborg hade han tillsammans med sin kol-



Morbrodern

lega Kapten Nordenskiöld genomfört Sydvästpassagen och stått vid rodret när vinden (Beaufort 2) tjöt i tackel och tåg vid passerandet av Falsterbonäset (i seglarkretsar mera känt som Falsnet.)

I Berg påstego nya passagerare. Deras insatser vad beträffar slussningsassistanser voro så begränsade att endast ett minimum av poäng (=slussbokstäver) kunde tilldelas. Den i Berg påmönstrade passageraren Sleva var den enda som bjöd morbrodern författaren värdig konkurrens när det gällde att sleva in mat och potatis, tillagad av fru



Slussanna och Kapten Nordenskiöld

Slusselin och Kapten Kanalenart och klart kanaltillvänt, ifrån Blå Band. Den andre i Berg påmönstrade passageraren Slubert var så västerorienterad i sitt val av litteratur att han inte kunde tänka sig att mönstra på någon annanstans än i Västervik. Slubert deltog något mera i slussningsarbetet än Sleva men hystade mest boll vid kanalkanten. Endast en boll hölls i luften åt gången, en klar försämring sedan fru Slusselins boll-



Diana

hystningsperiod, då det var fråga om betydligt större antal bollar. Numera håller man också bollarna i luften på konstgjord väg med stora svarta klappträn.

Morbrodern, författaren, lyckades alltid hålla sig undan när det gällde att bädda, duka, duka av, diska etc. men var väl framme när det gällde att inmundiga stora kotletter och andra köttstycken och att få Dalarörkorv och andra läckerheter från rökeriet i Norsholm med sig till hemorten. I Norsholm slutade morbrodern, författaren, kanalresan för denna gång.

De andra ombordvarande fortsatte sin resa och kommo efter en del om och Mem till öppet vatten. Vidare till Kalmar där uppköp gjordes i Knappaffären och Kalmar skeppshandel. Tyg köptes i Fabriksboden och sedan seglade man för knapp vind allt vad tyget höll vidare och förtöjde BEA II af Gö i hemmahamnen.

Morbrodern, Johan Månsson

Navigare necesse est...

Text Göran Wemmenborn

Uppmaningen att skriva ner något om mina erfarenheter av den gamla devisen startar med en paddeltur i den ranka masonite kanot, som min käre far byggt. Det var rena änglavakten att jag överlevde. Mitt barndomshem låg bara ett par km från fiskeläget Abbekås på Skånes sydkust och cykelturerna dit blev många. Lyckan var fullkomlig, när jag erbjöds följa med ut och rykta ålahommorna eller ta upp långreven.

Under alla studieår blev kontakten med havet inte som jag önskat. Riktig fart tog intresset för havet när jag sena kvällar byggt en fin segeljolle efter ritning. Byggt i gästrummet i vår bostad som lappmarksdoktor i Arjeplog! Efter mycket bekymmer lyckades jag få ut den genom fönstret och hissade ner den till marknivå. Efter biltakstransport till stugan på Skånes sydkust blev det sjösättning och jollesegling mest varje dag. Efter flera år med intensiv jollesegling kände vi oss mogna i familjen för en större bobar båt. Vi fann den i Piteå. Första sommaren blev det segling i Piteå vackra och lättillgängliga skärgård.

Efter flytt söderut så seglade vi vår Winga 78 från Piteå till den nya hemmahamnen i Pukavik. Det var en segling, som skulle ha bestått mest i kryss om inte det funnits en bra motor. Vi upptäckte att vår fina Hoppet inte var så bra på kryssen!

Så småningom blev det att testa olika renodlade segelbåtar, där nog Comfortina 32:an var den som gav oss den bästa segelupplevelsen. Vi har hela tiden varit förälskade i ostkusten, i Gotland och Öland. Somrarna har oftast gett oss åtminstone sex sköna veckor till havs. Våra turer till Hanö för att hälsa på vännerna Bernt och Stina har varit många liksom besöken i klubbens egen Lagun.

Så rullar pensionärsåren in och man upplever att man inte är lika spänstig längre och kräver större utrymmen och komfort. Vi hade i och för sig gjort uppehåll några år före Comfortinan och paddlat kajak både på ostkusten och fjällsjöar. Detta var jättefina år för oss och rekommenderas alla, som vill bli god vän med vatten och hav! Upplevelsen att se hustruns kajak upp och ner och med hennes mössa flytande på vattnet skulle kunna ge oro! Men inte! Min fru har lärt sig klara det mesta.

Som pensionärer medgav inte börsen någon lyxig båt, när vi nu skulle välja. Det blev en Bavaria 36 – och vilket fynd. En underbar båt – seglar bra – lätt att hantera seglen – på undanvindar seglar vi ofta förbi större och dyrare

båtar! För våra landkrabbor till vänner brukar vi säga, att det är tre rum och pentry med bra toa med dusch! Gott om plats överallt!

Efter kongressen i Visby promenerade vi hemåt till HoppSann efter banketten. Månen sken och det var en underbar natt. Jag blev så otroligt segelsugen. På med varma kläder och overallen! Hustrun hjälpte till att lägga loss. Vi töffade ut ur hamnen. Segeln rullades ut och båten sköt fart med kurs på Ölands norra udde. Hustrun hade redan somnat nere i sängkammaren. Autopiloten styrde effektivt! Jag höll bara utkik och njöt av en underbar segelupplevelse.

Så hade vi nappat på en verklig utmaning – en utmaning mot oss själva! Bojen i Töre! Ovanför den inget farbart vatten i Sverige. Vi prickade in sträckan Pukavik till Töre! I många hamnar – inte minst i Norrland – hade vi goda vänner, som gärna bjöd på en god middag. Att nu dryga trettio år efter vår färd söderut från Piteå komma seglande norrut samma väg – det blev en oerhörd upplevelse. Att släppa hustrun ombord på den gula bojen i Töre och sedan kunna hänga upp diplommet! Vi njöt och tack vare bra vindar, så gick det ganska snabbt.

Havet och seglingen har gett oss otroligt mycket genom åren. Vi har färdats i snitt 1500 nm årligen i nära trettio år, vi har njutit i många hamnar med bra service men allra mest i alla naturhamnarna. Bästa hamnen är dock Pukavik!

Vi börjar förstå att det snart blir dags att avsluta seglarlivet och ägna mer tid åt gungstolen. Då finns kanske en stor glädje i att plocka fram gamla loggböcker och uppleva seglingarna en gång till.



Bojen i Töre

Foto Mats Sturesson



Bilder Atlantica hösten 2012





Foto Peter Borenberg





Utklippan 2013

Läget beträffande kretsens lokal på Utklippan har klarnat, och vi kan återigen ta emot anmälningar från dem som vill hyra en vecka i sommar, och då även fungera som husvärd. En vistelse på Utklippan är en unik upplevelse som inte återfinns på andra ställen.

En ändring gentemot tidigare är att vi nu disponerar en lägenhet om två rum och kök i stället för huset. Lägenheten är i mycket gott skick och har fönster mot söder, väster och norr.

Blekingekretsen har uppdrag från Länsstyrelsen av fungera som tillsynsman för naturreservatet. Förutom strandstädning skall vi också – via husvärdarna – hålla ett öga på gästgästande besökare så att inga lösspringande hundar förekommer, eller att man eldar på andra ställen än grillplatserna. Vi har ju inga uppgifter att vara några miljöpoliserna men vill ändå be er vara uppmärksamma på vad som gäller och informera människor som, troligen i oförstånd, bryter mot dessa bestämmelser.

Övriga önskemål är

- Vi vill att ni hjälper oss att vara ambassadörer för Kryssarklubben i allmänhet och Blekingekretsen i synnerhet. Hjälp oss gärna få fler medlemmar. Vi är också tacksamma om ni hjälper till att sprida information om Utklippan och Blekinge skärgård.

- Det finns ett flaggspel där vi önskar att ni hissar flaggor för gästgästande nationer. De uppskattar det mycket. Likaså är det trevligt om folk skriver i gästboken.

Hur ser det ut när ni kommer ut och vad skall ni tänka på?

- Ta med lakan och örngott.

- Ta med dricksvatten för veckan.

Det finns en grävd brunn för diskvatten etc. men det är inte så trevligt att dricka, lär dock vara ofarligt!

- Det finns TV, kyl/frys, elspis, kuddar och täcken, servis i köket, städutrustning osv.

- Båtplats i gästhamnen ingår. Vi har en jaktkanot i plast som ni disponerar hela veckan om ni vill fiska eller ut och ro.

- Ta med era favoritböcker, var stilla och njut av tystnaden.

För att bo en vecka på Utklippan tar vi ut en avgift som är följande:

Vecka 23-26 och 32-35: 500 kr.

Vecka 27-31: 800 kr

För anmälan eller ytterligare information kontakta Mats Holmer tel 0706-242913 eller e-post : matsan.holmer@gmail.com.

Engelska Flottan har siktats vid Esten...

Text och research Mats Holmer

I mitten på april år 1801 var det på gränsen till panik hos civilbefolkningen i Karlskrona: ”de som kunde komma på landet tågade hoptals dit” berättade ett kvinnligt ögonvittne, ”i staden var allmän flyttning, snart sagt var och en sökte dölja sina tillhörigheter. Käringar och gubbar släpade spinnrockar, nystfötter och vad skräp de hade för att insätta i välvda källare.”

Vid Kungsholmen hade man siktat en engelsk fregatt med parlamentärflagg i stortoppen och söder om den ytterligare ett trettiootal engelska fartyg under ledning av de beryktade amiralerna Parker och Nelson.

Det militära försvaret i Karlskrona hade högsta beredskap med alla fort, kastell och batterier bemannade, dessutom låg en svensk eskader bestående av sex linjefartyg och ett flertal fregatter, ankrad på spring vid Aspösund, beredda att möta det engelska hotet.

Bakgrunden till detta intermezzo, som kanske inte så många känner till, var att Sverige, Danmark, Ryssland och Preussen år 1800 undertecknat en neutralitetspakt med syfte att underlätta för ländernas handelssjöfart. Engelmännen hade blivit allt aggressivare till sjöss under Napoleonkriget och många handelsfartyg hade blivit kapade. Nu skulle pakten samordna skyddet för sina handelsfartyg och den livsviktiga handeln till sjöss. Detta accepterade inte England, härskare över världshaven. I mitten på mars 1801 löpte en stor engelsk flotta under ledning av Sir Hyde Parker och hans närmaste man Lord Nelson till sjöss. Målet var att splittra länderna i pakten med kraftmedel. Först på listan stod Danmark och Köpenhamn och på skärtorsdagen den 2 april stod slaget om Köpenhamn.

Efter ett kort men förödande anfall från engelmännen blåstes eld upphör och förhandlingar startade. De medförde att Danmark ej längre var part i neutralitetspakten. Slaget hade varit kort men intensivt. Danskarna hade flera tusen döda och sårade och även engelmännen hade lidit stora förluster.

Varför kom då inte den svenska och ryska flottan till undsättning som man hade avtalat? Ryska flottan låg infrusen i Revels hamn och den svenska eskadern, bestående av 6 linjeskepp och 3 fregatter, lyckades inte ta sig ut från Karlskrona i tid på grund av en orkanartad storm med stark kyla. Stormen hade försenat utläggandet av fartygen på redde med flera dagar och därefter höll en envis sydvästlig vind kvar eskadern. Eskaderchefen, konteramiral

Palmqvist, som tillsammans med befälhavande amiralen i Karlskrona, Claes Wachtmeister, blev avsatta av kung Gustav IV Adolf för ”insubordination”, blev senare i krigsrätt samma år helt befriad för anklagelserna.

Ersättare för Wachtmeister blev i stället dåvarande sjöministern Carl Olof Cronstedt. Han, som är idag mest känd för överlämnandet av Sveaborg till Ryssland 1808, satte genast igång med att förbättra försvaret i Karlskrona. Som ung officer hade han tjänstgjort med engelsmännen under amerikanska frihetskriget och under lord Howe varit med om att organisera försvaret av New York. Principen var frontala batterier med flankerande blockskepp och så blev det nu också i Karlskrona.



Bild 1. Försvaret av örlogshamnen.

Försvaret av själva staden, dockorna och varvet utgick från bastionerna Kungshall, Söderstjärna, Neptunus och Drottninghall. Därutöver var särskilda batterier upprättade vid metallgjutareverkstaden, ekvirkesskjulet och Nya dockan. Blockadskeppen kring varvet var hämmema Styrbjörn och fregatterna Galathée, Diana och Euridice. Totalt fanns det 207 kanoner eldbredda kring staden.

Cronstedt hade nu beordrat fram ett antal amiraler för att leda de olika försvarsavsnitten. Konteramiral Eneskiöld beordrades att ta befälet över partikanonerna dvs. de rörliga kanonerna, vidare reserven av beväpnat manskap, örlogsstatens ”odelte officerare”, underofficerare samt civila tjänstemän,

såsom präster, lärare och läkare. Konteramiral Psilanderhielms uppgift var att leda batteriet Kungshall med Stumholmen, gamla laboratoriet och nya kasernerna. Hans uppgift var vidare att svara för sprutor och andra eldsläckningsmedel. Nya dockan med batterier samt hämmema Styrbjörn skulle ledas av konteramiral Puke och den nyss avsatte eskaderchefen Palmqvist tog befälet över Lindholmen och Söderstjerna med batterier, eldsläckningsanordningar samt blockskeppen Galathée, Diana och Eurydice. Konteramiral Tomas Nordenstierna hade befälet över kyrkan och amiralitetssjukhuset samt artillerigården, kommitterades tjänstelokaler och magasinet. Två överstar, Billing och Jusléen skulle respektive svara för ordningen i staden och försvaret av varvet mor norr.

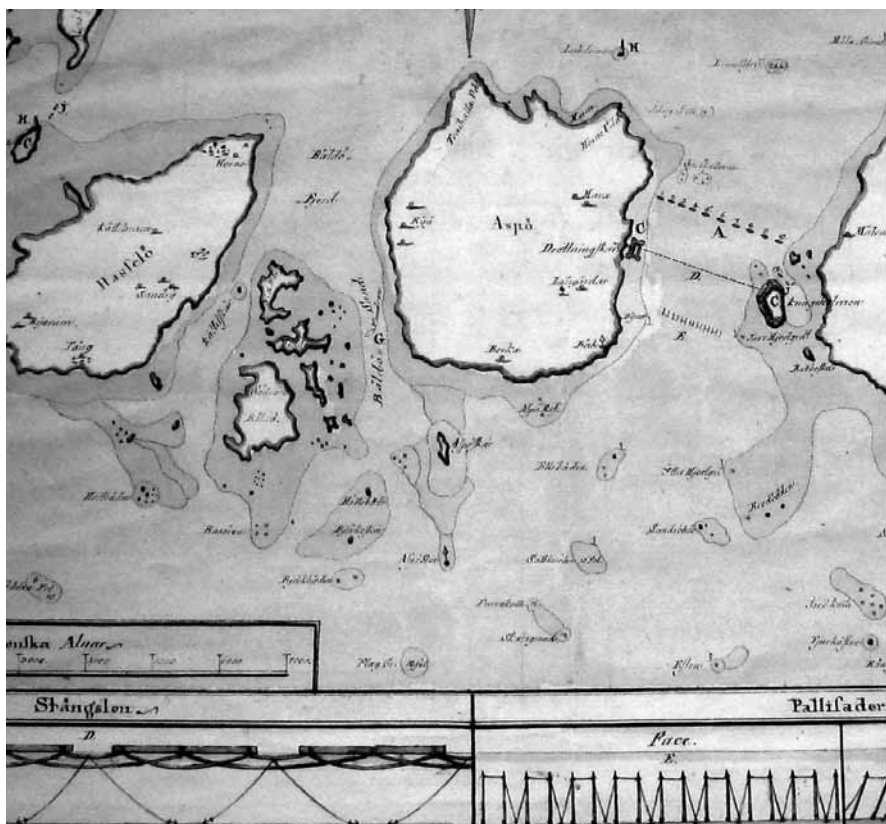


Bild 2. Det yttre försvaret av Karlskrona 1801

Efter ett intensivt arbete från Cronstedt såg nu det yttre försvaret den 16 april ut enligt följande: Kungsholmen hade alla batterier färdiga mot sjösidan

och var bestyckad med 143 kanoner varav 59 stycken 24-pundiga. Kastellet bestod av 325 man i huvudsak från Smålands lätta kavalleri. Drottningkärs kastell var bestyckad med 83 kanoner och var bemannad med 180 man. Batteriet på Hästholmen hade 21 kanoner och 80 man, mestadels från Närkes och Värmlands regemente. Dessutom låg kuttern Falck som betäckning norrut med 12 stycken 12-pundiga kanoner. På stenen Länsman, belägen strax norr om Aspö fanns en signalstation. Det yttre försvaret som ovan beskrivits leddes av överstelöjtnant Ebeltoft.

I samverkan med sjöfästningarna så var det givetvis flottan som skulle ta den första anfallsvägen när engelsmännen anföll. Eskadern, som ankrat efter att varit till sjöss den 15 april, bestod av linjeskeppen Tapperheten, Vladislaff, Gustaf III, Dristigheten, Manligheten, och Försiktigheten. Vidare ingick fregatterna Bellona, Fröja och Camilla. Eskadern hade cirka 600 kanoner där hälften kunde avfyra samtidigt mot engelsmännen.

Bellona och linjeskeppen fick order att ankra båda ankarna på spring så att de var manövrerbara i sidled. Bellona låg längst norr ut vid ”tället” och därefter linjeskeppen. Fregatterna Fröja och Camilla stationerades på östra delen längs Tjurkölandet.

Anordningar för att spärra inloppet genomfördes också. På bild 2 kan man se dessa. Alla eskaderns spiror och master, som låg i reserv, flätades ihop och lades som en slags bom mellan sjökastellen. Dessutom anordnades 24 sjöpal-lisader som bestod av master. De hade järnspets i toppen och tackor som tyngd för att de skulle hållas stabilt mot sjöbotten.

Den svenska eskadern hade varit till sjöss men beordrats tillbaka av Cronstedt då han fick besked om att engelsmännen var på väg. Parker, som ledde styrkan, gav order till Nelson att ansluta och eftersom Nelsons flaggskepp St George höll på att ta ombord kanoner efter passagen av Öresund kastade sig Nelson i en öppen båt för att ansluta huvudstyrkan. Efter sex timmars rodd i motvind hann de ikapp styrkan och Nelson kunde hissa sitt befälstecken på HMS Elephant.

Den 19:e april startade parlamenteringen och så småningom kom beskedet att Kejsar Paul i Ryssland blivit mördad och den nye kejsaren Alexander var mer vänligt sinnad mot England. Ryssland var annars huvudmotståndaren och Nelson skrev till en vän ”Denmark and Sweden deserved whipping, but Paul deserved punishment”. Parker lämnade senare Östersjön och Nelson fick befälet.

I början på augusti hade engelsmännen i stort lämnat Östersjön och i Karlskrona kunde man successivt återställa fartyg och batterier och blåsa faran över.

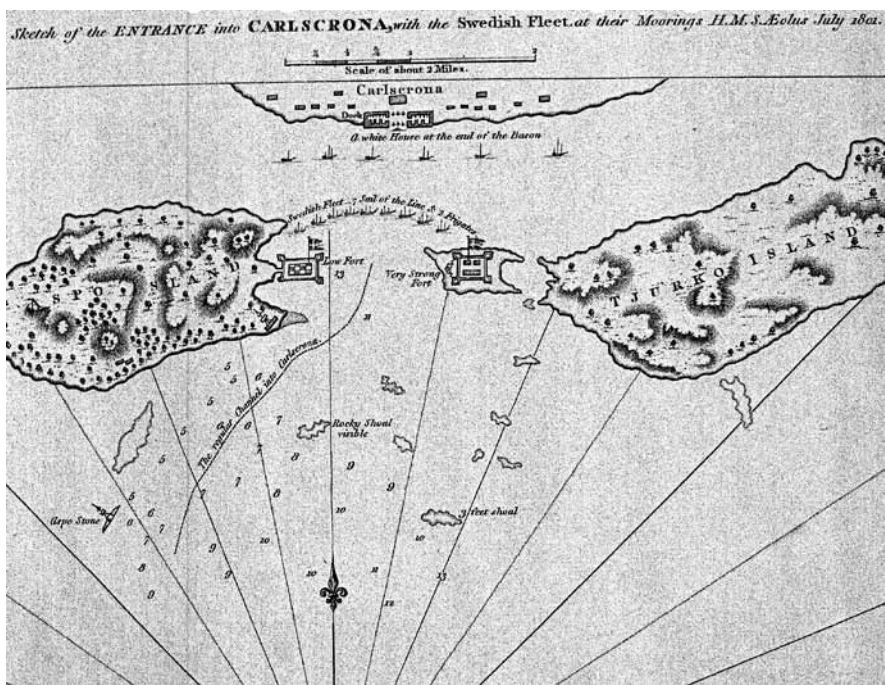


Bild 3 Engelmännens syn på det svenska försvaret av Karlskrona.

Vad hade hänt om engelmännen anfallit? Historiker menar att engelmännen var välorienterade om det svenska försvaret. En engelsk agent, Edward James, skriver år 1800 följande icke så trevlig text om den svenska flottans tillstånd: "in the most deplorable and discapable situation imaginable." Engelska flottan hade troligen brutit genom den yttre försvarslinjen men sedan inte kunnat ta sig ut med samma sydvästliga vind. Då hade de svenska landbatterierna kunnat bekämpa dem och den svenske kungen Gustav Adolf tvekade inte om hur det skulle gå: "om de än våga en så desperat coup som att inlöpa i hamnen, bliver deras lösen att segra eller dö", skrev han. Kungen jämförde också situationen som ett nytt Svensksund.

Vi vet ju inte hur det hade gått men för Karlskronas befolkning var våren/sommaren 1801 säkert både spännande och händelserik.

Vid pennan
Mats Holmer



Följ med Svenska Kryssarklubben till Västindien & St Barths 1.3 – 16.3.2014

Under åren 1784-1878 var ön St Barthélemy svensk koloni. I mars nästa år kommer du att få segla in i hamnen Gustavia, uppkallad efter Gustav III. Vi seglar med 4 stora bekväma och välutrustade 44-fotare från Sunsail under 14 dagar med St Martin som utgångshamn. Under seglingen i Leeward Islands kommer vi bla att besöka tropiska paradisosar som Anguilla, St Martin, St Barths, St Kitts, Nevis och många fler.

Resans upplägg

Vi flyger den 1/3 med Air France/KLM från Arlanda, Landvetter eller Kasrtrup till St Maarten. Därifrån är det endast 30 minuter till våra båtar i Oyster Pond marina.

Första kvällen har vi en gemensam middag på Captain Oliver's restaurang som ligger i direkt anslutning till marinan. Nästa dag kastar vi loss och seglar norrut till den låga korallön, Anguilla. Efter ett par dagar vänder vi söderut och besöker St Barths, här stannar vi två nätter för att få tid att utforska ön ordentligt, bla med en jeepsafari (ingår i resans pris). På St Kitts blir det också rundtur med kreolsk lunch på Rawlins Plantation, och besök på Brimstone Hill, "Västindiens Gibraltar". Välj att segla egen båt med vännerna eller hyr

en egen hytt och dela båt med andra seglare. Det finns plats för 8 gäster på varje båt.

Varje kväll har vi skepparmöte där vi går igenom dagen samt planerar nästa dags natthamn. Eskaderledningen är ansvarig för helheten och båtens skeppare med besättning ansvarar för sin båt. Besättningen på varje båt lägger upp dagen efter egna önskemål. På kvällen samlas vi i avtalad natthamn, oftast ligger vi på svaj eller vid boj. Dagsetapperna är 20-30 sjömil och vi seglar i den ljumma passadvinden som blåser konstant från NO. Erfaren eskaderledning från Kryssarklubben är med på resan och lägger upp intressanta dagsetapper. Staffan Rydberg och Rolf Albinsson från Dacke- respektive Blekingekretsen kommer att ta välhand om er. De vet vilka vikar som är värda ett besök. Härliga stunder för segling, snorkling och spännande strandhugg väntar på er. Den 15/3 åker vi hem igen och landar i Sverige dagen därpå den 16/3.

Båtar och utrustning

Vi disponerar 4-5 Sun Odyssey 44i, moderna båtar, speciellt utrustade för segling i varma farvatten. Båtarna har 4 bekväma dubbelhytter, utöver salong samt 2 WC/dusch. Det finns biminotop som skyddar sittbrunn från den starka solen, jolle med utombordare, GPS/plotter.

Lakan och handdukar, slutstädning, diesel i, (en tank) samt självriskförsäkring ingår också i resans pris. Det som tillkommer är huvudsakligen mat, dryck, hamn- och bojavgifter. PRIS från 29 900 SEK/person. Priset avser del i dubbelhytt och inkluderar: Reguljärflyg med AF/KL inkl flygskatter. Transfer t/r flygplats/marinan Hyra av komplett utrustade båtar enligt Sunsail's specifikation Diesel, lakan & handdukar, slutstädning. Jeepar på St Barths. Gemensam guidad rundtur på St Kitts inkl lunch. Erfaren eskaderledning från Svenska Kryssarklubben

Tillkommer:

- Reducerad deposition 750 EUR/båt - Hamn- och inkvarteringsavgifter
- Mat och dryck utöver lunch och middag som ingår enligt program

OBS! Antalet deltagare är begränsat till max 40 personer. Detta för att alla skall få ut mesta möjliga av resan och seglingen, gemensamma arrangemang och utflykter. Var tidigt ute det då dessa seglingar blir snabbt fullbokade.

Program, villkor, anmälan och betalning:

Teknisk researrangör är Poseidon Travel AB, Helsingborg, telefon 042-37 40 00. Detaljerat program, resevillkor och priser finns på Poseidons hemsida. Där du även gör anmälan, Har du frågor så mailar du dina uppgifter och önskemål till lars@poseidontravel.se. Anmälningsavgift 6.000 SEK/person

betalas mot faktura, resterande del betalas senast 45 dagar före avresa. Det går bra att betala online med bankkort. Vi rekommenderar alla resenärer att undersöka sitt reseskydd alternativt teckna en avbeställnings- och reseförsäkring genom Poseidon Travel AB. Poseidon Travel AB är med i SRF – Svenska Rese-byråföreningen och har ställt lagstadgad resegaranti enligt Lagen om Paketresor.

Erfaren eskaderledning från Svenska Kryssarklubben. Ring gärna för att få mer information till Eskaderledare:

Staffan Rydberg +46 70-557 76 94, staffanrydberg@telia.com,
Rolf Albinsson +46 73-622 86 25, albinsson.45@gmail.com

Staffan



Rolf



Segla med Kryssarklubbens eskader i Kroatien i höst.

Den blev ju fort full bokad, men nu har det blivit en plats ledig.

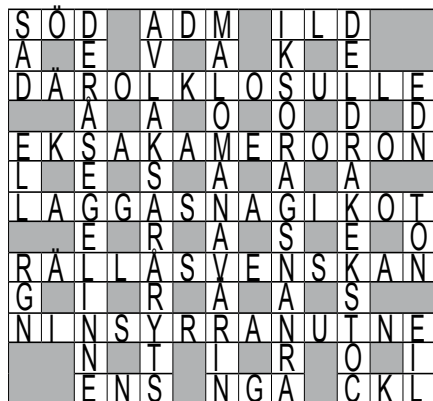
*Kontakta Per Gustafsson,
Ronneby
mob:0708383546*

Skepp ohoj! Skänkes

Jag har köpt ny VHF (med DSC) och ger bort min gamla men fullt fungerande VHF Shipmate RS 8100 (utan DSC). Manual medföljer.

Lars Möller, e-post lars.moller@telia.com eller mobil 0706-790188.

Lösning till korsord nr 47



Den gemensamma nämnaren för ett antal ord i lösningen är: **Vikingar**. Vikingar, som seglade västerut, drevs i huvudsak av att söka nytt land då hemlandet efter dåtidens försörjningsmöjligheter hade svårt att nära en ökande befolkning.

Efter Färöarna stod Island på tur. Det tog bara två generationer att ta de bästa jordarna i besittning på Island. Man räknar med att efter 75 år hade befolkningen ökat till ca 30.000 personer. Grönland stod därefter på tur att kolonisera. Söder om Färöarna låg Shetlandsöarna som kallades **Söderöarna** och söder därom **Söderlandet**. D.v.s. Skottland vars nordligaste del än i dag heter Sutherland.

Duken i vikingaskeppens **råsegel** gjordes i början av **vadmal**. Då vadmal, som är ett ylletyg, inte är formfast fästes ett nät av läderremmar eller tyg på seglet. På gotländska

bildstenar med vikingaskepp ser man de rutiga seglen. Senare tillverkades seglen av **linne** och fick därmed sitt randiga utseende.

Styråra ersattes med stävroder efter vikingatiden. Den äldsta bilden på stävroder finns på en dopfont i katedralen i Winchester som är daterad till ca 1180.

Vikingaskeppen byggdes, beroende var det skedde, av ek och **ask**. Årorna tillverkades även av ask, som är böjligt och segt. Skandinaviska vikingaskepp kallades i fornengelsk litteratur för æsc (ask) och vikingarna æescmen. Isle of **Man**, belägen i Irländska sjön, tillhörde Norge mellan åren ca 800 – 1300. Ön hade ett strategiskt läge och var därför viktig för de norska vikingarna. Under en kort tid var ön intagen av danska vikingar. Redan på 700-talet var vikingarna där men drevs bort för att sedan återkomma varefter de levde i fredlig samvaro med ursprungsbefolkningen. Så var dock inte förhållandena med t.ex. befolkningen på Irland.

Vikingafärder i österled var inte enbart plundringståg utan snarare ägnade åt handel. Färderna längs floderna söderut förde vikingarna ända ner till Konstantinopel. Kejsaren i Konstantinopel upprättade en livvakt av nordiska krigare i slutet av 900-talet, de s.k. **våringarna**. Av fornnordiskas væring, edsvuren. Våringarna SV Hasslö behöver nödvändigtvis ha samma betydelse

då det även kan kopplas till värr i betydelsen lugn eller behaglig. Jfr sjön Väringen. (Någon som vet?)

Ansgar, Nordens apostel, kräver ingen förklaring.

Vikingaskeppets stävprydnad, en **drakes** huvud, är välkänt.

I **Roskilde** finns ett vikingaskeppsmuseum uppbyggt kring de många

fynd av vikingatida skepp som gjorts i Roskildefjorden. Där kan även ses hur skeppen byggs i ett båtvarv.

Ett besök rekommenderas.

På fornnordiska var **tun** en plats som omgärdats med en palissad för att lättare kunna försvara sig.

Jfr. engelskans town.

På kryss med Blekingekretsen nr. 48

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→	7	↓		14→		↓	
↑		33				32				31	←
							13		15		
27→				6/28		29					30↑
							12				
↑	26			25		24					←
		2		5	8				16		
20→				21		22		23			↑
							11				
↑		3/19			18						17←
							10				
		→		4↑		9→		↑		→	↑

Sänd in lösningen med namn och adress, senast den 1 aug!

Till: På Kryss c/o Ingela Möller, Orkestergatan 25 37149 Karlskrona.

Du kan också scanna och mejla: ingmoller@telia.com

1	Sjöpapegoja	18	Tjat
2	Näve	19	I talja
3	Signal i nöd	20	Knorras
4	Gästhamn vid Björköfjärden	21	Ointresserad
5	Också en stek	22	Solution
6	Ålderdomliga damhatten	23	Glad lax
7	Hyser kompass	24	Böjd
8	Foga	25	Smussel
9	Pressfågel	26	Etikett
10	Blir till sticka	27	Dalt
11	Åliggande	28	Förr i frälsarkrans
12	Längd	29	Tärningsformad
13	Plattform till väders	30	Flatbottnad holländare
14	Bevarad	31	Tavla
15	Jolle	32	Sken
16	Gått ombord	33	Spartansk
17	Genomfart		

**ENKELT
TRYGGT
OCH
PROFFSIGT**

Kliv ombord du också!
 Hos oss möts du av genuint båtintresserade
 personer och försvinner inte i mängden.
 Bli en i ett exklusivt gäng du också!
 Ring 08-541 717 50

 **Svenska Sjö**
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50



BYSSAN

Båten i sjön, drömmen om sommaren, solig och varm och grilla ute. Ett grillspett är lätt att plocka ihop, jag ger bara ett tips vad jag brukar trä upp. En och en annan regndag kan man också räkna med, Gulaschsoppa är god och värmande och doften av nybakt tortilla är inte fel, när regnet smattrar mot ruffiaket. Prova tortillarullarna, men Du kan använda tortilla bröden till mycket....

Grillspett

Blötlagda träpinnar

Cocktailtomater

Lök

Paprika

Squash

Färska champinjoner

Fläskytterfile eller annat kött

Grillolja

Skär löken i klyftor, paprikan i mindre bitar, dela champinjonerna och skär köttet och squash i fyrkantiga bitar. Trä allt på träpinnarna, i den ordning som tilltalar Dig.

Pensla över spetten med grillolja, Lägg dem i en plastpåse några timmar, sen är det bara att lägga på grillen!

Gulaschsoppa

2 gula lökar, hackade

ca 300 gr nötfärs eller blandfärs

1½ tsk paprika pulver

1 paprika strimlad

1 burk krossade tomater

4 potatisar i små tärningar

2 hackade vitlöksklyftor eller

1,5 tsk torkad krossad vitlök

salt och svartpeppar

2 köttbuljongtärningar

Smula köttfärsen i en gryta med

olja och låt den ta färg, krydda med svartpeppar, och paprikapulver, tillsätt den hackade löken och potatistärningarna och den strimlade paprikan. Låt det bryna tillsammans en stund, håll i de krossade tomaterna, och ev vitlök, späd 1- 1½ burk vatten, smula i buljongtärningarna låt koka ca 5 min innan Du smakar av. Krydda till Din egen smak.

Tortillarullar med ost

4 dl vetemjöl

1 tsk salt

1 tsk bakpulver

1 msk olja

ca 1,5 dl vatten.

Ca 12 skivor ost

Blanda de torra ingredienserna, tillsätt vatten med oljan tills Du får en hanterbar deg. (Knåda i bunken). Dela degen i 6 bitar och kavla ut, (en flaska fungerar bra som kavel). Stek bröden i varm stekpanna ca ½ min per sida. Lägg 2 ostkivor på varje bröd och rulla i hop, när alla rullarna är klara, skruva ner värmen på stekpannan och lägg i rullarna igen. lägg lock över och låt osten smälta lite. Servera till soppan!

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande

Lars Möller, 0455-27088, 0706-790188,
epost: lars.moller@telia.com

Vice ordf.

Peter Borenberg, 0455-691 062, 0707-667082,
e-post: peter@borenberg.se

Kassör

Mats Holmer, 0706-242913,
e-post: matsan.holmer@gmail.com

Ledamöter

Rolf Albinsson, 0456-13969, 0736-228625,
e-post: albinsson.45@gmail.com
Ingela Möller, 0455-27088 e-post: ingmoller@telia.com
Pär Aronzon, 0708-114173 e-post: zatasail@gmail.com
Mats Stuesson, 0454-33995, 0708-143501,
e-post mats@web4u.nu

Suppleanter

Håkan Bergström, 0455-54040, e-post hakan@langoren.se
Jerker Stötsberg, 0455-29527, 0733-313099,
e-post fam.stotsberg@telia.com

Kommittéer

Båtteknisk

Pär Aronzon, 0708-114173

Eskader

Rolf Albinsson. 0456-13969

Hamn & farled

Peter Borenberg, 0707-667 082, Åke Ringberg, 0455-361139, Lars-Anders Andersson, 0455-338337, Bengt Jonasson, 0455-27185, Sven-Åke Stahre 0455-338104

Information

Ingela Möller, 0455-27088, Bengt Jonasson, 0455 -27185,

Miljö

Anders Konow, 0457-70235, anders.konow@telia.com

Kvinna ombord

Ingela Möller, 0455-27088

Utklippan

Mats Holmer, 0706-242913, Åke Ringberg, 0455-361139,
Pär Aronzon, 0708-114 173

24-timmars

Lars Möller, 0706-790 188

Svenska Sjö

Pär Aronzon, 0708-114 173

Revisorer

Anita Pettersson, 0457-31491, Stig Ljung, 0455-23856
Per Carlsson (suppl), 0455-49331

Valberedning

Kurt Gummesson (sammank) 0457-13312,
e-post kurt.gummesson@gmail.com
Kjell Grimström, 0455-27962,
e-post kjell.grimstrom@telia.com
Gunnar Persson, 044-50009, gunnarpersson@lm.lrf.se

B

**Porto
betalt**



Gratitide i väntan på besättning från Blekinge och Dacke Foto Christina Olausson



Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona