

# KRETSAKTUELLT

Sommaren 2012



*Hann och Farled, bojarbetare*

*Foto Åke Ringberg*



**Svenska Kryssarklubben**  
Blekingekretsen

## Välkomna till Blekingekretsen

John Mikkelsen	Höör
Kjell Håkansson	Karlshamn
Inger och Peter Areskoug	Sölvesborg
Richard Rylander	Ronneby
Allan, Freja, Helena, Martin och Mariam Waubert d.P.	Karlshamn
Marcus, Magnus och Elisabeth Finn Gustafsson	England
Roland och Marianne Rosengren	Färjestaden
Bo Stenkilsson och Gunilla Silverberg	Nättraby

*Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.*



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post      [blekingekretsen@sxx.se](mailto:blekingekretsen@sxx.se)  
Hemsida    [www.sxx.se](http://www.sxx.se)  
Postgiro    59 58 22 - 8

### Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program sommar	4
Hänt sen sist	6
Blekinge kretsens bojar	7
Jag fick ett telefonsamtal	10
Skeppsbiblioteket	12
Mot St Barth	16
Carlsrona veteranbåtar	19
Teakdäck och Skepp o Hoj	21
Korsord och lösning	23
Byssan	26
Funktionärer	27

**Manusstopp Kretsaktuellt  
Höstnummer 15 augusti**

## *Lasses ruta*

Kära medlemmar!

Nu är sjösättningen nära, och för många redan avklarad. Vi ser fram mot ännu en seglingssäsong. Förväntningarna känns höga (som vanligt), och kanske, kanske blir det en varm och skön sommar med lagom vindar från rätt håll.



Årets båtmöte är förlagt till Tromsö; alltid trivsamt och barnvänligt. Jag hoppas vi kan bli många som ses där. Det brukar bli mycket trevligt med båtprat runt grillen och en klurig tipspromenad med motion för både ben och hjärna.

På Utklippan planerar vi för en ny flaggstång. Den gamla gav upp under vinterstormarna och rån hänger nu på trekvart. I övrigt är det uthyrning till husvärdar i vanlig ordning, och ganska hög beläggning allredan när detta skrivs. Ett hotande moln vid horisonten är dock att Fastighetsverket förvarnat om kommande hyreshöjningar eftersom dom i sin tur fått bannor av Riksrevisionen för att dom hyr ut för billigt. Vårt kontrakt gäller dock åtminstone för detta året, sedan får vi se hur det blir. En hyreshöjning för husvärdarna nästa år framstår tyvärr som nödvändig.

En annan spännande utveckling på Utklippan är vilka planer entreprenören för vandrarhem och gästhamn har. Det talas om färskvattenagregat i stället för brunnsvatten. Fyren kommer att överlämnas från Sjöfartsverket till Fastighetsverket, vilket vi hoppas kommer att ge möjlighet till besök uppe i fyren.

Jag hoppas ni har kollat Kryssarklubbens nya hemsida, tex. länken Sjökort uppe i menyn. Där visas Eniros sjökortssida kompletterat med intressant information för kryssarklubbare. För att du skall kunna se den senare så måste du vara inloggad som medlem. Detta gör du på den lilla menyn till höger där det står ”Logga in/Aktivera konto”. För att kunna logga in måste du alltså först aktivera ditt konto; anvisning finns när du klickar på länken. Gör det!

Hoppas vi ses på Tromtö!

***Lars Möller***

Ordförande

# Sommarens program 2012

## Båtmöte på Tromtö

Årets båtmöte förlägger vi till Tromtö, strax väster om Karlskrona på position 056°09,1 N, 015°28,9 E. Vi hoppas på ett lika lyckat och trevligt möte som det vi hade på Stenshamn förra året. Vi brukar ha tur med vädret.

Träffen äger rum den 9 juni. Hamnavgiften blir som vanligt subventionerad.

Efter hand som man ankommer till hamnen kan man gå en tipspromenad i det vackra naturreservatet. Ett antal kluriga frågor finns uppsatta efter kl 14.

Vid 18-tiden kan det vara dags att börja grilla det medhavda. Endast den fasta grillen i hamnen används. Klubben bjuder på en aperitif och tillhandahåller i övrigt öl till självkostnadspris. När det skymmer kan vi dra oss in i Navis klubbhus som vi har hyrt.

Hoppas att många har tid och lust att delta. Mycket båtsnack blir det...

*Lars Möller*



## Kulturvandring på Boön, Karlshamn

Mot seglingssäsongens slut, närmare bestämt lördagen den 18 augusti, inbjuder vi våra medlemmar till en kulturvandring på den vackra Boön i Karlshamn. Vi räknar med att komplettera promenaden med någon form av enkla aktiviteter (tipspromenad eller liknande). Efter promenaden blir det tillfälle till grillning av egna medförda läckerheter allt efter tycke och smak och sedan samvaro på den fina altanen i Sternö Vindhamns Båtklubb klubbhus.

Vi planerar att promenaden kan startas vid valfri tid efter klockan 15. Vid 18-tiden är grillglöden klar och sedan är det upp till var och en hur fortsättningen skall bli. Klubbstugans altan är verkligen fin om vädret är tjänligt.

Till Boön kan man ta sig både sjö- och landvägen. Från sjösidan siktar man på Sternö Vindhamn och landvägen kör man från E 22 mot Oljehamnen och följer skyltningen till Boön.

För planeringen behöver vi en förhandsanmälan en vecka i förväg via e-mail eller telefon till undertecknad. (Finns det några frågor går det bra att använda samma adresser.) Email: [larsb.045415664@telia.com](mailto:larsb.045415664@telia.com); tel 0455-339194.

*Lars Bengtsson*

## 12/24-TIMMARSSEGLING 2012

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på startpunkten när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvwind fram och tillbaka är ju idealet, men går sällan att uppnå.

En viktig del är planering av måltider och sömn. Det är inte så lyckat att försöka hålla sig vaken i 24 timmar, utan indelning i sjövakter är det bästa. Man kan välja att segla 12 timmar, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmar, dvs upp till fem dygn. Man lägger själv upp sin segling med hänsyn till båtens egenskaper, besättningens förmåga och väderleksutsikterna.

Jag påminner om att vi nu tillåter 12-timmars ensamsegling. Det kan vara ett alternativ för den som har svårt att hitta besättning men som ändå vill delta.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida. Gå dit via kretsens hemsida och välj 24-timmars i menyn till vänster, eller gå direkt till [www.24-timmars.nu](http://www.24-timmars.nu). Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Här är Blekingekretsens seglingar i år: Du kan välja mellan två alternativa startdagar.

Vårsegling

Höstsegling

12/24-timmars 2/6 eller 16/6

25/8 eller 8/9

24-timmars startar mellan kl 12 och 15 på angivna dagar. 12-timmars startar kl 08-10. Den som vill segla 48-timmars eller ännu längre startar motsvarande tidigare än 24-timmarsseglingen.

Regler, punkt- och distanstabeller med mera finns på 24-timmars egen hemsida [www.24-timmars.nu](http://www.24-timmars.nu)

Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle till Lars Möller, tel 0455-27088 eller e-post [Lmoller@telia.com](mailto:Lmoller@telia.com).

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

Vi ses på havet.

*Lars Möller*

## Hänt sen sist...

### Besök vid dykcentrum.

Den 25 januari besökte 30 stycken Kryssarklubbare Marinens Dykcentrum. Niclas Brännström tog emot oss vid Örlogshamnens vakt som avtalat och i samlad trupp tog vi oss därefter till Dyktanken. Där gav Niclas oss en grundlig genomgång om ”fri uppstigning” och utrustningen som ubåtspersonalen använder. Det kändes läskigt att tänka sig att krypa in i ett litet rum i en ubåt, rummet vattenfylls och sedan stiger man upp till ytan från kanske 100 meters djup. Dyktanken är 17 m djup, vattnet varmt och skönt men alla kände ändå av allvaret när Niclas berättade.

Efter Dyktanken tog vi oss över till Lindholmen och det nybyggda Dykcentrat. En imponerande anläggning för dykutbildning mötte oss. Moderna lokaler med utmärkt utrustning för allt inom dyk och även forsknings- och testlokaler.

Tiden gick väldigt fort och efter 2,5 timme var det dags för kaffe och fika-bröd, Niclas tackades med en bokgåva och sedan följde Niclas oss tillbaka till Högvakten. Ett trevligt och intresseväckande besök där vi också fått se vad vi får för skattepengarna. Tyvärr var det några som inte kom och som inte heller hade meddelat mig detta.

Det var en lång lista av personer som stod i reserv och jag uppmanar alla som ändrar sig att meddela detta.

*Mats Holmer*

### Filmen Vildmarkshav

Den 16 februari hade 150 förväntansfulla Kryssarklubbare och andra blekingska båtmänniskor bänkat sig på Centrumbiografen i Ronneby för att se den omtalade filmen Vildmarkshav. Det blev precis så bra som väntat! Dessutom var biografen i sig en upplevelse, nyrenoverad och med de bekvämaste stolar och bästa bentrutmiljö jag någonsin funnit på en bio.

Filmen Vildmarkshav var verklig och bjöd på seglingsupplevelser, naturscenerier och exotiska djur från Antarktis med omnejd. Förståeligt nog var det en lång kö efter filmen av dem som ville köpa boken med samma namn.

Föreställningen var fullbokad långt i förväg, och det var många besvikna som inte lyckats få biljetter. Paret Bjelke/Shapiro beslöt därför på stående fot (fötter?) att ge en ny föreställning i höst. Vi återkommer i höstnumret av Kretsaktuellt med närmare besked om detta.

*L.M.*



## **Blekingekretsens bojar.**

### *Deras liv och leverne.*

När jag 1996 blev tillfrågad om jag ville ansvara för Blekingekretsens hamn- och farledskommitté visste jag inte så mycket om hur omfattande arbete det innebar. Inte heller att det skulle vara i sexton år för mig eller vilket roligt och inspirerande arbete det innebar. Jag hade visserligen praktiserat hos Aron, vår tidigare bojmästare med bojunderhåll, men inte tänkt så mycket på alla möten, skrivelser, bojbeställningar och tillstånd han sysslat med.

Nåväl, det första stora jobbet var att lägga ut bojar vid Tärnö och Tjärö. De hade enligt bojombudet i västra länsdelen saknats en tid och bojstena hade inte gått att lokalisera.

Nya bojstenar måste gjutas och när de kompletterats med bojar, rep och kättingar blev det lastbilstransport till Matvik. Ett företag på platsen med en liten bogserbåt fick dem till sina rätta lägen. Man hade en för den tiden avancerad utrustning för positionsbestämning nämligen D-gps. Det var ett projekt, som tog ganska många timmar och jag insåg att det skulle behövas flera medarbetare i HoF-kommittén.

Jag hade förmånen att de personer som tillfrågades var villiga att vara med och efter ett par år hade kommittén utökats. Vi blev ett gäng, som arbetade bra ihop och våra övningar blev effektiva och mycket trevliga.

Vår och höst har Bengt, Lars-Anders, Sven-Åke och jag, oftast i Bengts motorbåt Grim, gjort tillsyn och underhåll på bojarna och rekognoserat farleder m.m. Däremellan har vi i olika konstellationer eller var för sig gjort underhåll efter behov eller när bojombuden rapporterat avvikelser. Första åren hade vi till uppgift att byta alla bojar till SXX:s blå standardbojar. Det var en lyckad satsning, för de har visat sig stå emot åverkan mycket bra, även vid beskjutning med hagel eller kulammunition.

Bojar försvinner ibland och någon gång kommer de också tillrätta. Bollöbojen saknades en sen höstdag, när hustrun och jag tänkt knyta fast vid den för en fikastund. Vi kunde se att den flutit iland på N. Bollö, men då där var mycket grunt kunde vi inte hämta den. Turen stod oss dock bi, då några hjälpsamma kustjägare, som övade i området, med sin snabbgående gummibåt, hämtade den åt

oss. Vi fick den surrad på däck med kätting, blåmusslor och allt, vilket vår schäfer uppskattade. Han var mycket förtjust i blåmusslor.

Vid en dykinspekton av Senorenbojen för några år sedan, konstaterades att en schackel var mycket rostig. Vi bytte boj, kätting och schacklar, men ett år senare var plötsligt allt borta. Trots idogt letande återfanns den aldrig. Det blev en ganska kostsam historia att återställa allt, då bojstenen inte heller gick att finna. Vi fick ett tips från någon på Sjöverket att om någon saknad prick eller märke inte efterfrågas inom ett år kan man låta bli att återställa detta. I vårt fall var det många, som påtalade, att bojen var borta. Det var speciellt en seglare på väg till Stockholm, som när han startade hemifrån hade planerat att ligga vid bojen den 17 juni och upptäckte att bojen saknades, vilket han var mycket upprörd över. Vi tolkade detta som att bojarna är uppskattade.







En liknande situation inträffade vid Saltärna några år senare. En nästan ny boj försvann, men blev senare bärgad av en vänlig man i grannskapet. Ny bojsten införskaffades från de djupa skogarna norr om Rödeby och vi kunde lösa uppgiften med hjälp från tillmötesgående öbor, så att Saltärna-bojen åter finns på plats.

Att bojarna uppskattas har vi också fått höra från olika håll. Även en del förklaringar från förtöjda båtars ägare, som icke är medlemmar i SXX. Bland de vanligaste ursäkterna är att "vi skulle bara dricka kaffe och sedan ska vi gå" och "vi har tänkt bli medlemmar men det har inte blivit av". De flesta säger att det är bra att vi har bojarna för de kan ligga så lugnt och tryggt vid dem.

En rolig episod inträffade vid Bolöbojen för några år sedan. Vi skulle göra ett sedan tidigare planerat bojbyte och i slutet av oktober brukar inte bojarna vara vara särskilt frekventerade. Väl på plats konstaterade vi emeller-

tid att en tillsynes övergiven segelbåt låg vid bojen. Vi knackade på och efter en stund hördes att någon fanns ombord och en yrvaken dam kom ut. -Hur mycket är klockan? frågade hon. Det är lunchdags blev svaret. "Ja, det är så", sa hon, "att vi kom hit i går eftermiddag för att fira mannens sextioårsdag och det blev lite sent". Vi gratulerade och hänvisade dem till att förtöja vid bryggan, medan vi bytte bojen. När vi var klara meddelade vi dem, men han ville sova vidare vid bryggan.

Vi har haft många trevliga stunder i vårt engagemang i HoF-kommittén. Under våra turer har det stundtals varit mycket arbete, men det har även dryftats och lösts världsproblem och andra väsentligheter. Mycket kaffe har gått åt! Det kanske mest värdefulla är nog ändå den fina samvaron och kamratskapet HoF uppdraget har medfört.

*Text och bild*  
**Åke Ringberg**



## Jag fick ett telefonsamtal...

Min båt har legat i över vintern sedan 1999 utan några som helst problem. Visst har jag hittat apelsinskal efter någon skridskoåkare som tagit paus, men är skadorna inte värre än så kan man leva med det.

Telefonen ringde vid lunchtid en söndag i februari 2011, det var farsan. Han berättade att min båt lutade konstigt. Jag svarade honom att jag sett flera båtar som lutat lite på grund av isen. – Jo, men din lutar ganska mycket!

Jag satte mig på bussen och åkte ut till Hästö där båten ligger. Redan vid stranden såg jag att något var fel. En snabb språngmarsch ut. Hon

lutade ca 10 grader och låg tungt på styrbordssidan. Vatten i sittbrunnen. Jag klev ombord och hörde ett knak. Båten sjönk 10 cm direkt. Jag började misstänka det värsta. Öppnade styrbords sittbrunnslucka. Jodå. Vatten högt upp. Öppnade ruffluckan och fick en chock. Allt flöt omkring. På SB stod vattnet upp till pentryt.

Jag hade alltså en läcka och det var isen som hindrade henne från att sjunka. Provade manuella länsypumpen. Frusen! I den situationen snurrar tankarna genom huvudet. Fick tag på farsan som lovade komma med en elektrisk evakuerings-

spump. Är medlem i SSRS. Ringde Hasslö för att höra om de kunde komma med en svävare och motorpump. Nä, ingen svävare. Började skruva loss så mycket elektronik som möjligt. VHF, AIS ligger högt uppe om babord och klarade sig alltså

En stund senare kom evakueringspumpen och vi (tack farsan, utan din hjälp hade det gått åt skogen) började länsa. Någon timme senare fick jag via kontakter tag på en motorpump. Vi kunde efter ett tag se hur vattenytan började sjunka, och hur hon sakta började räta upp sig. Nu sjönk vattnet snabbare. Var satt läckan? Jag lovar er; det var ett blött och svinkallt arbete. Till slut fann vi att det rann på skrovsidan under pentryt. Det visade sig att en slang släppt från en backventil från diskhon. En stråle tjock som ett finger porlade glatt.

För att komma åt olycksplatsen behövde jag bara slå sönder delar av inredningen under pentryt, såga bort en del osv. Att man skrapar sig och blöder, märker man först efteråt. Slangen var initialt omöjlig att kränga på backventilen. Inga korkar i lämplig storlek fanns till hands, så locket till pipen på en kaffepanna fick duga. Diametern var visserligen för liten, men allt går att fixa med eltejp. I med locket i slangen, och rinnandet upphörde. Hon flöt säkert igen. Att jag inte stängt genomföringen beror på att den även betjänar

sittbrunnen. När jag senare försökte stänga den var det mycket svårt. Eftersatt underhåll av mig alltså.

Därefter började röjningsarbetet. Bara att lyfta ur dynorna var riktigt jobbigt. Undrar vad en vattenfylld dyna väger? Att sedan ligga på blankisen och rulla dem hårt för att pressa ur vattnet var inte heller kul. Blött tyg har en förmåga att fastna i is.

Motor och el då? Lossade startmotor och generator som togs hem för att spolas i sötvatten och sedan torka sakta. Oljeträget tömdes. Ja, motorn var vattenfylld. Batterierna klarade sig trots att de stod helt under vatten. En hel del kabel och elcentral fick däremot bytas senare.

Dynorna? Nu vet jag hur det är att torka dynor från fem kojer i en lägenhet. Och alla sjökort. Det kräver tålmod, och så bör man inte ha för höga krav på hur det ser ut runtomkring. Men det fungerade!

Hur allt slutade sen? Allt funkar utom värmaren. Har inte hittat någon begagnad kontrollpanel till vettigt pris. Nu frågar ni er säkert hur det fungerade med försäkringen. Bolaget ifråga menade att om man kan anta att vatteninträngning åstadkommits av frysning, så utgår ingen ersättning. Jag har därför bytt bolag till ett där försäkringen gäller året om, och även täcker frysskador.

*Pär Aronzon*



## ***SKEPPSBIBLIOTEKET***

### **Och vinnaren är.....**

Litteratürtävlingen 2012 är avgjord genom lottning bland de rätta svaren. Vann gjorde Arne Aronzon, Hästö. Stort grattis till honom! Priset, en bokcheck på 300 kr., kommer att överlämnas vid lämpligt tillfälle; kanske vid båtmötet i juni?

Här kommer de rätta svaren i den ordning texterna stod i Kretsaktuellt.

1. Två år för om masten av Richard Henry Dana. För den som är intresserad av förhållandena ombord på ett segelfartyg under tidigt 1800-tal är boken mycket givande. Det var ett hårt liv och ändå hade amerikanska fartyg ett gott rykte bland europeiska sjömän. Intressant är också skildringen av Kalifornien som då hörde till Mexico.
2. s/y Glädjen av Inger Alfvén. Denna skildring av en mardrömsseglats berörde många läsare illa. Boken har även filmatiserats.
3. Havets hjältar av nobelpristagaren Rudyard Kipling. Här är vi så långt bort från Djungelboken som vi kan komma. Vi är på Newfoundlandbanken bland enkla och hederliga fiskare. Det finns ändå något som förenar böckerna. Bägge handlar om en ung människas väg ut i livet och om hur omgivning-en gör dem till goda människor. Det bör kanske tilläggas att Djungelboken skrevs för vuxna och att den version som de flesta känner till är tillrättalagd för barn. Sen har dessutom Walt Disney gjort den ännu barnsligare.
4. Varg-Larsen av Jack London. Flera av Jack Londons böcker utspelar sig i San Franciscobukten, t. ex. På kryss med Blixten och Fiskepatrullens berättelser. Här börjar också boken om den på två sätt sjuke kapten Larsen. Dels var han psykiskt sjuk, dels hade han svår huvudvärk som så småningom ledde till blindhet. Främst minns man nog hans psykopatiska drag. Boken har

blivit film, belönad med en Oscar för specialeffekter.

5. Mörkrets hjärta av Joseph Conrad. Detta är nog Conrads mest kända verk. Som kapten på en ångbåt på Kongofloden upplevde han den belgiske kungen Leopold II:s brutalitet mot den inhemska befolkningen. Conrad engagerade sig i kampen mot folkmorden. I boken skall en utomordentligt grym och sjuk handelsstationsföreståndare hämtas. Det blir en svår resa upp för Kongofloden. Den filmintresserade kanske minns Coppolas film Apocalypse now om kriget i Vietnam. Den bygger på Conrads bok. Här handlar det om en sjuk amerikansk officer som skall hämtas tillbaka. Det blir en svår resa upp för Mekongfloden. Bägge männen har samma efternamn, Kurtz.

6. Aniara av nobelpristagaren Harry Martinson. Många har blivit negativa till Harry Martinson genom tvångsläsning i skolan av hans Nässlorna blomma. Det är synd det. Läs i stället fortsättningen som heter Vägen ut eller om hans liv som luffare eller som frivillig i finska vinterkriget. Han är verkligen en stor författare och inte bara en fattig pojke från Blekinge som blev såld på auktion; en av de sista i landet.

7. Sandbankarnas gåta av Erskine Childers. Jag berättade något om hans märkliga livsöde i förra numret av Kretsaktuellt. Boken handlar om tyskt spioneri mot England och planläggning av invasion med grundgående fartyg. När kriget bröt ut 1914 anmälde Childers sig som frivillig, hamnade i flottan och blev utbildad till marinflygare. Han ledde Englands första stora flygraid, den mot Cuxhaven. Han dekorerades med Distinguished Service Cross, D.S.C. Efter kriget anslöt han sig till den irländska frihetsrörelsen och deltog i vapensmugglingen till Irland. Han greps och arkebuserades den 24/11 1922, formellt för innehav av en pistol(!). Intressant är också att hans son, med samma namn som pappan, blev vice-president i det fria Irland.

Tack till alla, antingen ni nu har skickat in era svar eller bara suttit hemma och funderat över texterna!

***Bengt Jonasson***

## Så här kan det vara...



*Konungshamn en stilla morgon*

*Foto Pär Aronzon*



*Kanalfärd i England*

*Foto Ingela Möller*



*Kanalfärd i England*

*Foto Ingela Möller*



*Vilken morgon*

*Foto Pär Aronzon*

# Mot St Barth

*Text och bild Rolf Albinsson*

Nattsegling i Karibien, stjärnklart, vind ca 8 sekundmeter, lite månsken.

I mörkret se jag ett blått ljus i horisonten. Vi diskuterar, vad kan det vara? En fiskebåt med blått sken? Efter en timme ser vi att det är en reklamskylt på ett stort kryssningsfartyg som vi ser komma emot oss. Fartyget är upplyst och det är svårt att urskilja vad som är lanternor och övrig belysning.

I gryningen dyker St Barth upp. Det skall bli spännande att angöra vår forna koloni. Vi ankrar upp bland ca 40 andra båtar. Runt om oss ligger två båtar med svensk flagg. Hopp i jollen med alla pass och båtens dokument för att klarera in.

I skylten till hamnkontoret står det välkommen på svenska. God service på hamnkontoret. Nu är vi på en ö med mycket hög standard med västindiska mått. En jetset-ö, ett av Västindiens inneställen. Vi går till Le Select, innebaren för seglare för att

inmundiga några pilsner. På väggen till stället sitter en skylt med texten Utlämningsställe för systembolaget, kompletterad med den kända uppmaningen Spola kröken.

Runt borden sitter flera besättningar som i morgon skall kappsegla från



St Barth till Frankrike. I hamnen ligger det 6 – 7 tävlingsbåtar typ V-70 med centerbord på varje sida av båten.

Det märks att denna ö är ett ställe för välbärgade människor, på gatorna trängs den ena jeepen efter den andra. Trångt om parkeringsplatser.

Vilka exklusiva butiker det finns på Östra Strandgatan. Julskyltningen är i





full gång. En annorlunda känsla att gå i 25 gradig värme, och se juls skyltning i butikernas fönster. Gatuskyltning på franska och svenska. Tyvärr var The Wall House - ett museum från den tid vår nation styrde kolonien – stängt.

På Södra Strandgatan står det iögonfallande ”svenska tegelhuset” Det är byggt av tegel som en gång för länge sedan brändes i Landskrona. Teglet kom troligen som ballast på något fartyg hemifrån.

Klockstapelns som ligger på en sluttning ovanför hamnen heter Sophia Magdalenas. Inne i tornet finns en klocka med inskriptionen ”År 1799 blef dinna klocka for Sophia Magdalinae i Gustafia af församlingen pakostad”

Det forna svenska fängelset ligger strax bredvid klockstapelns. En byggnad som stått sig och fortfarande används av kommunen.

Tidig avsegling mot St Kitts.

På håll ser vi Västindiens Gibraltar när vi närmar oss ön. Det vi ser är en fästning, Brimstone Hill, som är byggd på toppen av en slocknad vulkan 250 meter över havet. Fästningen byggdes av engelsmännen i slutet av 1600-talet. En mäktig byggnad som behärskar inseglingen mot ön. Enligt historien har det endast varit ett slag vid Brimstone Hill. Fransmännen belägrade fästningen 1782 och britterna var tvungna att kapitulera.

När vi skall lägga till möts vi av en

stor råtta som springer på kajen. Vi lägger oss jämsides med kajen trots protester från besättningen. Vi vill inte få några objudna gäster ombord. St Kitts är en till ytan liten ö, 180 kvadratkilometer, 30 km lång, 9 km som bredast. St Kitts & Nevis är Västindiens minsta nation.

Hamnen i Basseterre är välordnad. Vänlig hamnkapten, rena duschar och vakter vid infarten till hamnen. Ett stort köpcentrum för turister som kommer med de talrika kryssningsfartygen möter oss med butik efter butik med pärlhalsband och guldsmycken till extra låga priser. I vår guidebok läser jag att St Kitts livnärde sig och fortfarande livnär sig på sockerodlingar samt på den ökande turistnäringen. Caribelle Batik är berömd för sina arbeten med vax och pensel.

Söndag – gudstjänst. En taxi körde oss till en kyrka . En härlig , varm stämning mötte oss. Vilka hattar och vackra klänningar damerna hade. Sången, texten på duk bakom den kvinnliga pastorn och vilken allsång. Tänk om det skulle svänga lika mycket i våra svenska kyrkor .



En av församlingens medlemmar fyllde 90 år och firades med sång.

Efter gudstjänsten blev vi inbjudna till kvällens julkabaré.

Vi var några som gick på kabaren och fick uppleva en häftig kväll med sång och dans av församlingen medlemmar. Det var länge sedan jag blev så medryckt av sången och musiken.

En fem mil lång väg tar oss runt ön. Vägen går utmed kusten, där husen varierar våldsamt i standard. Många är välputsade och lyser i grälla pastellfärger, andra är gråa nästan fallfärdiga. En stark kontrast till St Barth. Vi passerade Bloody Point, ett av öns historiska minnen. Bukten nedanför som en gång färgades av blod heter Bloody Bay. En massaker på öns karibindianer som slaktades här av fransmän och engelsmän år 1626.

Nästa minnesmärke vi besökte är en nerlagd sockerplantage, Romney Manor.



Lämningar efter fabriken finns kvar samt en mycket välskött trädgårdsanläggning med ovanliga tropiska växter.



St Kitts är en ö som gav mig många goda minnen, en ö väl värt ett besök .

*Rolf Albinsson*

# Carlscrona veteranbåtsförening

*Text Mats Holmer. Foto föreningens hemsida.*

Ute på gamla Rosenholmsvarvet har Carlscrona veteranbåtsförening sina lokaler och i dem sina klenoder, båtar som har uppnått mogen ålder men som vårdas ömt. Föreningens ordförande Birger Lilja berättar att de idag är 100 personer och att de hyr lokalerna av fastighetsbolaget Kruthusen. Lokalerna är perfekta för ändamålet att renovera båtar i. I taken hänger traverser som underlättar motorbyten och även omflyttning av båtar i lokalen.

Birger Lilja visar stolt upp sin klenod som är en kulturklassad C-G Pettersson båt med ritningsnummer 805. Båten heter Carl Stuart och sjösattes den 24 augusti 1931 kl 1600! I många år var sedan båten Fortifikationsbefälhavarens inspektionsbåt i Karlskrona med omnejd. Birger övertog båten 2008. Just nu är båtens utsmyckning bortmonterad men Birger visar upp de polerade bokstäverna, den nyrenoverade vapenskölden och många andra detaljer som skall monteras tillbaka när sista lagret lack är påstruket. Sjösättning är planerat till första juni.

Birger berättar vidare att motorn, en MD19 fungerar bra men att han hade problem med växtlighet i tanken förra sommaren och att det spolierade de planerade turerna i skärgården. Denna sommar skall det bli bätt-

re, kanske tom skärgårdeskader med föreningen. En annan rolig detalj Birger berättar är att han alltid blandar i cayennepeppar i bottenfärgen. Bra mot växtlighet säger han.



Bredvid Birger står Rolf Svenssons Orustsnipa. Rolf håller på att renovera olika detaljer i båten, en ny lucka vid förarplatsen är monterad och en del av skarndäcket håller på att bytas ut. Rolf berättar vidare att snipan är 31 fot, tre meter bred och sjösatt första gången 1970.

Båten är en motorseglare med 42 kvadratmeter segel. När familjen skulle segla första gången efter övertagandet år 2000 hade de flyttat ballasten från sidorna på båten till kölsvinet. Det var inte bra berättar Rolf, ”båten krängde jättemycket, men när vi lagt tillbaka ballasten bordvarts så seglade hon perfekt”.

Mitt i lokalen står den imponerande salongsbåten Unn. Längd 15,5 meter och bredd 3,20 meter. Nye ägaren Per Lundbladh berättar att båten byggdes åt en greve Kalling i Stockholm

år 1917. Nu är planen att båten skall vara återställd i ursprungsskick till hundraårsjubileet 2017. ”Båten har en bra stomme men det är delar i för och akterstäv samt ett stort antal nitar som behöver bytas ut” säger Per. En stor Perkinmotor står bredvid båten och Per berättar att han inte bestämt sig om han skall sätta tillbaka den eller skaffa en ny.



I en annan lokal står Bernt Svensson och lackar sin snipa Veronica.

Båten är byggd i ek av Jon Persson på Hasslö 1942. ”Det känns trevligt

att äga en båt som är från bygden” säger Bernt och fortsätter med lackningsarbetet. ”Jag vill sjösätta så fort det går” säger han och berättar att han köpte båten i augusti förra året.

Under rundvandringen träffar man på ytterligare ”kändisar”, Joakim håller på att fräscha upp Pappas jaktkanot och Ingmar har i valet mellan att placera sin fiskekutter på 1.a majbålet och att försöka renovera och slutligen bestämt sig för det sista alternativet.

Vi i Kryssarklubbens Blekingekrets önskar dem lycka till och hoppas att sjösättningstiderna hålls och att de alla snart är medlemmar i Kryssarklubbens Blekingekrets.

Vid pennan  
*Mats Holmer*

**ENKELT  
TRYGGT  
OCH  
PROFFSIGT**

**Kliv ombord du också!**  
Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden.  
Bli en i ett exklusivt gäng du också!  
Ring 08-541 717 50

**Svenska Sjö**  
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!  
www.svenskasjo.se • 08-541 717 50

## Bra båt med dåligt teakdäck?

Många båtar har teakdäck som med åren blivit ordentligt nötta medan båten i övrigt har mycket kvar att ge. Kostnaden för att lägga om däck får säkert många att dra på det i det längsta. Ett alternativ är att göra det själv.

Den händige har en utmärkt vägledning i Jan Liljas lilla skrift "Lägg om teakdäcket själv!" Där finns dokumentation och råd från att riva bort det gamla däck till hur den nya underhålls. Skriften är rikligt illustrerad med bilder tagna under arbetets gång, vilka verktyg som behövs, var material och utrustning kan anskaffas.

Jan Liljas båt är en HR352, numera 29 år "ung". Jan är med i Blekingekretsen.

Vill du veta mer?

Maila då till Jan: [jan.t.lilja@telia.com](mailto:jan.t.lilja@telia.com)

*Anders Konow*

### *Skepp o hoj Blekingekretsens prylmarknad Säljes*

Navigator Garmin GPSmap 182 med sjökort Åland—Öresund. Svartvit skärm 5,5 tum. Intern antenn. Fäste för navbord, anslutningskabel 2 st  
Pris 900 kr.



Bilnavigator Garmin Streetpilot c510 med karta för Europa 2009.  
Färgskärm 7,2 cm x 5,4 cm, 320x240 pixlar. Fäste för vindruta, anslutningskablar för ciguttag och dator.  
Pris 800 kr.  
Lars Möller 0706-790188 eller epost [Lmoller@telia.com](mailto:Lmoller@telia.com)



*Prylar.. Säljes, köpes, skänkes, bytes eller efterlyses.  
Här kan Du som medlem kostnadsfritt annonsera ut vad Du vill.*

Besök SXX Riks fina anläggning

## **Malma kvarn**

som numera drivs i Stockholmskretsens regi.

Kommer Du med båt finns en fin och trivsamt hamn, men miljön kan Du även uppleva med bil. Kretsen anordnar seglingskurser såväl för vuxna som för barn, alla är välkomna!

Det populära Vuxenlägret börjar fredagen den 8 juni och avslutas på söndagen och är uppdelat i 2 grupper: en för nybörjare och en för de lite mer erfarna. Kunniga instruktörer visar hur Du skall hantera båten, en tvåkrona.

Stockholmskretsen kan också erbjuda platser på konfirmationslägret pga sena avhopp. Ta kontakt med Hanna, alla dagar utom tisdagar, så får Du veta mer. tel 08-716 22 50 eller gå in på hemsidan: [www.sxx.stockholm](http://www.sxx.stockholm).

Jag har varit där och vet att Du kommer trivas på Malma Kvarn.

*Ingela*

## **Låt andra ta del av Dina sommarupplevelser**

Till Kretsaktuellt's höstnummer efterlyser vi artiklar, bilder eller bokrecensioner. Det kan vara en malör som inträffat eller trevliga möten med andra personer, tips om hur man förenklar båtlivet; ja i stort sett vad som helst som hör ihop med båt och sommar. Ta gärna bilder och låt dem inte bara ligga i Din dator utan visa upp Dina alster. Bilderna vill vi gärna ha högupplösta i jpg. Har Du pappersbilder - inga problem, vi scannar in och skickar tillbaka bilden.

Artiklarna behöver inte vara långa, men vill du skriva mycket, har vi i vår policy att ingen artikel får vara längre än sex sidor inklusive bilder. Skriver Du för hand, så skicka Din berättelse i ett brev.

Vi ser fram emot att så många som möjligt är med och påverkar innehållet i Kretsaktuellt. Märk filen Du skickar med Kretsaktuellt!

*Ingela Möller*  
[ingmoller@telia.com](mailto:ingmoller@telia.com)

*Bengt Jonasson*  
[be.jonasson@telia.com](mailto:be.jonasson@telia.com)

## Lösning till På kryss med Blekingekretsen nr 44

K	Y	R		L	I	N		E	C	K		
C		K		L		F		R		A		
O	L	B	B	U	D	A	R	T	E	P	M	U
		A		T		R		S		E		R
R	O	T	T	A	L	J	A	N	S	L	Ö	T
D		R		R		A		I		L		
A	L	E	D	V	A	K	O	L	K	O	K	L
		M		I		T		E		K		A
R	M	A	R	R	I	S	K	E	R	I	T	T
A		N		P		A		F		V		
T	O	N	K	S	A	M	T	A	L	A	T	A
		I		A		A		G		S		F
		N	G	L		N	T	A		T	R	O

**Tremänning**, gotlandssnipa, är en vanligen sju till nio meter lång klinkbyggd grundgående gotländsk allmogebåt. På gotlands sydostkust förkom även större dimensioner, upp till 10 meter. Tremänningen är försedd med två eller tre master, alla med sprisegel, ett eller två försegel och toppsegel med spristång. Båten framförs även med tre par åror, därav namnet. Tremänningen användes huvudsakligen till drivgarnsfiske med en besättning på tre till fyra man. Det var vanligt med tre delägare i båtarna. Seglar du till Gotland missa inte Koviks fiskerimuseum strax norr om Klintehamn. Där finns bl.a. tremänningar.

Förr mättes tiden ombord med timglas. Det tog 30 minuter för sanden att rinna ned inför varje vändning. Varje vändning markerades med slag på skeppsklocka – man slog **glas**. Klockan 12.30 slogs ett glas.

Klockan 13 två glas. Så fortsatte man fram till kl 16 då man slog åtta glas vilket markerade vaktbyte. Klockan 16.30 började man på nytt med ett glas. För att lättare hålla räkningen slogs slagen parvis.

Det förekom även andra (tim) glas ombord vilka användes vid fartmätning med skäddlogg. Dessa timglas hade en tömningstid på 15 eller 30 sekunder. Logglinans markering, knopar, var uppmärkt efter detta.

Tidigare var kompasser indelade i **streck** vilket var en kvarleva från vikingatiden då man utgick från de fyra kardinalstrecken, nord, ost, syd och väst. Mellan kardinalkardinalstrecken fanns interkardinalstrecken nordost, sydost o.s.v. Ett helt varv, 360°, var 32 streck vilket gav 11,25° per streck.

Delningen förstås lättare om man beaktar följande: Syd = ½varv = 180°, Ost = ¼ varv = 90°, NO = 1/8 varv = 45°, NNO = 1/16 varv = 22,5°, N till NNO = 1/32 varv = 11,25°. Därunder får man ½ och ¼ streck om större noggrannhet behövs.

**Tarm** betyder i ortssammanhang något långt och smalt. En landtunga men oftast ett vattendrag. En äldre benämning för tarm är garn. Garn återfinns i ortsnamn som t.ex. Garnanäs, Västergarn m.fl.

En titt på kartan förklarar mycket.

Ledtråden visar en kompass med streck.

# På kryss med Blekingekretsen nr. 45

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		7→		↓		→		13↓	
↑		31		30						29	←
		2		6		8					
25→				26				27			28↑
↑			24					12		14/23	←
				5		9					
19→					20			11/21			22↑
		3									
↑			18					17			16←
						10					
		4→		↑		→		↑		→	15↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 15 augusti till SXX Blekingekretsen  
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona

Namn .....

Gata .....

Postadress .....



- |    |   |    |                             |
|----|---|----|-----------------------------|
| 1  | Från fören mot aktern och från<br>aktern mot fören vid brygga | 15 | I genua                     |
| 2  | Skoskydd  | 16 | Försändelse                 |
| 3  | Skyddar mot kyla, hamnstad<br>och skrov                       | 17 | Leder in till hamn          |
| 4  | Avvattnar däck  | 18 | Väckas                      |
| 5  | Också en sorts kund   | 19 | Göra aptitligare            |
| 6  | Krokig  | 20 | Förkortad bil               |
| 7  | Klostermannen vid Bråviken                                    | 21 | 12 Beaufort                 |
| 8  | Ett av våra äldsta takmaterial                                | 22 | Gosedjur                    |
| 9  | Militär personallista   | 23 | Mellanvåning                |
| 10 | Flygande betalningsform                                       | 24 | Tillåten                    |
| 11 | Gruvgång  | 25 | Prakt                       |
| 12 | Förflyttning  | 26 | Trä ett tåg                 |
| 13 | Drar strut  | 27 | Säregen chimpan?            |
| 14 | När en person rör med<br>bägge årorna                         | 28 | Drummel                     |
|    |   | 29 | I stället för splitsad ögla |
|    |   | 30 | Sjösättningshjälpmedel      |
|    |   | 31 | Djurgårdshamn               |

## Ledtråd





## BYSSAN

*Den här gången blir det nödmat, sådant som är snabblagat och inte kräver en massa exklusiva ingredienser, utan det som brukar finnas i båten, Skam till sägandes är det de recept jag använder när jag skall laga min ensamlunch. Hittade inspiration från en mer än 30 år gammal bok "Mat för 2 ,omkring 10 kronor." Recepten är för 2 personer.*

### Tomatsoppa

7 dl vatten

2 köttbuljongtärningar

1 burk/paket krossade tomater

Krydda med svartpeppar, hackad torkad vitlök, och basilika efter egen smak.

Värm vattnet, lägg i buljongtärningarna så de smälter, håll i tomaterna och krydda, låt koka några min.

En klick crème fraiche i sopptallriken förhöjer smaken.

### Varma ostmackor

4 skivor vitt formbröd

1 dl riven ost

2 msk mjukost

Blanda ostsorterna och bred på två av skivorna, lägg de andra över.

Stek mackorna, i smör på svag värme, (båda sidor) tills osten börjar smälta, och brödet blivit knaprigt med fin färg.

### Omelettgrund

4 ägg

4 msk vatten

lite salt och grovmald peppar.

Vispa ihop ingredienserna lätt.

### Pizzaomelett

1 sats omelettgrund

½ burk krossade tomater

5 anjovisfiléer, bacon, eller rökt korv

2 kryddmått örtekryddor, basilika, oregano eller mejram

1 dl riven ost.

Häll av lite vätska från tomaterna, hacka anjovisen, eller vad Du valt, bryn smöret i stekpannan och håll i omelettsmeten, täck med tomatkross, sovel, kryddor och riven ost. Lägg på ett lock och grädda på svag värme tills omelettsmeten stelnat och osten smält. (ca 10 min)

### Potatisomelett

1 sats omelettgrund

2 - 4 råa potatisar

salt

finstött rosmarin.

Skala och riv eller skiva potatisen tunt, lägg matfett i stekpannan när det fräser, lägg i potatisen, krydda med salt och en aning rosmarin, låt det steka sakta till potatisen är mjuk (10-15 min) Håll över äggsmeten och stick med en gaffel i omeletten så den blir jämt gräddad.

Servera med en burk makrillfilé, sardiner eller böckling.

*Smaklig måltid  
Ingela*

## Våra funktionärer

Ordförande Lars Möller, 0455-270 88, 0706 - 790 188, epost: lmoller@telia.com

V Ordf/Sekr Lars Bengtsson, 0455-339 194, e-post: larsb.045415664@telia.com

Kassör Mats Holmer, 0455-100 92, 0706-242913,  
e-post: mats.holmer@swipnet.se

Ledamöter Rolf Albinsson, 0456-139 69, 0736 – 228 625  
e-post: albinsson.45@gmail.com  
Ingela Möller, 0455-270 88 e-post: ingmoller@telia.com  
Peter Borenberg 0455-691 062, 0707-667 082  
e-post: peter@borenberg.se  
Pär Aronzon, 0708-114 173 e-post zatasail@gmail.com

Suppleanter Bengt Jonasson, 0455-271 85, e-post: be.jonasson@telia.com  
Annette Wahrby, 0705-271 563, e-post awa@blixtmail.se

### **Kommittéer**

Båtteknisk Pär Aronzon, 0708-114 173

Eskader Rolf Albinsson. 0456 - 139 69

Hamn och farled Peter Borenberg 0707-667 082, Åke Ringberg, 0455-361 139,  
Lars-Anders Andersson 0455-338 337, Bengt Jonasson, 0455-271 85,  
Sven-Åke Stahre 0455-338 104

Information Ingela Möller, 0455-270 88, Bengt Jonasson 0455 -271 85,

Kvinna ombord Ingela Möller, 0455-270 88

Utbildning Annette Wahrby, 0705-271 563

Utklippan Mats Holmer, 0455-100 92 , Åke Ringberg 0455-361 139,  
Pär Aronzon, 0708-114 173  
(Boka din stugvårdsvecka hos Mats Holmer)

24-timmars Lars Möller, 0706-790 188

Svenska Sjö Pär Aronzon, 0708-114 173

Revisorer Anita Pettersson, 0457-314 91, Stig Ljung, 0455-238 56  
Per Carlsson (suppl), 0455-493 31

B

**Porto  
betalt**



*Nä. Det är inte Polenfärjan, bara ett moln.*

*Pär Aronzon*



Avsändare:  
S XK Blekingekretsen c/o Möller  
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona