

KRETSAKTUELLT

VINTERN VÅREN 2011



Foto Anders Konow



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till SXX Blekingekretsen

| | | |
|---|-------------|----|
| Ulf, Jessika, Sixten, Majken och Svante Åberg | Karlskrona | |
| Allan Herbst-Jensen | Snekkersten | DK |
| Graham, Gabriella Burgess och Pierina Ohlsson | Sösdala | |
| Karl-Erik Hansson | Hasslö | |
| Rolf Wärnlund | Torsås | |
| Jeanette och Tony Persson | Karlskrona | |
| Peter, Gabriella, Cornelia och Josefine Sundh | Alvesta | |
| Stefan, Annelie, Hanna och Nellie Karlsson | Bräkne-Hoby | |
| Mårten Staaf | Linköping | |
| Caroline och Mats Lindberg | Finspång | |
| Mona och Lars och Sofia Petersson | Motala | |
| Lars Engman och Karin Jacobsson | Norrköping | |

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxx.se
Hemsida www.miljodata.se/pr/sxx
Postgiro 59 58 22 - 8

| INNEHÅLL | Sid |
|---------------------|-----|
| Nya medlemmar | 2 |
| Lasses ruta | 3 |
| Program vinter/vår | 4 |
| 25 års jubileum | 6 |
| Concordia | 8 |
| Tvist HR 37 | 10 |
| Greklandseskader | 12 |
| Litteraturtävling | 18 |
| Lästips | 22 |
| Årsmötesprotokoll | 23 |
| Årsredovisning | 25 |
| Korsord och lösning | 26 |
| Eskader Århus | 29 |
| Byssan | 30 |
| Adresser | 31 |

Lasses ruta



Kära medlemmar!

Kretsens jubileumsårsmöte blev mycket lyckat, med nästan 70 deltagare. Våra tidigare ordförande Per Carlsson och Arne "Aron" Aronzon hyllades för sina insatser för kretsen. Vi fick ett intressant föredrag om Kroatien, som visade sig handla om mycket mer än segling. Därefter vidtog omflyttning av bord och stolar, vilket gick på nolltid med 140 hjälpande händer. En smaskig jubileumsmåltid följde, med myyycket båtprat. Tack, alla som hjälpte till.

En tråkigare händelse under hösten var Uddevalla tingsrätts dom som gick emot makarna Nordé i deras långdragna tvist med Hallberg-Rassy. Ibland förstår man verkligen inte hur jurister resonerar. Mer om detta längre fram i detta nummer av Kretsaktuellt. Vi hoppas nu på framgång i deras överklagan till hovrätten.

Inom riksföreningen pågår just nu en spännande utveckling av Kryssarklubbens hemsida, som skall ges en mer tidsenlig framtoning. Man kan följa utvecklingen på ett forum med webbadressen

<http://kryssarklubben.wordpress.com/>

Avsikten är också att samla alla kretsars hemsidor på samma plats för att man lätt skall kunna ta del av händelser i övriga kretsar.

Vårens program som komponerats av styrelsen bjuder på intressanta föredrag. Ett där Håkan Bergström berättar om lotsarna på Långören i Karlskrona östra skärgård, och ett annat med C-H Segerfeldt som handlar om segling i danska vatten. Det senare är extremt vältajmat eftersom årets rikseskader går just till Aarhus på Jyllands ostkust. Vi hoppas att många blekingeseglare ansluter sig till denna eskader. Detaljer om eskadern hittar du på sidan 29.

Mer om vårens program hittar du som vanligt längre fram i Kretsaktuellt.

En skonsam vinter och vår tillönskas alla medlemmar av

Lars Möller
Ordförande

Välkomna till VINTERN- VÅRENS PROGRAM 2011

Långören lotsarnas ö - förr och nu...

**Onsdag den 19 jan kl 19 i Talle-
bryggans klubblokal.**

Lotsstationen Långören tillkom omkring 1715 (äldsta kända belägg 1717). Långören blev ett s.k. lotshemman. De första lotsarna var Åke Elofsson och Sven Håkansson, svärson resp. son till Håkan och Annika Kraak, som bosatte sig på ön omkring 1706. Lotstraditionen som yrke fördes vidare av denna släkt fram till lotsstationens nedläggning 1960. De sista lotsförmännen på Långören var Peter Sjöström och Torsten Bergström. Kom och lyssna när sonen, Håkan Bergström berättar om Långören!

Välkomna!
Ingela Möller

Husvärd på Utklippan?

Klubbhuset på Utklippan är nästan fulltecknat för sommaren. Vecka 24 är fortfarande ledig. Väntelista finns också.
Kontakt: Mats Holmer
mats.holmer@swipnet.se

Kronan i Kalmar söndagen den 20/2.

Planera för en söndagsutflykt till Kalmar. Kretsen bjuder på entré och guide på Kronanutställningen på Kalmar läns museum. Regalskeppet Kronan var stormaktidens mäktigaste skepp, som i strid med den förenade dansk-holländska flottan kantrade, exploderade och sjönk utanför Öland. Över 800 man följde Kronan i djupet. Mer än 30 000 föremål har bärgats från vrakplatsen, bl a Sveriges största guldmyntskatt.

Vi träffas kl 10.45 utanför museet. Guidningen tar en timme och därefter finns möjlighet att på egen hand bese samlingarna (eller att kanske besöka andra attraktiva ställen som Clas Ohlson eller IKEA!).

På grund av byte av sprinklersystem på museet finns det risk för ändringar i öppettiderna. Därför måste jag kunna nå er och vill ha förhandsanmälan senast den 14 februari till be.jonasson@telia.com eller telefon 0455-271 85.

Välkomna!
Bengt Jonasson

Långa spring och tampar i kors!

Segling i Danmark skiljer sig på många sätt mot svenska förhållanden. Inte minst när det gäller hamnar, ankring, grundstötningar, förtöjning, vattenstånd, smultronställen och enskilda vikar. C-H Segerfeldt är tidigare Blekingesejglare som gjort ett tiotal längre seglingar i Danmark på egen köl och med danska skeppare och gästar. Det har gett många infallsvinklar och insyn i segling i danska vatten, som han delar med sig av i ord och bild

***Måndagen den 21 mars kl 19,
Tallebyggans lokal Karlskrona.***

***Välkomna!
Peter Borenberg***

Kurs mot Danmark SXX rikseskader till Århus den 11 – 15.7.11

Vilka blir med i blekingekretsens eskader? En båt från blekinge är på gång. Vi kan bli fler...

Först till kvarn får plats. Du anmäler din båt genom betalning av båtavgift till sxk. Var god sänd ett mail till mig rolf.albinsson@telia.com om du är intresserad av att ingå i en eskader från Blekinge.

Välkomna med anmälan!

Rolf Albinsson
Mer INFO på sid 29

Teknikkväll El Ombord

Förra våren hade vi en kvällsträff om El ombord i Karlskrona, och det blev så lyckat att vi gör en ny i Karlshamn med samma upplägg.

Onsdagen den 13 april i Karlshamns Folkets Hus (kaféet) klockan 19.

Inriktningen är preliminärt på följande områden (kan komma att ändras med ledning av deltagarnas anmälda frågor):

- Landström med vidhängande jordnings- och korrosionsproblem
- Solceller
- Batterityper och batteribankar med sätt för separering och laddning
- Nya belysningskällor såsom halogen- och LEDlampor
- Instrumentering (mätinstrument, NMEA-kopplingar)
- Deltagarnas egna frågor, en runda bordsdiskussion.

Du kan gärna maila eventuella frågor och ämnen som du vill få belyst. Vi räknar också med att deltagarna bidrar till diskussionen med egna erfarenheter.

Vi som förbereder kvällen är Lasse Möller (skeppsbyggare) och Stig Ljung (teletekniker).

Lasse och Stig

Ring el mejla 0706-790188,





Årsmötet 2010

Kretsens årsmöte ägde rum söndagen den 31 oktober. Vi höll till i KSS fina anläggning på Dragsö och mötet kombinerades med firandet av kretsens 25-årsjubileum. Var det månne denna kombination som gjorde att mötet blev ovanligt välbesökt, nästan tre gånger så många deltagare än vanligt, dvs omkring 70 personer?

Årsmötet genomfördes som vanligt snabbt och smidigt och några kontroversiella frågor att behandla fanns det inte. Kretsavgiften fastställdes till oförändrat 75 kronor och valproceduren var enkel med omval över hela linjen.

I pausen mellan årsmötet och jubileumsfirandet berättade Medelhavsseglarnas ordförande, Christina Brodd, om segling i Kroatien. Hon informerade på ett mycket initierat sätt om hur man på ett bra sätt transporterar sin båt och sig själv dit ner. Vi fick också en beskrivning av trevliga och bra hamnar mm, och hennes föredrag



Foto LEA (Lars-Erik Andersson)

lockade till en hel del frågor.

Efter föredraget gjordes möteslokalen om till bankettsal. Vi kunde sedan bänka oss för att inmundiga en exotisk planka med alla tillbehör och valfri dryck till billigt pris. Stämningen vid borden var hög och många nya bekanskap gjordes. Middagen var helt befriad från långrandiga tal fulla av historik, vilket säkert bidrog till den goda stämningen. Vad som hänt under de gångna 25 åren finns ju också beskrivet i Kretsaktuellt för den som vill veta. Till sist serverades kaffe och tårta och alla vid mitt bord var mycket nöjda med både mat och program och årsmötet går nog till historien som ett av de trevligaste.

Stort TACK till festkommittén, Ingela Möller, Bengt Jonasson och Stig Ljung, för ett kanonjobb.

Birgitta Ljungberg





Concordia 40 år - ett Saxemarabygge

Concordia är en tvåmastad motorsegelare, i ek med mahognyöverbyggnad, byggd i kravell 1970 på Saxemara båtvarv. Hon ritades av Olle Ohlsson och byggdes av brodern Tage. Beställare var Hans Rehnvall med fru, som inspirerats till sitt båtval av ett reportage i Kryssarklubbens årsbok 1968 om motorsegelaren Isidorra III. Isidorras ägare hade i sin tur fått inspiration från systerbåten Goliat.

Själva köpte vi Concordia av familjen Rehnvall 1991. Vi hade under många år tittat beundrande på båten som låg på svaj utanför varvet i Saxemara. Hon är en 2-mastad motorsegelare, 9,65m lång, 3,3 m bred och ett

djupgående på 1,3m. Vikten är 6 ton med 1 ton järn under kölen. Hon är försedd med en Volvo Penta MD 21 på 55 hkr. Concordia har en segelyta på 36 kvm med det permanenta kryssarklubbnumret 685 i storseglet.

Vi har förändrat inredningen i pentryt för att den bättre ska svara mot dagens önskemål. Detta innebär att vi bytt ut det 2-lågiga fotogenköket mot en gasol driven spis med ugn. Vattenförsörjningen sker nu med en tryckvattenpump och en varmvattenberedare. I toalettutrymmet finns idag en vattentoalett med elektrisk pump och en septitank istället för den PortaPotti som fanns när vi köpte Concordia.

Där fanns då en värmare som monterats dit vid byggnationen och som vi nu ersatt med en modernare variant.



Det gamla teakdäcket gav sig för 10 år sedan och vi hade då möjlighet att få ta in båten på Saxemaravarvet och där rev vi bort allt gammalt däcks-material. Vi började sedan med återuppbyggnaden med plywood i botten och limmade sedan teakribborna med epoxi. Detta material användes också till nåtningen. Idag har Concordia teak även på rufftaken.



2005 renskrapade vi skrovet – även vid detta stora jobb hade vi möjlighet att vara inne på varvet. Det var första gången på 35 år som detta gjordes.

Det byggdes troligen 5 båtar efter samma spantruta och 3 av dessa finns

fn i våra trakter:

Knubb - enmastad byggd i kravell 1964 i Ronneby

Natalia – tvåmastad byggd i klink 1968 Karlshamn

Concordia – tvåmastad byggd i kravell 1970 Ronneby

Concordia är en underbar sjöbåt som vi i huvudsak framför med motor tillsammans med hissad mesan. Under segel går hon bäst i öppna vindar. Hon har tagit oss ett flertal gånger till Bornholm och längs ostkusten till Stockholm och dess skärgård.

Vi använder och lever periodvis ombord på Concordia mellan halva april och halva oktober varje år. Det är en livsstil som passar oss utmärkt.

Ronneby 20101020

Lasse o Lena Christoffersson

Ny veteranbåtsklubb i Blekinge

BVB, Blekinge Veteranbåtar, bildades i mars 2009 och har nu 66 medlemmar. Alla med båtar som är 30 år eller äldre, och även intresserade utan båtar, är välkomna med i föreningen.

Kontakta vår ordförande Lena Christoffersson för mer information tel 0457-700 05

E-post: lc-slojd@telia.com

Tvisten om skrovet i en Hallberg-Rassy 37

Sedan en tid pågår en tvist mellan makarna Nordé, Nättraby, och båt-tillverkaren Hallberg-Rassy om kvaliteten på en nylevererad HR 37. Dom har nyligen fallit i Uddevalla tingsrätt till HR fördel och utslaget är överklagat till Hovrätten för Västra Sverige. Domen ger anledning till en hel del funderingar som är av allmänt båt-konsumertintresse. Auktoriserade besiktningssmannen Ronald Rybbe har kallat domen ”En skandal i båtbranschen utan dess like” (se artikel i Båtmarknaden nr 12 2010).

Bakgrunden är att båtägaren i mars 2009 (inom båtens garantitid) skulle installera en spolpump och därför borrade ett hål i skrovet för vattenintaget. Borrpluggen kom ut i två delar med blanka ytor, vilket indikerar att vidhäftning mellan plastskikten saknades. Han meddelade Hallberg-Rassy om detta och fick svaret

”Vi har undersökt utseendet på borrkärnans ytor. Allt ser normalt ut och vi ser ingen som helst fog för oro”.

Båtägaren seglade under sommaren 2009, dock med tilltagande oro över skrovets tillstånd, och efter samråd med besiktningssmannen Erling Kroon anlätades en erfaren ultraljudstekniker från Ångpanneföreningen för att med

ultraljud kontrollmätta skrovet. Denne mätte på 90 punkter och fann indikation på delaminering eller bindningsfel i åtminstone 55 av dessa.

Nu tillkallades ytterligare en besiktningssman (det gällde ju att kunna övertyga tingsrätten), nämligen båtbesiktningssmannen William Bekking, som är av Sjöfartsverket och Handelskammaren förordnad besiktningssman. Han gjorde prov (knackning och ultraljud) som i alla delar bekräftade Ångpanneföreningens mätning och fällde sitt utslag: ”Nästan hela båtens botten styrbord och babord är behäftad med vad vi kallar för delamineringar i plasten.... Vidhäftning saknas helt mellan de olika glasfiberlaminatskikten... Båten bör ej användas i den svenska skärgården och omgående återlämnas till båt-tillverkare.”

Räcker detta som bevis? Nja, det är nog bäst att göra mer mätningar och kalla in fler experter, eftersom tillverkaren Hallberg-Rassy tycker båten är normal. Sommaren 2010 gjordes därför två mätningar för att fastställa bindningen mellan laminatskikten i skrovet (dragprov), som gav resultatet 1,3-1,5 MPa (13-15 kp/cm² för den som gick i gamla gymnasiet). Professor emeritus Karl-Axel Olsson från KTH bedömde

att ”detta är en tiopotens mindre än man förväntar sig av en kompositkonstruktion för denna klass av segelbåtar...Skrovet är undermåligt”.

Anders Sjögren, docent i fiberkompositer, har undersökt borrhuggen som delade sig, och skriver: ”Det finns en ytstruktur på de båda delarna av skrovtrissan som tyder på att bindningen mellan delarna varit dålig”. (Eftersom delarna föll isär av sig själva behöver man nog iofs inte vara docent för att inse detta. Men räcker det för tingsrätten?). Dessutom hittade han sprickor i laminatet. Inte så förvånande.

Det finns fler experter som uttalat sig, men ovanstående får räcka för denna artikel. Vad är då Hallberg-Rassys kommentar till utlåtandena från en besiktningsman, en professor, en docent (och några till). HR kom och tog två borrhuggar och bröt loss en skiva ur skrovet och tittade på dom. Så här svarar VD Magnus Rassy: ”Jag delar inte er uppfattning om utfallet av besiktningen. Enligt vår samstämmiga uppfattning är skrovet felfritt”.

Vad tyckte då Uddevalla Tingsrätt? Jo, eftersom Hallberg-Rassys vittnen inte höll med den övriga expertisen så kunde man ju inte vara säker på att det verkligen var fel på skrovet. Så här står det i domen: ”...(mätningarna) ger trots detta en klar indikation på att det kan finnas brister i skrovet. Detta räcker dock inte för en säker slutsats för om det verkligen är så.”

”Makarna Nordé ... har därmed

inte lyckats bevisa att båten är felaktig på detta sätt.

Som icke jurist kan man fundera över vad som krävs för att övertyga Uddevalla Tingsrätt. Det är inte lätt att vara båtköpare.

Vilka var då Hallberg-Rassys vittnen, som hade så hög trovärdighet att en oberoende besiktningsman, en professor, en docent och en kontrolltekniker från ÅF (samt några till) vägde lätt? HRs vittnen var en delägare till ett plastvarv i Bohuslän, en VD för samma varv, en tidigare konstruktör från Sweden Yacht och en produktionstekniker från Hallberg-Rassy Marinplast (som byggt skrovet). Samt Magnus och Christoph Rassy.

Ur domen: ”HR bestrider att båten är behäftad med fel och att det påstådda felet om delaminering av skrov skulle ha funnits vid avlämnande”

Tänk på detta en stund.

Lars Möller



Mia Maria

Foto Bengt Nordé



Strandpromenaden i Poros

MED DACKE PÅ ESKADER I GREKLAND

Text och Foto

Irene Årnell och Per-Åke Magnusson

Dag 1

KALAMAKI

Vi var två förväntansfulla besättningar som begav oss mot Kastrup denna lördagsmorgon, 6 personer från Dackarna samt 6 personer från Blekingekretsen. Väl nere i Aten sammanträffade vi med Hasse från Sunwaves Travel, som vi hyrde båtarna av. Han hade ett stort kunnande om segling nere i Grekland, så det var värdefullt för oss som inte seglat nere i Medelhavet tidigare att få med en så kunnig person i gruppen. Det blev transfer ut till den stora marinan i Kalamaki och incheckning av

båtarna, Bavaria 40 (Konstantinos) resp. Bavaria 46 (Kassandra). Under tiden blev damerna skjutsade från butik till butik för proviantering, lite jobbigt i värmen, men det funkade ändå jättebra. (Vi la pengar till en gemensam skeppskassa och det tyckte vi fungerade bra.) Vid klockan nio var vi äntligen färdiga för att gå ut och prova det goda grekiska köket. Under natten blåste det upp ordentligt, men vi låg säkert långt in i marinan.



Nattvik Dhokos

Dag 2

KALAMAKI – POROS (35NM)

En härlig morgon med strålande sol och avtagande vindar. Seglade mot Poros. Lätta vindar som mest var emot. Valde att segla väster om Aegina, där vi fick medvind ner i sundet. Det blev en heldag denna första dag på havet, var inte framme förrän kl. 18.30 och la oss utanpå Kassandra nedanför restaurang Oasis, där Sunwaves Travel bjöd oss på en välsmakande middag bestående av många grekiska specialiteter. Poros ligger vackert vid sundet mot Peloponnesos och har en lång strandpromenad och ovanför breder byn ut sig. Kvällen avslutades på en uteservering på strandpromenaden med glass smaksatt med pistagenötter från Aegina. Betalade enda hamnavgiften under veckan på 3.50 Euro.



En sväng in i hamnen på Spetses



Det var fler som valt denna fina ankarvik

Dag 3

POROS – DHOKOS (22 NM)

Ännu en varm och solig dag! Tog en snabb promenad på morgonen och var till saluhallen och handlade middagsmat till kvällen, som vi tillbringade i naturhamn vid Dhokos. Hoppade genast i sjön när vi kom fram, uppmätte temperaturen till +26°, men det svalkade ändå, då det var +32 ° i skuggan i sittbrunnen. Vinden växlade rätt mycket i styrka och riktning under dagen, från medvind till kryss. Mycket vackert i viken med höga berg runt omkring, där det gick getter och några åsnor. Nere vid stranden låg ett litet kapell. När solen gick ner blev det verkligen mörkt. Åt en god middag bestående av färsbiffar och sallad med ett glas Retsina till i skenet från en pannlampa.



Stadskajen i Porto Khefil

Dag 4

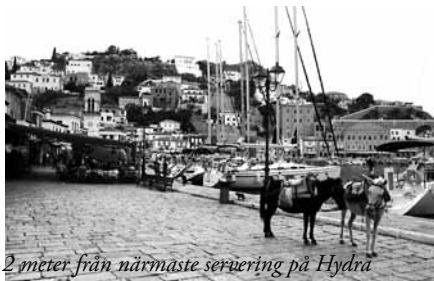
DHOKOS–PORTOKHELI(18 NM)

Började dagen med ett dopp. Mest mullet under dagen, med några solglimtar men även några regnstänk. Ingen vind, så det blev motorgång. Såg en delfin. Gick ner förbi Spetses och tittade på staden från sjösidan. Sen fortsatte vi åt nordväst till en fin badvik för lunchstopp och bad. Sedan kom vinden, och det blev halvvind över till Porto Kheli, som låg i en stor bukt på fastlandet. Fick prova på att lägga till med stävankare och fören utåt. Inte så mycket att se, men vi hittade i alla fall en restaurang med god mat, men alltför stora portioner.

Dag 5

PORTO KHELI – HYDRA (20 NM)

Lämnade Porto Kheli vid 9 mot Hydra. Svag vind rakt emot, gick mest för motor. Ankrade i den västra viken på Dhokos för lunch och bad. Solen kom och det blev en fin dag. Kom till Hydra och fick en bra plats innan det fyllde på med tredubbla led och trassel med korsade ankare. En otroligt vacker samt bilfri ö. Äntligen fick vi fylla upp våra vattentankar, gissa om det



2 meter från närmaste servering på Hydra

var kö till duschen. Var ute och åt på en trevlig trädgårdservering lite längre upp i gränderna. När vi sen kom ner till hamnen för att dricka kaffe började det att blåsa ordentligt. Vinden vände på några minuter och kom rakt utifrån och det blev ordentlig sjöhävning i hamnen. Båtar slog ihop och några fick i all hast lämna hamnen. Våra ankare höll som tur var, men vi var uppe och vaktade några timmar innan vinden avtog något och vi kunde få några timmars sömn.



Kvällens gemensamma måltid (Hydra)

Dag 6

HYDRA – PERDIKA (36 NM)

Gick upp tidigt för att inte komma för sent till nästa hamn, Perdika på Aegina, som inte hade så många platser att ligga vid. En solig och varm dag med kryss norrut i en vind på 8-10 m/s. Perdika var en liten mysig by med en strandpromenad längs den lilla hamnen. Här var säsongen slut, det fanns ingen glass att få och maten var ingen vidare (efter allt gott vi ätit) på restaurangen på kvällen, men utsikten var fin. Däremot hittade vi ett trevligt ställe där vi drack kaffe samt förfrisk-

ningar och dans för den som ville som avslutning på kvällen.

Dag 7

PERDIKA – KALAMAKI (22 NM)

Dags att återvända till Kalamaki efter en vecka som gått så fort. Mulet och vi fick något regn på oss, men sen klarade det upp och blev en fin eftermiddag. Seglade i sakta mak och var inne och förtöjda i Kalamaki vid 17.30. Tankbilen kom genast och fyllde upp med diesel. Vi hade gjort av med 39 l på en vecka. Några från den andra båten som var tillbaka tidigare än oss åkte in till Aten för att besöka Akropolis och sen träffades vi allihop igen för middag på kvällen besående av klassisk grekisk mat.

Dag 8

KALAMAKI

Dags för hemresa. Det regnade och åskade på morgonen så det kändes inte alltför svårt. Lämnade båten och Kalamaki vid 11.30 med buss mot Atens flygplats och resan hem.

Vi är helnöjda med vår vecka och att vi äntligen kom iväg på segling i Medelhavet som vi tänkt så länge. Roligt att se nya platser och få nya bekantskaper.

Varför inte följa med nästa gång?

*Irène o Per-Åke
som seglade på Konstantinos*

Se fler sköna Greklandsbilder på nästa sidor!



På kryss mot Perdika

Eskadern i Grekland - lite värmande bilder i vintermörkret



Snart åter i Kalamaki

Foto Iréne o Per-Åke



Storslagen utsikt från Hydra

Foto Iréne o Per-Åke



Foto Rolf Albinsson



Foto Rolf Albinsson



SKEPPSBIBLIOTEKET

Vem skrev vad?

Tredje gången gillt? Här kommer årets litteraturtävling. Para ihop textavsnitten med författarnamnen nedan. I år är sex av texterna skrivna på ett nordiskt språk. En av författarna räknas som norrman trots att han var född och uppväxt i Danmark. Efter sex böcker på danska skrev han den här, som du strax skall läsa ett avsnitt ur. Han säger själv att han fick hjälp att skriva den på norska! Han kom från en stad på en ö i Limfjorden, känd för sina stränga regler för hur man skall bete sig. I boken kallar han inte staden Nykøbing utan något annat.

Det finns ytterligare ett märkvärdigt språkbyte i tävlingen; en man från Ukraina som flyttade västerut och tog en fransk sjökaptensexamen. Efter en tid gick han över i engelsk tjänst, lärde sig engelska och räknas nu som en av Englands främsta författare. På fullriggaren som han här skriver om tjänstgjorde han som andre styrman.

Här kommer författarna i bokstavsordning:

| | |
|--------------------|--------------------|
| A Conrad, Joseph | F Melville, Herman |
| B Engström, Albert | G Månsson, Fabian |
| C Høeg, Peter | H Nadolny, Sten |
| D Jacobsen, Roy | I Sandemose, Aksel |
| E Mankell, Henning | J Verne, Jules |

1. Barken Hoppets Wälgång af Wäddö låg vid Tängö brygga och hade just fått in sista vedfamnen av sin däckslast. Nordlig var han och vädret var fint som fläsk, men kapten Johansson svor ändå, och han svor inte som en kristen människa, utan han svor så det osade svavel, så snart man kom i lä om honom. Ty det hade kommit beck i vällingen. Han hade blivit två man för kort. Bäste man hade fått ett block i döpelseklumpen och låg i skansen och yrade, och kocken hade fått en otäck böld kranbalksvis om babord, så kinden såg ut som om han haft en hel fjärding snus inne. Han hade måst ta med Östhammar II in till lasarettet.

2. Det hade blivit tung kväll innan de nådde södra stranden, vinden hade mojnatt, men regnet silade fortfarande ned. Gest hittade en öppning mellan två klippor och styrde in båten på vit sand och satt sedan orörlig och grunnade på om

han skulle förhöra honom närmare, till exempel om Åslaug eller andra bekanta hemma på Island som han kunde veta något om, men bestämde sig för att låta bli, som om han inte ville veta för mycket om Onund, om hur han tänkte. Han hoppade i land, skrek att Onund skulle komma efter och pekade inåt utmarken, lät honom gå före sig uppåt. De gick tills de inte kunde se båten. Där kommanderade Gest honom ned på rygg. - Har du tänkt dräpa mig liggande? sa Onund. - Jag är en liten man, sa Gest och kastade en sista blick in i det härjade ansiktet innan han slog honom i skallen med flatsidan av yxan, försäkrade sig om att han hade svimmat, tjuvdrade honom som en båt vid en sten, och gick ned igen.

3. För varje dag tog de in allt mer vatten, och de hade inte tillräckligt med folk att sätta vid pumparna. Det fattades gott och väl en sjättedel för att manskapet skulle vara fulltaligt. Alle man på Trent fick tillbringa hälften av sin vaktgång vid pumparna. I Lerwick hittade John trots alla ansträngningar varken läckan eller några frivilliga som kunde förstärka manskapet. Innevånarna på Shetlandsöarna levde på sjöfart och på valfångst, de visste mycket väl vad som stod på när man gick in på grunt vatten, köhlalade fartyget och började undersöka det tum för tum. Om man sade till dem att det bara var kopparplåtarna som skulle sättas fast litet bättre, skrattade de generat. Det var ingen som ville ta hyra på ett fartyg som läckte. John började på allvar frukta att detta osynliga hål i skeppssidan skulle kunna bedra honom på Nordpolen. Buchan funderade på att häva bristen på manskap genom pressning. Men eftersom det numera var illegalt, sade han till John: ”Nu får ni avgöra själv, mr Franklin!”

4. Ett sådant elände! – Har inte vinden svikit oss? Har den inte hela veckan tjurat sydväst, tills den i går lugnade av och solen gick ned i guld i Backaryds skogar? I går kväll voro vi alla eniga om att efter så mycket sydväst måste torsken vara hungrig och livad för napp. Men under natten har vinden gått över till ostlig; alltså är varenda torsk därute svullen i halsen och kan inte svälja. Nå, blir det inte elva tjog, så kan det väl bli elva torskar! Men nu gäller det att jaga fatt på en vrakeka, som varit ute med sillgarnen och är på väg i land, så att man får bete. Det är inte så många sillfiskare att välja på här i trakten, så man får vara både vaksam och ha tur, om man skall få tag i någon. Västerut har vi Saxemara och Dragnäs, men det blir lite på sidan och osäkert; rätt söderut har vi bara Gö fiskeläge. Göfiskarna ha säkert varit ute. Vi gå ditut, ty till torskfiske måste det vara färskt bete; torsken är om möjligt ännu mera kräsen på färsk fisk än jag själv.

5. – Hur långt är det till Ystad? frågade Jakobson. – Drygt sex distansminuter. -Vi kunde ju släpa dom lite närmare kusten, sa Jakobson. Så dom driver iland

nånstans där dom blir hittade. Holmgren tänkte efter igen. Det var motbjudande att bara lämna dem, det kunde han inte förneka. Samtidigt var det en risk att ta flotten på släp. De kunde bli upptäckta av en färja eller något lastfartyg. Han vägrade för och emot. Sen bestämde han sig hastigt. Han gjorde loss en fånglina, böjde sig över relingen och knopade fast flotten. Jakobson la om kursen mot Ystad och Holmgren spände linan när flotten var tio meter bakom fiskebåten och inte längre studsade mot propellerns svall.

När de skyttade den svenska kustlinjen skar Holmgren av fånglinan. Flotten med de döda männen försvann hastigt långt bakom fiskebåten. Jakobson la om kursen mot ost och några timmar senare gick de in i Branteviks hamn.

6. Enligt vedertaget bruk pumpades fartyget följande morgon; och se, det var ingen obetydlig mängd olja som kom upp med vattnet, varför tunnorna därnere måste ha fått illavarslande läckor. Det blev stor oro, och Starbuck gick ner i kajutan för att rapportera denna obehagliga händelse. Pequod närmade sig nu från sydväst Formosa och Batanöarna, mellan vilka en av de tropiska farlederna från de kinesiska innanhaven till Stilla havet sträcker sig. Starbuck fann därför Ahab med ett översiktligt sjökort över de ostindiska arkipelagerna utbrett framför sig, liksom med ett annat i mindre skala över de östra kusterna av de japanska öarna – Nihon, Matsumai och Shikoku. Med sin nya snövita valbensprotos stödd mot det i golvet fastskruvade bordsbenet och med det långa beskärningsbladet på en fickkniv i handen stod den märkvärdige gamle mannen med ryggen mot kajutdörren och följde med rynkad panna sina gamla färdvägar. ”Vem där?” röt han då han hörde fotstegen vid dörren men vände sig inte om. ”Upp på däck! Försvinn!”

7. I gryningen friskade vinden i ännu mer, och på himlen syntes tecken till en annalkande storm. Även barometerns ställning varslade om att det snart skulle bli väderleksskifte: kvicksilvret rörde sig nyckfullt och oregelbundet. Man såg också att havet i sydost höjde sig i långa svallvågor, som ”luktade storm”. Kvällen förut hade solen gått ner i en röd dimma som återkastade havets fosforescerande ljus. Skepparen betraktade den olycksbådande himlen en lång stund och mumlade något obegripligt mellan tänderna. Vid ett tillfälle, då han stod i närheten av Phileas Fogg, sade han med låg röst: -Ers nåd, jag kan väl tala rent ut? -Naturligtvis, svarade herr Fogg. -Saken är den att vi kommer att få storm. -Kommer den från norr eller söder? -Från söder. Titta där! Det är en tyfon som närmar sig! -En tyfon från söder! Gärna för mig! Den kommer att ge oss fart åt rätt håll, svarade herr Fogg.

8. Espen kände orden på ett så underligt sätt, de var så långt utanför det han var van med. Gud bevara mig, tänkte han, säger han att jag skulle stannat i Jante? Nej, hellre vilsegången och jagad, pinad och klöst utanför! Hellre fly från sig själv över en omöjlig jord än att vara en janteman i Jante! Han hade en obehaglig känsla av att han måste försvara sig. Kunde Sten se honom? Tydligare än han såg sig själv... livet var en väg i dimma, han flydde undan det som låg bakom honom, flydde för Jante, för Rurik, för Misery Harbor, hoppades att nå större klarhet under flykten. Stod mannen här och sade att han skulle stannat i det Jante, som nu fyllde honom med större skräck än någonsin förr?

9. Nästa morgon vid daggroningen gick Narcissus till sjöss. Ett tunt dis skymde horisonten. Utanför hamnen låg den omätliga, släta vattenytan gnistrande som ett golv av juveler och lika tom som himlen. Den korta, svarta bogserbåten gjorde på vanligt sätt ett ryck åt lovart, lät sedan bogsertrossen gå och låg ett par ögonblick akter ut med stoppade maskiner medan fartygets långa, smala skrov långsamt rörde sig framåt för de undre märssglen. De lösa seglen högre upp blåstes ut av brisen med mjuka, runda konturer och liknade små, vita moln insnärjda i ett virrvarr av tågvirke. Sedan halades skoten hem, rårna hissades och fartyget blev till en hög och ensam pyramid som skinande och vit gled fram genom det solupplysta diset. Bogserbåten vände runt på fläck och avlägsnade sig inåt land.

10. En apa närmade sig London. Den satt på en bänk, i en segelbåts öppna sittbrunn, på läsidan, hopsjunkna, med slutna ögon och en yllefilt om sig, och till och med i denna ställning fick den mannen mitt emot att verka mindre än han var... Bally kom att tänka på apan och vände sig om. Den hade öppnat ögonen och böjt sig fram. Dess ena hand vilade nu på den lilla spak på instrumentpanelen som justerade autopiloten... Fördröjt, men bara mycket lite fördröjt i förhållande till apans hand, vände autopiloten båtens för några få, fatala grader bort från vinden. Den rullade klumpigt på en kort, platt sjö. Sedan gippade den. I den sekunden såg apan direkt på de tre männen...

Båtens mast var sjutton meter hög, dess storsegels yta över fyrtiofem kvadratmeter, och rörelsen var därför för snabb för att kunna följas med blicken. Allt vad de tre männen hann uppfatta var en lätt krängning och en smäll som ett pistolskott när bommen sprängde två vant på babordssidan. Därefter sveptes de i Themsens. Med ett jämrande från överbelastade lager justerade autopiloten till den nya kuggen och rättade in kursen. Med sin egen hastighet på tolv knop, plus två knops ingående medström, fortsatte båten – vars namn var Arken – mot London, nu med apan som enda passagerare.

Ett presentkort på 300 kronor på Bokia kommer att lottas ut bland de rätta svaren. Skicka in ditt svar före den 20/3 2011, antingen med post eller med e-post till Bengt Jonasson, Östra Backen 25, 371 65 Lyckeby, be.jonasson@telia.com

Lycka till!
Bengt Jonasson



En bok att läsa i vintermörkret

I höstnumret 2010 av Kretsaktuellt nämnde Anders Konow boken ”Sista seglatsen” av Eric Newby, vilket väckte min nyfikenhet. Att boken kom ut 1956 gör den inte sämre, tycker jag. Den engelska titeln är ”The Last Grain Race”, och den skildrar en av de sista seglingarna med råseglare på veterutten Australien—England. Båten var 4-mastbarken ”Moshulu” av Mariehamn, ägd av Ålandsredaren Gustaf Erikson, och Eric Newby var då en 18-årig engelsk pojke som mönstrade som elev på båten. Han hade med sig en kamera och boken innehåller många bilder från livet ombord.

Ett smakprov på innehållet kan vara inledningen i första kapitlet:

”Fast gigtåget!” Förste styrmans röst trängde genom vindens tjut fram till oss som halade i röjligtåget. ”Holmberg och Newby upp och gör fast. Styrbords vakt, bräck gårdingarna på kryssöverbram!”

Boken är välskriven och sakkunnigt översatt, och för den som i likhet med mig fascinerats av råseglarna och kanske även besökt barken Pommern,

som ligger som flytande museum i Mariehamn, är detta en läsupplevelse av stora mått. Boken skildrar såväl seglandet och dess mödor som livet bland besättningen ombord och i hamn. Besättningen på 28 man bestod av ca 20 unga pojkar i 18-20-årsåldern samt äldre personer som befäl och dagmän. Om man sett Pommern så känner man igen mycket av beskrivningen på Moshulus inredning och arrangemang.

Jag kunde låna boken på Karlskrona Stadsbibliotek (den låg i magasinet). Om den går att hitta antikvariskt så platsar den väl i skeppsbiblioteket. Googla på ”Moshulu” så hittar du mer information om båten.

Lars M



Årsmötesprotokoll

Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen, söndagen den 31 oktober 2010 i KSS lokaler på Dragsö i Karlskrona

- § 1 Mötets öppnande
Kretsens ordförande, Lars Möller, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens 26 årsmöte öppnat.
- § 2 Val av mötesordförande och sekreterare
Till mötesordförande och sekreterare utsågs Lars Möller resp Lars Bengtsson.
- § 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
Kallelse till mötet hade varit införd i det nummer av Kretsaktuellt som utkom i september månad. Mötet ansågs i behörig ordning utlyst.
- § 4 Val av två justeringsmän
Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet samt att vid behov vara rösträknare, utsågs Arne Aronzon och Per Carlsson.
- § 5 Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning för 2009/2010
Verksamhetsberättelsen föredrogs av mötessekreteraren och den ekonomiska redovisningen av kretsens kassör, Mats Holmer.
- § 6 Föredragning av revisionsberättelsen
Revisionsberättelsen, med förslag om ansvarsfrihet för styrelsen för 2009/2010 års förvaltning, föredrogs av mötessekreteraren.
- § 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
Revisorernas förslag om ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2009/2010 bifölls av mötet.
- § 8 Val enligt stadgarna § 5
Valberedningens förslag föredrogs av Kjell Grimström.
Valen utföll enligt följande

Till kretsordförande för 2010-2012 Lars Möller

Till ord styrelseledamöter för 2010-2012 Rolf Albinsson,
Lars Bengtsson

Till styrelsesuppleanter för 2010-2011 Peter Borenberg,
Ingela Möller

Till revisorer för 2010/2011 Olle Mathiasson, Anita Petersson

Till revisorssuppleant för 2010/2011 Per Carlsson

§ 9 Budget för verksamhetsåret 2010/2011 samt fastställande av kretsavgift

Budgeten för verksamhetsåret 2010/2011 föredrogs av kretsordföranden. Efter några frågor med åtföljande svar lades budgeten till handlingarna.

Kretsstyrelsens förslag om oförändrad avgift 75 kr godkändes och fastställdes.

§ 10 Valberedning

Till att ingå i valberedningen utsågs Kurt Gummesson, Kjell Grimström och Peter Sjögren med Kurt Gummesson som sammankallande.

§ 11 Mötets avslutning

Mötesordföranden avslutade årsmötet.

Vid protokollet

Justeras

Lars Bengtsson

Lars Möller

Arne Aronzon

Per Carlsson

**Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen**

Årsredovisning för verksamhetsåret 2009-09-01--2010-08-31

Resultaträkning

Intäkter

| | |
|---------------------------|---------------------|
| Medlemsavgifter | 26 430,00 kr |
| Bidrag fr SXX Riks | 15 000,00 kr |
| Intäktsräntor | 795,29 kr |
| Mötesintäkter | 0,00 kr |
| Försäljning | 160,00 kr |
| Utklippan, bidrag fr Riks | 8 000,00 kr |
| Utklippan, övrigt | 9 000,00 kr |
| Övriga intäkter | 0,00 kr |
| Summa: | 59 385,29 kr |

Utgifter

| | |
|-----------------|---------------------|
| Styrelsen | 11 588,90 kr |
| Information | 16 611,87 kr |
| Mötesverksamhet | 8 486,00 kr |
| Utbildning | 463,00 kr |
| 24-timmars | 0,00 kr |
| Qvinna Ombord | 0,00 kr |
| Hamn o Farled | 0,00 kr |
| Utklippan | 16 451,00 kr |
| Övrigt | 5 578,00 kr |
| Summa | 59 178,77 kr |

Årets resultat: **206,52**

Balansräkning

Ingående balans

| | |
|-------------------|----------------------|
| Kassa | 425,00 kr |
| Plusgiro | 31 382,03 kr |
| Bank | 90 107,01 kr |
| Fordringar Riksf. | 2 260,00 kr |
| Summa | 124 174,04 kr |

Utgående balans

| | |
|-------------------|----------------------|
| Kassa | 425,00 kr |
| Plusgiro | 23 550,08 kr |
| Bank | 100 405,48 kr |
| Fordringar Riksf. | - kr |
| Summa | 124 380,56 kr |

Ändring av tillgångar: **206,52**

På kryss med Blekingekretsen nr. 41

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|----|---|------|---|-------|-----|----|----|-----|
| 1→ | | ↓ | | → | | ↓ | | → | 14 | ↓ | |
| | | | | | | | | | | | |
| 35↑ | | 2 | | 6 | 34 | | | 13 | | 33 | ← |
| | | | | | 7 | | | | | | 32 |
| 29→ | | 3 | 30 | | | | | 31 | | | ↑ |
| | | | | | | | | | | | |
| ↑ | 28 | | 27 | | 26 | | 12 | | | 25 | ← |
| | | | 5 | | | | | | 15 | | 24 |
| 21→ | | | | | 8/22 | | 23 | | | | ↑ |
| | | | | | | | | | | | |
| ↑ | 20 | | 4 | | 19 | | 11/18 | | 17 | | ← |
| | | | | | 9 | | | | | | |
| | | → | | ↑ | | → | | 10↑ | | → | 16↑ |

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 april till SXK Blekingekretsen
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona

Namn

Gata

Postadress

| | | | |
|----|--|----|-------------------------------|
| 1 | Ytligt fel | 19 | Nian |
| 2 | Övergångsställe | 20 | Rakt upp |
| 3 | Mindre stormarknad | 21 | Trådverktyg |
| 4 | Undan men omsluter timmer eller spill | 22 | Slö |
| 5 | Mindre tår | 23 | Olåt |
| 6 | Kroppsligt angrepp | 24 | Spannmål |
| 7 | Bestick | 25 | Kallas ofta äldre hamnkran |
| 8 | Rike | 26 | Dagg |
| 9 | Morgonfukt | 27 | Par |
| 10 | Håller ordning på papper | 28 | För framfart |
| 11 | Avtaga | 29 | Fruktar |
| 12 | Öppen utbyggnad | 30 | Individualitet |
| 13 | Mjuk rörelse | 31 | Tillvägagångssätt |
| 14 | Kontinent utan länder | 32 | Irritera |
| 15 | Längst i söder | 33 | Meddelande |
| 16 | Ljud | 34 | I ögat och för motion |
| 17 | Har också ett segel | 35 | Fall |
| 18 | Hårsvall | | |

Ledtråd



Lösning På Kryss nr 40

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | O | C | | S | A | N | | K | U | R | | |
| B | | K | | I | | D | | R | | R | | |
| U | K | A | R | V | R | E | S | E | R | E | R | Ä |
| | | T | | T | | L | | V | | K | | T |
| Ä | T | T | A | T | R | A | C | K | A | R | A | K |
| L | | S | | Ä | | N | | A | | E | | |
| E | V | A | R | R | A | D | E | B | B | A | L | S |
| | | N | | O | | I | | A | | T | | T |
| A | R | D | E | L | A | G | A | D | R | I | V | I |
| K | | U | | S | | A | | A | | O | | |
| R | O | S | O | S | A | N | O | L | K | N | Ä | L |
| | | O | | U | | F | | A | | O | | B |
| | | R | U | M | | A | L | L | | R | U | B |

Om du färdas på Limfjorden, missa inte att besöka ön Fur. På norrsidan vid Stolleklint finns en ankarplats vid ett gammalt gruvschakt som kallas Svenskehulen. Hamnen finns på den södra delen av ön och är att föredra. Med cykel blir rundan 6 – 7 km. Det som gör Fur så intressant är den norra delens på långt håll synliga kullar. Dessa kullar, som förr var havsbotten, består av enorma mängder skal från mikroskopiska kiselalger som fallit till botten för upp till 65 milj. år sedan. Dessa har med tiden förstenats och bildat molera.

Molera finns bara i området runt Limfjorden. I strandkanten och i dagbrotten finns massor av större eller mindre stycken som rasat ned. Dessa stycken kan man lätt dela i ”årsringarna” med hammare eller en sten. I brottytan finns ofta rester av de växter, insekter, fiskar och djur som sjunkit till botten och blivit inbäddade. Det svarta inslaget i moleran är vulkanaska

som en gång felaktigt togs för stenkol. Gruvschakten vittnar om misstaget. Det finns ett museum där många märkliga fossiler kan beskådas. Stenen är mycket porös vilket medfört att klipporna omvandlas till byggnadsmaterial med goda isolerande egenskaper. Kattsand är ett annat användningsområde.

Rum sjö (engelska: sea room) är sådan att man kan segla och driva utan hänsyn till land eller grund. Rum vind tillåter segling på viss kurs utan anhalade skot, vanligen akter om tvärs, i många fall akter om bidevind. (Bidevind, från holländskans bij de wind) En äldre definition lyder ”vind som blåser in sex streck akterligare än den kurs man vill styra”. 360 grader = 32 streck. Ett streck = 11,25 grader.

Strandskatan, i Östra blekinge kallad bock, är verkligen en storätare när det gäller musslor. Den lär kunna sätta i sig över 300 hjärtmusslor om dagen. Strandskatan hackar ett hål i skalet för att komma åt innehållet. Hjärtmusslan ser ut som Shellmärket. Det finns flera olika arter längs våra kuster i storlek upp till 5 cm.

Slabbkista förekom redan på 1500-talet och var senare bl.a. på Ostindiska kompaniets fartyg det förråd ombord ur vilket kläder, tobak mm utdelades till besättningen. Således en form av marketenteri. Betalningen skedde genom avräkning på hyran.

Nor kallas ett smalt sund mellan två sjöar, en avsmalning av en flod, eller en vik med smal öppning. I vidare be-

märkelse kan det även gälla det land som ligger i anslutning till det avsmalnande sundet.

Sork är gotländska och detsamma som pojke på svenska och lue på blekingska m.fl. dialekter.

*Vinnare är
Patrik Lindström
Listerby*

Stort Grattis!

Rikseskader till Århus 2011

11-15 juli

Det här är den tredje Rikseskadern, tidigare har det varit S:t Petersburg 2003 och Stralsund 2007. Programmet för besöket i Århus är inte helt färdigt men följande är klart:

- Utflykt till Silkeborgsjöarna med en tur på världens äldsta(?) hjulångare Hjejlen och bestigande av Himmelsbjerget. - Utflykt till Djurs Sommerland för de leklystna. - Guidad tur i Den Gamle By i Aarhus - Planer finns också på vinprovning och en gemensam avskedsfest. Dessutom är det under dessa dagar också Jazzfestival (9-16/7), som Du kan delta i, plus det rika kulturbud och många andra aktiviteter som staden erbjuder.

80-100 platser är bokade för eskadern i den norra hamnbassängen med Aarhus småbåtshamn och där bl.a. Seilklubben Bugten håller till. Till- och frånsegling kommer att genomföras i form av deleskadrar om ca 5 till 10 båtar som utgår från olika platser längs kusterna. Det kan bli aktuellt att samordna deleskadrar från flera kretsar. Starttider beror på avståndet från Århus och vilket tempo eskaderdeltagarna vill hålla, och eskadrarna kommer i möjligaste mån anpassas till deltagarnas tillgång till tid. Deltagaravgiften är 800 kronor per båt. Tillkommer kostnad för hamnavgifter och arrangemang i deleskadrarna och i Århus.

Anmälan

Fyll i en anmälningsblankett som finns på internet www.sxx.se eller skicka efter en blankett från SXX, Box 1189, 131 27 Nacka Strand 08-448 28 80. Sätt in båtavgiften 800 kronor på plusgiro 1101-5 och märk talongen med "Århus 2011" och ditt namn.

OBS! Anmälan gäller först när båtavgiften är inbetald. Vi räknar med många deltagare och då vi har begränsat antal platser i Århus är det viktigt att anmäla sig tidigt.

Frågor? Ring eller mejla undertecknad på 0454572587 eller rolf.albinson@telia.com

Välkomna Rolf Albinson



Byssan

Skinkrester och pepparkakor över? Här kommer recept på hur Du kan servera dem i ny skepnad! Har du inget kvar, använd burkskinka och köp nya pepparkakor! Cheescaken är verkligen god. Receptet kommer från Ann-Christin Albinsson, hon har också två goda matbröd som kommer med i kommande nummer.

Det här är mat som inte är speciellt båtänpassad, men nu är vi på land! Men, snart är det sjösättning...

Skinkmousse

- 4 -4,5 hg kokt skinka
- 3 gelatinblad
- 3 dl vispgrädd
- 1-1,5 msk finriven pepparrot
- ½ dl finklippt dill (kan uteslutas)

Låt gelatinbladen ligga i kallt vatten ca 30 min. Under tiden hacka i skinkan i små bitar och vispa grädden till lätt skum. Krama ur gelatinbladen och lägg i en liten kastrull, smält dem på svag värme och låt kallna lite. Rör ner skinka, pepparrot och ev dill i grädden och rör sist i det smälta gelantinet, Häll smeten i en vattensköljd form och låt stelna över natten. Servera med en fräsch grönsallad och gott bröd.

Apelsin- och pepparkaks-cheesecake

Ingredienser

- 100 g margarin eller smör
- 30 pepparkakor

Fyllning

- 200 g philadelphiaost
- 1 ½ dl socker
- 3 ägg
- 1 msk finrivet apelsinskal
- 2 msk pressad apelsinsaft

Topping

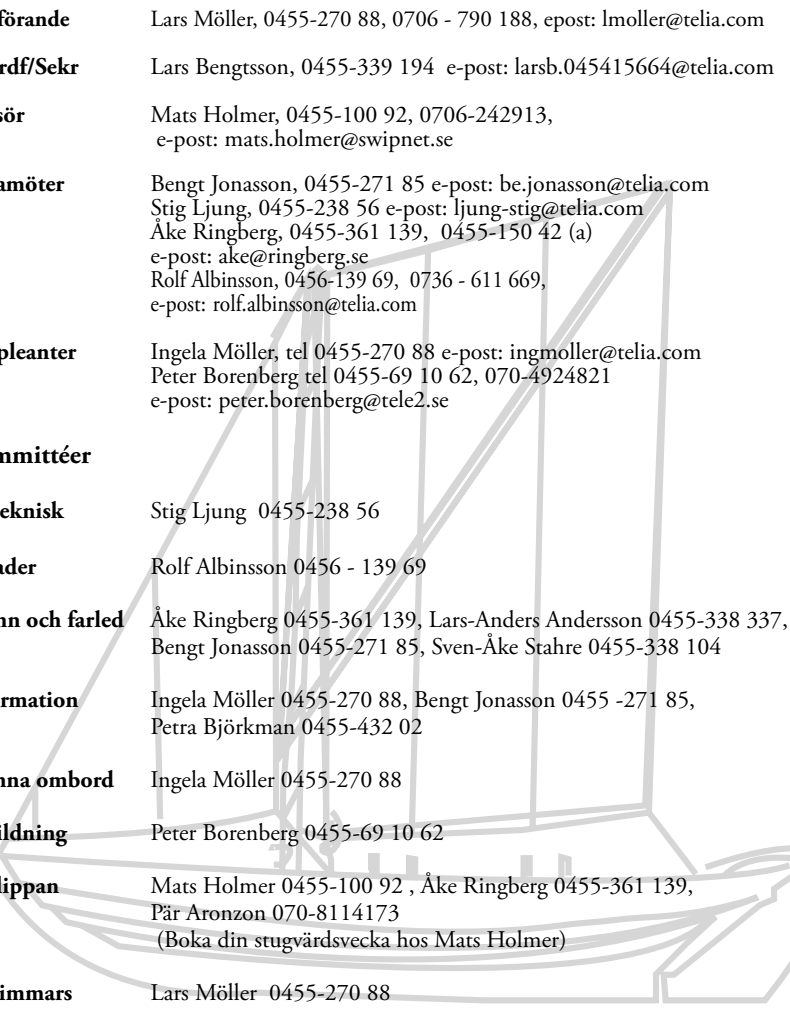
- 2 dl crème fraiche
- 1/2-1 dl florsocker
- 1 apelsin
- pepparkakor

Gör så här

1. Sätt ugnen på 175°C.
2. Smält matfettet och låt det svalna lite. Mixa eller stöt pepparkakorna. Rör ner matfettet i pepparkakssmulorna. Bred ut det i en rund form med löstagbar kant, ca 24 cm i diameter. Ställ in formen mitt i ugnen och grädda i 10 minuter.
3. Blanda ihop ost och socker. Rör ner ett ägg i taget och till sist apelsinskal och saft. Bred ut smeten på pepparkaksbotten. Ställ in formen mitt i ugnen och grädda ca 30 minuter. Låt kakan kallna.
4. Rör ihop crème fraiche och florsocker. Bred ut detta på kakan och garnera med apelsinskal och pepparkakssmulor.

*Smaklig måltid!
Ingela*

Våra funktionärer



| | |
|------------------------|---|
| Ordförande | Lars Möller, 0455-270 88, 0706 - 790 188, epost: lmoller@telia.com |
| V Ordf/Sekr | Lars Bengtsson, 0455-339 194 e-post: larsb.045415664@telia.com |
| Kassör | Mats Holmer, 0455-100 92, 0706-242913, e-post: mats.holmer@swipnet.se |
| Ledamöter | Bengt Jonasson, 0455-271 85 e-post: be.jonasson@telia.com Stig Ljung, 0455-238 56 e-post: ljung-stig@telia.com Åke Ringberg, 0455-361 139, 0455-150 42 (a) e-post: ake@ringberg.se Rolf Albinsson, 0456-139 69, 0736 - 611 669, e-post: rolf.albinsson@telia.com |
| Suppleanter | Ingela Möller, tel 0455-270 88 e-post: ingmoller@telia.com Peter Borenberg tel 0455-69 10 62, 070-4924821 e-post: peter.borenberg@tele2.se |
| Kommittéer | |
| Båtteknisk | Stig Ljung 0455-238 56 |
| Eskader | Rolf Albinsson 0456 - 139 69 |
| Hamn och farled | Åke Ringberg 0455-361 139, Lars-Anders Andersson 0455-338 337, Bengt Jonasson 0455-271 85, Sven-Åke Stahre 0455-338 104 |
| Information | Ingela Möller 0455-270 88, Bengt Jonasson 0455 -271 85, Petra Björkman 0455-432 02 |
| Kvinna ombord | Ingela Möller 0455-270 88 |
| Utbildning | Peter Borenberg 0455-69 10 62 |
| Utklippan | Mats Holmer 0455-100 92 , Åke Ringberg 0455-361 139, Pär Aronzon 070-8114173 (Boka din stugvårdsvecka hos Mats Holmer) |
| 24-timmars | Lars Möller 0455-270 88 |
| Båtteknik | Stig Ljung 0455-238 56 |
| Svenska sjö | Stig Ljung 0455- 238 56 |
| Revisorer | Anita Pettersson 0457-314 91, Olle Mathiasson 0457-400 13, Per Carlsson (suppl) 0455-493 31 |
| Valberedning | Kurt Gummesson 0457-133 12, Kjell Grimström 0455-279 62, Peter Sjögren 0456-106 06 |

B

**Porto
betalt**



Skall man våga sig ut?

Foto Anders Konow



Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona