

# KRETSAKTUELLT

Hösten 2013



*Hilda på väg mot Utklippan*

*Foto Pär Aronzon*



**Svenska Kryssarklubben**  
Blekingekretsen

## Välkomna till Blekingekretsen

Erica Ericsson	LAMMHULT
Richard Köhler	VÄXJÖ
Andreas Paulsson	KARLSKRONA
Mats Sandgren	RONNEBY
Pär och Kerstin Arrhenius	RONNEBY
Christer Hansson	RONNEBY
Tobias Andersson	VISSEFJÄRDA
Kerstin Skagerö	JÖNKÖPING

*Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.*



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post      [blekingekretsen@sxk.se](mailto:blekingekretsen@sxk.se)  
Hemsida    [www.sxk.se](http://www.sxk.se)  
Postgiro    59 58 22 - 8

### Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program Hösten	4
Kallelse Årsmöte	6
Hänt sen sist	7
Bojen Arpökälv	9
I dimma till Bornholm	12
Bilder	16
Utklippan	18
Skeppsbiblioteket	20
Att få lägga till...	22
Vad sysslar våra myndigheter ...	23
Segla i Västindien	25
Korsord och lösning	27
Byssan	30
Adresslista	31

## ***Lasses ruta***

Kära medlemmar!

I sommar har jag inte hört några klagomål på vädret. 2013 får väl skrivas in i loggboken som en av de bästa somrarna på många år, för båtfolk och campare åtminstone. Har ingen aning om vad bönderna tycker.



Husvärdarna på Utklippan har fått tillbringa sina veckor i vårt gamla hus eftersom vatten och avlopp skulle fixas i lägenheten. Inga klagomål där heller vad jag hört. Rinnande vatten i lägenheten blir ju ett lyft när man slipper bära med sig färskvatten för en vecka.

Höstprogrammet ser lovande ut. Styrelsen har plockat ihop en bukett av skutsegling (2 platser kvar!), kulturhistoriska återblickar på gamla repslageriet på Karlskronavarvet, besök på Hamels segelmakeri samt ett intressant föredrag på årsmötet. Det senare kommer att handla både om Shetlandsöarna och Antarktis, vilket lovar gott. Om du har tips eller önskemål om programpunkter eller aktiviteter så hör av dig till styrelsen. Vi är alltid lyhörda för medlemmarnas önskemål.

Våra bojar är en mycket uppskattad förmån för Kryssarklubbens medlemmar, och det görs varje år i det tysta ett stort arbete av Hamn- och farledskommittén med tillsyn och underhåll. I år var det speciellt bojen vid Arpö som krävde arbete. Bojen försvann spårlöst förra året, och inte ens bojstenen stod att hitta. Det senare är inte så konstigt eftersom stenen ofta sjunker djupt ner i dyn. Nu har Peter Borenberg och övriga i HoF-gruppen lagt ut en ny boj, för vilket vi bugar och tackar.

Medan jag är inne på tackande, så vill jag även uppmärksamma det arbete som redaktionen för Kretsaktuellt gör. Som ordförande i kretsen får jag kretstidningarna för alla kretsar, och Kretsaktuellt framstår bland dessa som ett föredöme, speciellt med tanke på att vi av principiella skäl helt avstår från kommersiella annonser.

Tack, alltså.

***Lars Möller***

Ordförande

# Höstens program 2013



## Segling med Gratitude

Som vi skrev om i sommarnumret av Kretsaktuellt har Blekinge- och Dackekretsarna gemensamt bokat Gratitude för en weekendsegling **21-22 september**. Båten har 24 platser, och i skrivande stund är 22 bokade. Just nu finns det alltså möjlighet för ytterligare två att följa med på denna segling.

Seglingen utgår från Göteborg. Vi går ombord fredag kväll och kastar loss på lördag morgon. Återkomst till Nya Varvet på söndag eftermiddag vid 16-17-tiden.

Pris 2100 kr per person plus matkostnad.

Kontakta Lars Möller [lars.moller@telia.com](mailto:lars.moller@telia.com) eller 0706-790188 för anmälan eller vidare upplysningar.

## Varvshistoriska Föreningen i Karlskrona (VHFK)

*VHFK bildades 2004 för att sprida information om Karlskronavarvets historia och dess betydelse för den svenska flottan och staden. Varvet är ju en del av Karlskronas Världsarv.*

### Onsdagen den 2 oktober kl

**18.30** gör vi ett studiebesök på den äldsta delen av Karlskronavarvet, Lindholmen. Vi kommer att få se bl.a.

- Wasaskjul och Polhemsdockan
- Pumphuset där maskineriet för tömning av dockan finns. Bildspel och demonstration av ångmaskinen som nu kan köras med tryckluft.
- Repslagarbanan, med film, utställning och visning av repslageri.

Ett fylligt program således.

OBS! Föranmälan med personnummer. Maila till Lars Möller, [lars.moller@telia.com](mailto:lars.moller@telia.com), senast 30 september.

Samling vid Högvakten (Marinbasen) den 2 oktober kl 18.30 för att vandra över till Lindholmen.

Se även VHFKs webbplats <http://repslagarna.se/>

Välkomna  
**Lars Möller**

# Höstens program 2013

## Shetland och Antarktis

Efter årsmötet den 20 oktober kommer vi att få höra ett intressant fördrag med bildspel om

1. En segling till Shetlandsöarna: Skillinge—Lomma—Arendal—Out Skerries—Hermaness—Fair Isle—Orkney—Skottland—Thyborön. 1800 sjömil på 3,5 månader.
2. En resa med M/S Fram till Antarktis via Falklandsöarna och Sydgeorgien. Mycket djurliv kommer vi att få se.

Marianne och Gustav Olsson från Skillinge hann med allt detta under 2011 och dokumenterade sina upplevelser med ett fantastiskt bildspel. Föredraget följer direkt efter årsmötet.

Välkomna  
**Lars Möller**



## Kvällsträff på Hamel Sails

**Onsdagen den 13 november kl 19.00** är det åter dags att träffas.

Vi besöker Hamel Sails i Karlshamn, ett av de få segelmakerierna i Sverige som fortfarande tillverkar sina segel själva.

Förutom en snabblektion i segeltillverkning så går vi igenom de viktigaste frågorna inför ett segelköp, material och nyheter för bekväm segelhantering.

Det finns säkert många frågor som du funderat på och denna kväll kan du få svar på alla frågor om rigg och segel. Det får du inte missa.

Om det är något speciellt som du är intresserad av kan du avisera det före träffen till Hamel Sails, 0454-19300 eller [info@hamelsails.com](mailto:info@hamelsails.com).

Väl mött till en intressant segelkväll.

Plats: Hamel Sails loft i Karlshamn, Saltsjöbadsvägen 53.

Välkomna  
**Mats Sturesson**

## Qvinna ombord

Efterlyser mejladresser till Blekingekretsens kvinnor, idag går 90 % av alla utskick till mannen. Vill Du ha information om kretsens aktiviteter och vad som händer i Qvinna ombord, mejla till [ingmoller@telia.com](mailto:ingmoller@telia.com). Vi har planerade aktiviteter under hösten som inte är fastställda till denna tidnings pressläggning. **Ingela**



Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben kallar till

## ÅRSMÖTE

**söndagen den 20 oktober 2012 kl 17.00**

Karlshamns Folkets Hus, Caf et. Adress: Rådhusgatan 14 a, Karlshamn.

### Dagordning

- 1 Mötets  ppnande
- 2 Val av ordförande och sekreterare att leda mötets förhandlingar.
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 4 Val av två medlemmar som jämte mötets ordförande skall justera det förda mötesprotokollet samt vara rösträknare.
- 5 Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
- 6 Föredragning av revisionsberättelse.
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 8 Val jämlikt §5 av ledamöter i styrelsen och revisorer jämte suppleanter:  
4 ordinarie styrelseledamöter f r två  r.  
2 suppleanter f r 1  r.  
2 revisorer jämte en suppleant f r ett år.
- 9 Budget för verksamhetsåret 2013/2014 samt fastställande av kretsavgift.
- 10 Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning.
- 11 Mötets avslutning

*Efter mötet föreläsning och bilder om  
**Shetland och Antarktis**  
se föregående sida...*

## Hänt sen sist...

### *Båtmötet 2013*

Kretsens traditionella båtmöte var även i år förlagt till Tromtö. Det har visat sig att Tromtö är en uppskattad plats. Karlskrona Navigationssällskaps anläggning där har nämligen allt man kan önska sig. Svårare än att hitta rätta platsen kan vara att hitta en lämplig tid för mötet under försommaren, då många aktiviteter är aktuella. I år blev det helgen 8-9 juni och det visade sig vara ett bra val med tanke på vädret. Ett tjugotal båtar med besättningar hade hörsammat inbjudan.

Det är med en särskild känsla man angör bryggan på Tromtö. Lite trångt vid bryggnocken, men hjälpsamma händer finns det gott om och alla kom på plats. Trevligt att efter vintern träffa gamla seglarkompisar och det märks av samtalen på bryggan att alla tycker likadant.

Trevligt är det också att båtmötet oftast finner nåd hos vädergudarna och även i år var det så. Ett båtmöte utan en tipspromenad signerad Stig Ljung har man svårt att tänka sig. Tyvärr kunde Stig inte själv närvara i år, men hans kluriga frågor fick vi ändå tampas med. Även i det avseendet är Tromtö idealiskt och det var en vacker promenad att gå medan funderingarna blev många.

Efter promenaden var det så tid att koppla av, enskilt eller med en öl i kamratlig samvaro. För vissa fanns det dock lite mer ordnad samvaro, eftersom Ingela Möller kallat intresserade till ett möte om lämpliga aktiviteter i Kvinna ombord. Resultatet kommer förmodligen att visa sig under den kommande vintern.

Gästhamnen på Tromtö är lite speciell även i ett annat sammanhang. Där är inga små privata grillar tillåtna utan där tänds istället en stor gemensam grill. Till den var det verkligen rusning och några fick avvakta lediga platser. Humöret var emellertid på topp och medan man väntade kunde man ägna sig åt att njuta av den drink som kretsen bestod oss med. Under tiden tog man också plats vid det stora långbord som arrangerats och så småningom kunde alla njuta av de anrättade läckerheterna. Det blev en fin stund i den nedgående solens sken. När alla godsakerna inmundigats och solen sänkt sig bakom trädtopparna i väster var det så dags att ta plats inomhus i Navigationssällskapet's trevliga klubbhus. Där intogs så kaffet på maten med lämpliga tillbehör och där skedde också en genomgång av tipspromenadfrågorna, inte utan en viss diskussion. Det handlar ju emellertid mest om äran och stämningen var god hela kvällen tills det var dags att dra sig ombord och

samla krafter för söndagens hemsegling.

Det känns fel att avsluta det här referatet utan att särskilt nämna en av våra medlemmar, Krister Malm från Kristianstadstrakten. Han kommer troget till båtmötena trots att han har den minsta båten och i särklass längst väg att segla. Han har nämligen hemmahamn i Tosteberga, strax öster om Åhus, om jag inte minns fel. Han har att göra flera dagar i båda riktningarna, men hos honom, som alltid kommer ensam till mötena, vilar det inga ledsamheter. Jag hade förmånen att få en mycket trevlig pratstund vid kaffebordet om hans seglarerfarenheter, som är enorma.

Så har då ännu ett båtmöte lagts till alla de tidigare. Det finns en glädjande trend till ökat deltagande i träffarna och jag kan bara uppmana dem som inte provat på att delta att göra det. Jag har aldrig träffat någon som ångrat sitt deltagande och alla verkar tycka att det är ett trevligt sätt att träffa seglarvänner.

**Lars Bengtsson**

---

### ***Qvinna ombord***

Qvinna ombord träffen på Tromtö gav mersmak, nya kontakter och nya idéer som kommer att bearbetas under hösten på en informell träff, där vi drar upp lite riktlinjer för kommande verksamhet. Att kvinnor kan är självklart, "men inte allt - inte knopar" sa en man. Det skulle han inte sagt, nu får han hålla knopkurs i höst!

### ***Kvinna - överbord***

Väl framme vid båten efter dagens övningar, var det dags att ta sig ombord, jag klev upp på pallen, foten över pulpiten, men sen gick något snett - jag var i vattnet! Nere i vattnet tänkte jag - vad varmt det är - ja, jag har ju kläder på mig!

Väl uppe vid ytan, "vart tog Du

vägen? Brydde mig inte om att svara utan sa "Jag simmar till badstegen!" "Du kommer knappt upp på den med baddräkt och med våta kläder är det otänkbart, men det finns en badstege på bryggnocken." Marie och Jerker kom precis och Marie tog tag i min handled, och drog mig framför båtarna till badstegen och tungt var det att ta sig upp med kläder... På morgonen pratade vi med närliggande båtar, antingen var de väldigt finskänsliga eller också var det som dom sa "vi har inget hört".

Jag tror inte det går ljudlöst till när jag plumsar! Jag hade tur att det var folk på bryggan, men vad hade hänt om jag varit ensam och slagit i huvudet?

Det är kanske något att tänka på... Ett stort tack till Marie och Jerker!

***Ingela***





*Inmätning av sten*

## **Bojen vid Arpökalv!**

*Text och foto Peter Borenberg*

Under säsongen 2012 försvann vår svajboj vid Arpökalv. Vi beslutade att ersätta den med det nya bojsystemet, som vi har beskrivit tidigare i Kretsaktuellt. Det innebär att vi fick börja med att få tag på en ny sten och i det sammanhanget kunde vi få hem tre stenar till ett mycket ”subventionerat” pris. Vi kommer att behöva fler stenar. Dels får vi räkna med att gamla boj-stenar kan behöva ersättas, dels hoppas vi kunna lägga ut ytterligare någon eller några svajbojar i vår fina skärgård. Stenarna kärnborrades, så nu var det ”bara” resten kvar. På morgonen den 30

maj, en fantastiskt fin försommar-dag samlades hamn & farledsgänget mangrant (Åke Ringberg, Bengt Jonasson, Lars-Anders Andersson, Sven-Åke Stahre och undertecknad) vid vår nya lokal i Kallinge. Rör och bojlina monterades i stenen och sänken för att hålla bojen upprätt monterades på linan. Nu blev resten mest en logistikövning – men jag ska villigt erkänna att jag var lite nervös. Att lyfta stenar som väger mer än ett ton har respekt med sig. Det får bara inte gå fel. Men vi hade förhört oss hos sakkunniga och via leverantörs-information på nätet förvissat oss om



### *Boj utrustning*

att de lyftglor vi monterat skulle hålla – med stor marginal. Men lite pirrigt var det.

Hur som helst, bojarrangemanget flyttades från Kallinge till Ronnebyhamn där Bengt Thomasson, skeppare på hamnbåten väntade på oss. Stenen lyftes ombord och vi gjorde ett provlyft med båtens kran för att se att vi verkligen skulle kunna få denna klump över relingen

när vi kommit till rätt position. Allt verkade fungera – även om kranen på båten inte lyfter många fler kilo!!!. I härlig sol och lagom vind från NO så gick vi runt Gö-landet och kunde verkligen njuta av sjöturen. Helt rätt vindriktning för vi fick knappt någon sjögång vilket underlättade att hålla stenen på plats. Termosar och mackor kom fram – ja, ni vet – sjön suger. Vål på plats släpptes stenen i havet



*Bojen klar för transport!*



*Fikapaus ombord*

utan någon som helst dramatik och vi hoppas att många har kunnat ha stor glädje av den i sommar. Stort tack till dem som hjälpt oss Vi har haft stor hjälp av Kullbergs Mur & Bygg AB som ställt sin utrustning för kärnborrning till förfogande och inte minst till Benny Kullberg som spenderade en god del av en fredagskväll med att borra de tre stenarna. Helt ideellt!

Ingemar Olsson har varit en ovärderlig hjälp när det har gällt att få tag på stenarna och att transportera dem. Tackar för den förmånliga taxan! Tack också till Märten Dunér som såg till att vi fick hem alla bojdetaljer från Göteborg – ”free of charge”.

### ***En liten önskan***

Använd bojarna så som de är avsedda.



Vi har de senaste somrarna noterat att en del kan ligga vid en SXX boj långt mer än ett dygn. Grundtanken är ju den, att bojen ska användas under kortare tid på dagen för att ge flera möjlighet till en paus i båtåkandet och kanske en välbehövlig måltid. Sedan om man kommer fram på kvällen så erbjuder bojen ett bra övernattningsalternativ!!

***Peter Borenberg***



*Bojen på plats*

# I dimma till Bornholm en sensommarmorgon 2013

En hyllning till AIS

*Text och Foto Bengt Nordé*



*Grinde i dimma*

Färden mot Bornholm startades från Skillinge i kraftig morgondimma som vi hoppades snart skulle skingras av solens strålar. Men så blev det inte. Tät blöt dimma hela vägen över till Bornholm. Först vid angröingen av Allinge dök hamnpirarna upp.

En Grinde hängde på oss från Skillinge – se bild – då de visste att vi hade utrustning för gång i dimma/mörker.

Vår båt är utrustad med Radar med miniarpa/Plotter/AIS mm - allt

tydligt redovisat på stor plotter.

Vilken lärdom ger sådan färd?

Jo, det är många stora fartyg som snabbt passerar Bornholmsgattet och trafiksepareringen där. Passage av trafiksepareringen skall ske vinkelrätt och snabbast möjligt.

Möjligheten att i god tid visuellt bedöma alla fartygens passeravstånd förut/akteröver är även vid klar sikt mkt svår – för att inte säga omöjlig utan AIS.

Alla stora fartyg har AIS. Se bild

på plottern. Nämnas skall att denna dag var AIS-räckvidden ovanligt bra. Det fanns också mängder av mindre fiskebåtar ute i dimman utan AIS. Dessa syntes bara på radarn liksom deras fiskevakare. Många fiskebåtar låg i skiljezonen mellan ost- och västgående trafikzoner.

Nu hade vi tur med överfarten. Endast ett fartyg passerade oss knappt 800 meter förut i 16 knop. Vi varken såg eller hörde den. Ett annat fartyg passerade 1500 meter akteröver.

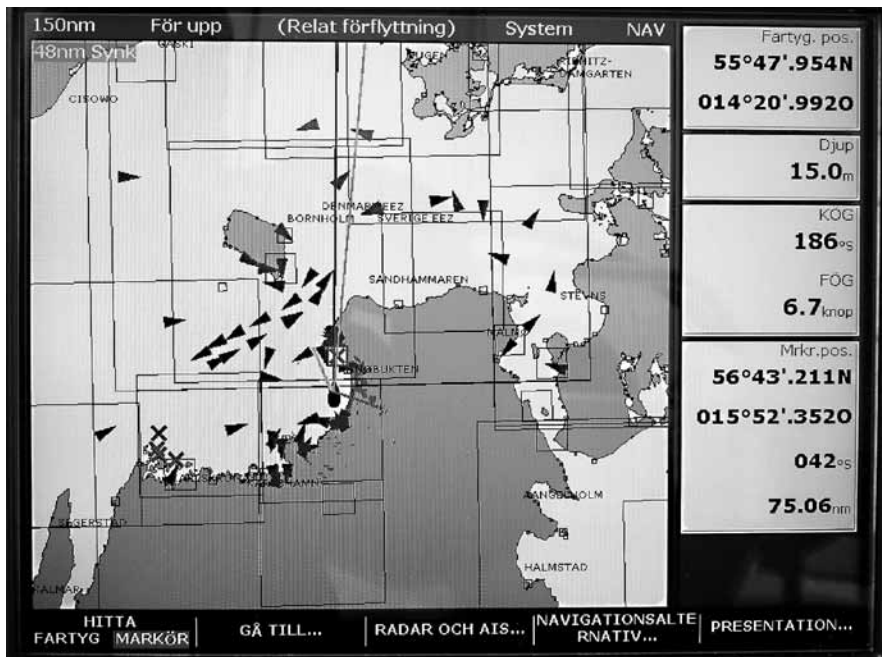
AIS visar på plotterskärmen båtens namn, närmaste passeravstånd, klockslag för detta, båtens fart mm.

Alla intressanta båtar kan plottas samtidigt. På båtar av intresse lägger

jag på en kursvektor 15 minuter lång. Då ser jag klart var den båten är om 15 minuter. Ändrar fartyget kurs så syns ett hak på kursvektorn för det fartyget på plottern. Skulle ett fartyg missas så passeravståndet blir för kort varnas visuellt på skärmen med blinkande svart eller röd fartygssymbol och även akustiskt larm ljuder.

Skulle man vilja anropa någon båt så anger AIS anropsnummer till VHF- och MMSI . Direktkontakt kan snabbt tas den båtens befälhavare. Sådan kontakt kan ej tas med telefon.

Redan på mycket långt avstånd, även utom synhåll för varandra, presenteras båtarnas passageavstånd





### *Åda i Allinge*

om ingen senare kurskorrigering sker. Detta är mycket tryggt för nöjessegelaren men också för de stora fartygens navigatörer. Det värsta fartygskaptenerna vet är när en fritidsbåt börjar vela – hinner jag före eller inte – och fritidsbåtens oroliga skeppare ändrar kurs och fart ideligen.

Ser ett handelsfartyg en fritidsbåt med AIS?

Jo, på samma sätt fritidsbåten med AIS ser de stora fartygen.

Ser ett handelsfartyg en fritidsbåt på radarn?

Kanske - om en bra radarreflektor finns monterad. Men tittar någon kontinuerligt i radarn idag?

Synligheten av mindre båtar kan vara ganska kort, eller obefintlig

i regn och rusk. Fartyg som kommer i 16 knop hinner långt mellan varje gång någon förhoppningsvis tittar i radarn.

Bryr sig handelsfartygen om fritidsbåtarna?

Detta är mycket olika. På AIS ser man tydligt om ett fartyg ändrar kurs för att få säkert passeravstånd för eller bakom nöjesbåten. De flesta fartyg girar i god tid.

På hemseglats direkt från Gudhjem till Karlskrona kom 2 fartyg från väster på direkt kollisionskurs. Vi behöll kurs och fart tills det var nödvändigt att väja. De avvek inte en millimeter från sin kurs. Nu var det klart väder så det var ingen fara. Men man undrar hur dessa fartyg

beter sig nattetid i dimma, mot båtar med AIS och om de över huvudtaget funderar över båtar utan AIS.

Skall en fritidsbåt ge sig ut i dimma/risk för dimma/i mörker så är mitt råd att ha en plotter som kan visa och sända AIS klass B och ha en enkel radar. Radarn kan vara hur liten som helst. Bara man ser någon ½ distansminut. Då visar den alla nära båtar, prickar visas etc. I nödsituation hittar hjälpande enheter min båt snabbt – även om positionsangivelsen skulle vara fel eller man

inte säkert vet var man är.

En VHF ombord är kommunikationsenheten till sjöss. En telefon ersätter ej denna.

Givetvis skall också bättre radarreflektor finnas på båten.

Navigering i mörker/dimma är då mkt intressant och lika säker som vid god sikt i dagsljus.

Östersjöns problem framgår av bilder på "Gula Havet".

***Bengt Nordé***

*Bilderna ges ingen rättvisa i gräskala, Ådan simmar i ett guldgult vatten, algbloomingen kan ni föreställa er...*



*Algblooming*



*Språnget i Gudhjem*

*Foto Bengt Nordé*



*Jimpa styr mot Utklippan*

*Foto Pär Aronzon*





*Oj, vilket moln...*

*Foto Pär Aronzon*



*Barn i vågor på Utklippan*

*Foto Pär Aronzon*



## Rapport från en stugvärd på Utklippan

Efter vårens tjafs blev det så klart att Blekingekretsen kunde ha stugvärdar på Utklippan. Vecka 30 blir säkert bra tänkte jag. Och det blev det.

Kom ut efter lunch på lördagen och började kånka upp all packning i vårt "gamla" hus. Arbeten med VA återstår innan vi kan flytta in i vår nya lägenhet. Allt var precis som vanligt, med ett stort och jätteskönt undantag: Friskt vatten finns nu i en utkastare på vandrarhemmet. Helt ok som dricksvatten.

Den soliga veckan flöt på som väntat. Flaggor upp och ner. Just som jag en dag hissade "Union Jack" för en engelsk båt på ingång hörde jag en harkling bakom mig och en tysk herre utbrast: Schön! Det gav en fin känsla. Fast det kunde också skapa huvudbry. En 44-fotare med holländsk flagga var på väg in. Eller?

Det fanns något i mitten på flaggan också. Koll i papperna visade att det kunde vara Paraguay!? Satte i alla fall Hollands flagga och rodde sen över för att kolla. Näddå, visst var han holländare. Ett klubbmärke satt i mitten på flaggan. "But I would be most honoured if you saluted me as a citizen of Paraguay". Hehe.

Jag fick många besök av seglare av skiftande nationalitet. Flera undrade hur det skulle gå för SXX på Utklippan i framtiden och därför var det så skönt att kunna ge positiva besked.

Veckan blev inte sämre av att jag lyckades få ut alla mina barn med respektive, samt barnbarnen till ön. Bad, mys och grillning. På måndagskvällen satt vi 13 personer runt köksbordet! Lilla Elis hade somnat, annars hade vi varit 14! Fick senare i veckan besök av en systerdotter från Norge som absolut inte ville missa chansen till en vistelse på Utklippan. Har man tillbringat somrar som barn därute är det lätt att förstå.

Sol hela veckan. Rodd med jaktkanoten ut till sälarna. Och så en hel del trevligt snack med Conny. Han är hamnkapten, kafeskötare och tar hand om vandrarhemmet. En fantastisk kille! Att han bara orkar. Börjar jobba vid 8-tiden och är sällan klar före 22. Hoppas han är där nästa år också.

Allt detta har jag upplevt för en administrativ avgift på 800 kr. Lågsäsong 500 kr. Båtplats ingår. Att

få vila sin själ för 800! Vad kostar ett Spa-besök?

Vi ses på Utklippan nästa år!  
**Pär Aronzon**

## Lägenheten på Utklippan

I höst flyttar vi in i vår nya lägenhet på Utklippan. Två rum och kök, fortfarande med sjöutsikt, och nu också med rinnande vatten *inne*.

Det ni!

Se bilden. Det hade vi inte i huset, och nu behöver man alltså inte längre ta med eget vatten för en vecka.

Poängen är att nu har vi råd med hyran i samma härliga miljö. Det är sovrum på övervåningen och dagrum med TV på nedervåningen. Kyl och frys tar vi med från huset vi hade.

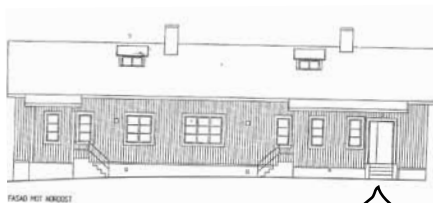
Vi har höjt avgiften för husvärdarna till 500/800 kr, men den är fortfarande mycket låg i jämförelse med annat boende i motsvarande miljöer.

Läs även Pär Aronzons skildring av en vecka på Utklippan!

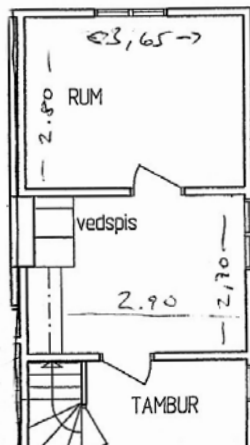
**Lasse**



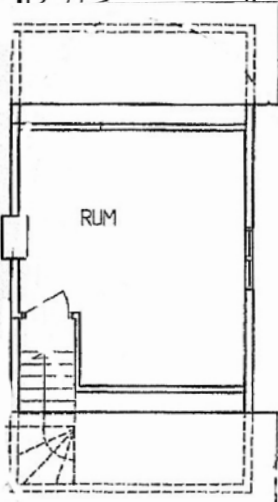
Rinnande vatten INNE!



Här bor vi



Bottenplan



Övervåning

*Undrar Du över något? Mejla till Lasse eller Pär, adresser finns på sid 31...*



## ***SKEPPSBIBLIOTEKET***

*Ny upplaga av:*

### **Thomas Karlsson: Gö – Kristianopel - Kalmar**

Att skriva en handledning med hjälp och tips till goda hamnar för fritidsbåtfolket är inte ett lätt företag. Å ena sidan kan man som myndighet eller turistorgan närma sig problemområdet med skildring av kustkaraktärens egenart, dess sevärdheter och service och sätta punkt där. En perfektionist vill oftast söka sig till andra sidan. Där finns noggrant djupmätta hamnar och leder med kompasskurser och enslinjer både ut och in. Hur det ser ut om man i övrigt vill vrida huvudet eller sätta foten – det är av betydligt mindre intresse.

Och så har vi Thomas Karlsson som går sin alldeles egna väg. I s/y Johanna tar han sig fram i diverse krokar och han refererar också andra sjöfarares färdvägar i omgivningarna.

Och det behöver inte vara till sjöss heller. Vi träffar munkar och nunnor, använder lånecyklar, tipsas om Senorenpotatis, Gunnar Torhamn och linfärjevajrarnas beteende. Vissa tips i texten åtföljs också av aktuellt telefonnummer. Viktiga nummer (myndigheter etc.) finns samlade i häftets slut.

För att återknyta till färdvägarna så utgör denna seglarguide en färd från Gö till Kalmar där Thomas ger anvisningar och antydningar som är till mycket god hjälp – men som också låter läsaren/navigatören själv bestämma den exakta kurslinjen. Beträffande enslinjer så nämns t.ex. att ”Enslinjer finns - håll uppsikt och följ dem noga”. Det betonas också tydligt i inledningen att det är sjökortet som skall gälla i alla lägen. Sedan ”pysslar” vi även med annan information och får givetvis ta ansvar för detta. Och detta gillar jag i hög grad personligen. Läs och lär – mixa sedan detta klokt.

Den detalj som ändå alldeles speciellt karaktäriserar hela guiden är allting utanför själva seglingsbeskrivningen. Den bär ju också underrubriken: Natur – historia – kultur, som du här får uppfylld i en mycket god och underhål-



lande blandning, ofta med ett personligt anslag där skrattnusklerna får motioneras. Det säregna med den här guiden är att den tål att sträckläsas. Med nöje. Ändringar sedan tidigare upplaga är att texten ibland är nyskriven (Aspö, Karlskrona), ibland borttagen eller aktualiserad och att färgen genomgående gjort sitt intåg. Texten har också lättats upp med hjälp av ett större antal goda, nyinsatta bilder. Med ett fåtal undantag har också varje hamnavsnitt försetts med ett: Plus och minus med .... Bra!

Till slut en liten fundering:

De små "handritade" hamn-skisserna borde kanske i framtiden få ett enhetligt utförande – gärna med personlig touche men något mera stram – som Utlänganskissen t.ex.. Skisserna för Djupvik, Trashalla och Aspö Mad visar vad jag menar. Jag kan tänka mig att det nuvarande utseendet kan bero på något missförstånd eller tryckeristrul p.g.a. brådska före sommarens utgivnings datum. Trashalla får kanske omsider utgå eftersom militärerna tyvärr lär ha slagit till nödbromsen nyligen.

Och slutligen: Här har vi en nyupplaga av Thomas Karlsson: *Natur- och gästhamnar i Blekinge skärgård. Gö – Kristianopel – Kalmar.* som ger goda och säkra anvisningar till de i guiden beskrivna ca 50 hamnarna. Utöver detta presenteras kultur, historia och natur i ett unikt och ofta mycket roande sammanhang i anknytning till hamnarna. Köp den, läs den och använd den! Och tack för de två sista helupplagen – kartor över Ungskär och Utlängan med omgivande öar och skär.

**ARON**



*Att få lägga till, eller inte få lägga till,  
det är frågan.*

*Text och foto Pär Aronzon*

Förra året hade jag en artikel i Kretsaktuellt där jag lovordade de nysläppta militära områdena i skärgården. Allt utom Kungsholmen var ju fritt. Jag och flera andra SXX:are har kunnat utnyttja och njuta av fler goda förtöjningsmöjligheter. Här följer ett utdrag från min blogg 18 /7 13 :

Låg på Trashalla vid lilla träbryggan. Räkmackor. Mums. Då kommer en bevakningspatrullbåt och säger att ”här får du inte ligga”. Men vad fan, förbudet upphävdes ju förra året! Telefonkontroll med bossarna gjorde klart att här fick man inte ligga. Nya bestämmelser. Rasrisk! På

en liten träbrygga?????

”Ok, kan jag kaka färdigt och sen lägga mig vid kajen”? Javisst. Käkade klart och gick de få metrarna till kajen. Satt och surnade till. Ringde vakthavande befäl på marinen. Jo, han hade hört om mitt fall och bekräftade att de hade rätt. ”Bra, då ligger jag kvar vid kajen inatt”!

Nä du får inte förtöja vid Trashalla, gäller hela området. Rasrisk enl. fortifikationsverket som driver bygget. Än så länge är det ok enligt bevakningspatrullen att ankra.

Att stänga ute småbåtsfolket från en fantastisk liten hamn gör mig så arg. En bräda på bryggan har ett hål,

men tål väl att gå på. Och förtöja vid! Om jag får ok, så lovar jag att personligen bekosta och byta den dåliga brädan. Kajen är sämre.

Å ni som har hand om allt det här;

**Vänligen sätt upp skyltar som visar vad som gäller!**

Nu står flera icke gällande förbuds-skyltar runt om i skärgården. Alltså struntar man i dem!

Åter till nuet ( 130805) : Fick ett mail från Fortifikationsverket idag:

*Hej*

*Det lär inte bli aktuellt med någon civil angöring så länge försvarsmakten anser sig vara i behov av marken och där till hörande kajanläggning.*

*Området kommer också att skyltas som skyddsobjekt vilket medför att det är förbjudet för obehöriga att vistas inom området.*

*Försvarsmakten är säkerhetsansvariga varför de även fortsättningsvis kommer att avvisa ev. besökare.*

*Efter genomförd skyltning så kommer det också att vara straffbart att angöra kajer och bryggor.*

*Med vänlig hälsning*

*Ulf Brantmark*

*Chef Anläggningsenhet*

Nu vet man alltså vad som gäller: "Trashalla, Nono!" Å så skyllde de på rasrisk. Pyttsan!

**Pär Aronzon**

## ***Vad sysslar våra myndigheter egentligen med?!***

***Text Lennart Falck och Åsa Kullberg, Miljönämnden.***

Vi som båtägare och våra kretsar har det inte lätt i alla krav som ställs på oss, inte minst ur miljösynpunkt.

Som krets måste man ha kontakter med flera myndigheter tex Sjöfartsverket, Transportstyrelsen Hav och Vatten, KEMI, SNV, Länsstyrelser, kommuner, politiker mfl. En inte helt enkel uppgift för en liten båtklubb, som bygger på frivilliga aktiva funktionärer. Vi upplever att myndigheterna lyssnar inte på båtorganisationerna och att det är en ren myndighetutövning som man sysslar med.

Ett typexempel är toalettömningsfrågan. Inte en enda synpunkt från båtorganisationerna har beaktats. Vid ett av Båtmiljørådens möten ställde jag frågan om toatömning från ca 100000 båtar med toalett var ett mätbart miljöproblem. SNV sa att det var det inte utan att det är en estetiks-trivselfråga. Den synpunkten från SNV protokollfördes aldrig, trots flera påstötningar. Det kan man nästan förstå eftersom Transportstyrelsen drivit frågan som ett miljöproblem. Det är svårt att förstå

Transportstyrelsens prioriteringar, när både de kommunala reningsverken bräddar ofta ut orenat avloppsvatten och alla enskilda avlopp, som verkligen är "skit" rätt ut i havet. Att besluta om att en bråkdel av båtägarna skall gå i första led för att minska fekalieutsläppen, visar bara att det handlar om politik.

Nu är allt beslutat och man väntar på att det skall byggas ut en tillräcklig mängd tömningsstationer, så att vi inte måste navigera efter befintliga stationer. Skitseglning?

Det senaste regelverket som kommit är krav på spolplattor med så kallad steg 2-rening. En investering för en liten klubb upp mot 400 000 kronor, en driftkostnad som givetvis båtägaren också måste betala. Det är hyfsat känt att våra bottenmålade båtar släpper sina skadliga komponenter mellan 80-90 % till havet när båten ligger i. Det saknas säkra siffror på detta. Nu är det tänkt att resterande 10-20% skall fångas upp i en spolplatta och den vattenlösliga delen av bottenfärgsflagorna skall fångas i ett kolfiler. Reningsgraden i ett kolfiler är sällan bättre än 50%. Kraven på dokumentation, rapportering, analyser påminner mest om en industriell allläggning som körs året runt. Tex kan nämnas att större industrianläggningar med egna högteknologiska anläggningar har ett krav på zink utsläpp på en tiondel av de föreslagna värdena för

spolplattor, som egentligen har en mycket simpel teknik. Hur tänker våra myndigheter? Många båtklubbar använder sig av mobilkran vid sjösättning och upptagning. Dvs ca 5-6 dagar/år. Att få en reningsanläggning att fungera enbart dessa korta tider lär bli mödosamt och dyrt.

Att se till att man kan samla upp färgflagorna vore det viktigaste och det kan lösas med ganska enkla och billiga metoder. Med andra ord mycket pengar för nästan ingenting. Vi har bett Hav och Vatten att se över de nya riktlinjerna och det utlovades på en hearing i Nyköping, men detta löfte hölls bara en vecka. På det senaste Båtmiljörådet togs löftet tillbaka.

I hela utredningen om spolplattor har man byggt riktlinjerna på för få analyser av spolplattor, framför allt spolplattor med steg 2 rening. Inga båtorganisationer har fått vara med, utan diktatoriskt skapar Hav och Vatten riktlinjer, som kommunerna skall implementera. Vidare styr riktlinjerna den teknik som skall användas. Att man samtidigt säger att man skall använda bästa teknik blir på detta sätt mycket motsägande. Vid hearingen i Nyköping, visade kommunernas representanter upp en stor okunskap om hur det skall fungera. Genom att fråga de lokala båtklubbar skulle det kunna ha blivit mycket bättre.

Båtfolket utpekas ofta i media som stora miljöbovar, när man i de flesta



utredningar från SNV kan läsa att båtlivets miljöbelastning är försumbar i förhållande till övrig miljöbelastnings som vi människor förorsakar. Jag har ännu aldrig hört någon myndighet säga att båtliv är livskvalitetshöjande. Man ser bara regler och kontroll, som inte går att kontrollera och som dessutom de kontrollerande myndigheterna vägrar att utföra.

Hur mycket behöver vi tåla ?

Det är inga båtägare som medvetet försämrar den miljö där vi själva skall vara och njuta. Varför satsar inte våra nämnda myndigheter pengar på att utveckla bottenfärger med mindre miljöbelastning. Som vanligt är det inte deras ”bord”.

Den 2 år gamla Hav och Vattenmyndighete äger uppenbarligen alla vatten; med andra ord den ökade mängden avgaser som produceras på grund av beväxning på skrov och propellrar tillhör någon annan!

Man borde kunna förvänta sig att våra stora myndigheter ser saker och ting åtminstone från en sverigehorisont när det gäller miljöbelastning. Upp till kamp mot myndighetsförtrycket!!

***Vid pennan/Lennart Falck och Åsa Kullberg miljönämnden***

## ***SXK:s eskader i Västindien 1/3- 16/3 2014***

Byt ut vintersol mot varma dagar med härlig segling i stadig vind.

Upptäck stillheten i Road Bay, Anquilla. Vandra barfota på stranden, se månen gå ner, kanske en rumpunch på Elvis bar. Besök det sk.svenskhuset, The Wall House, i Gustavia, St Barth som ligger på Södra Strandgatan.

Träffa seglare från jordens alla hörn på Le Select, en berömd träffpunkt. Ta en titt i gästboken!

Shoppa i de exklusiva butikerna på Östra Storgatan.

En jeeptur runt ön för att utforska vår fd koloni ingår i resans pris.

Se utsikten från det gamla fortet Brimstone Hill på St Kitts. Här har du en underbar utsikt över Västindiens övärld. Västindiens ”Gibraltar”

Förhoppningsvis ett besök på en gudstjänst med gospelkör i en av kyrkorna på ön.

Snorkla på revet utanför Il Fortuche..... Tag chansen nu för vår eskader börjar bli fulltecknad .

Är du intresserad och vill veta mera, tveka ej att ta kontakt med våra eskaderledare:

***Staffan Rydberg***

070 5577694 bostad 0480 603 29  
staffanrydberg@telia.com

***Rolf Albinsson***

0736 22 86 25 bostad 0456 13969  
albinsson.45@gmail.com

## Efterlysning om försänkningarna runt Karlskrona

Jag söker information om hur det står till med försänkningarna från Kungsholmen till Bollöarna. Jag får en hel del frågor från motorbåtsfolk, och som seglare är jag också nyfiken på genvägar. Har själv krånglat mig igenom ett hål som klarade 1,6 m ca  $\frac{1}{4}$  från Aspö mot nästa skär västerut. En ankrad ketchupflaska hjälpte mig. Det lär finnas ett hål väldigt nära skäret/stenen väster om detta skär. . Hur brett, hur djupt? Hur långt från stenen?

Sen har jag också misstänkt att det finns ett hål nära Drottningsskär. Ser motorbåtar gå med hög fart nära kastellet. Var är hålet? Hur djupt/ brett är det?

Och slutligen, hur stort är minsta djup vid medelvattenstånd vid alla dessa stenrösen?

Tacksam för svar.

**Pär Aronzon**

Som du når med: [zatasail@gmail.se](mailto:zatasail@gmail.se)

# Han har flyt ...




**Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.**

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är. Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det finns försäkring för både maskinskada och personskada.

**Vill du också ha flyt?**

Ring 08-541 717 50.  
Eller räkna ut din premie på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

 Svenska Sjö

Båtägarnas egen försäkring

## Lösning till korsord nr 48

L	U	N		A	N	A		S	K	O		
E		N		K		K		R		N		
K	N	E	L	Ä	R	T	S	Ä	D	A	F	F
		F		R		E		M		D		O
P	J	Ä	S	K	O	R	K	U	B	I	S	K
P		G		C		H		T		N		
A	L	E	G	Y	M	U	R	K	Ö	G	R	E
		L		N		S		I		E		T
K	L	A	G	A	S	V	A	L	I	M	U	N
C		B		T		E		P		B		
O	L	B	B	A	J	T	I	S	N	A	R	T
		L		K		S		A		R		A
		O	S	S		A	N	K		K	E	R

**Lunnfågel** kallas i vissa länder för sjöpapegoja. Bestånden på Island har skattats så hårt att restriktioner för jakt periodvis införts. Även äggen har utnyttjats som föda. På Färöarna tillreds lunnfågeln bl.a. genom att den plockade och urtagna fågeln fylls med pannkakssmet som förstärkts med russin, sys igen och kokas i saltat vatten. Serveras med kokt potatis eller drýlur som är ett bröd bakat på råg, vete och bikarbonat. (Matkultur i Norden, en kokbok).

**Skatan** är en väl skyddad gästhamn strax söder om Sundsvall och norr om Bottenhavskretsens uthamn Lill Lubban. Skate = udde, trädtopp. Törskate är en svamp som angriper tall. Den förekommer främst i Norrbotten.

En ålderdomlig damhatt kallas även **kråka**. Kråkbo är även en gammal vardaglig benämning på utkikstunnan på förliga masten (crow's nest)

**Tum** är ett mått som kan leda till

misstag, speciellt om man håller på med ritningar över gamla båtar och inte minst segel. I dag är det engelsk tum, inch, som gäller. På tumstocken står inch eller London. En tum är 25,4 mm. 12 tum, 1 fot, är 304,8 mm. Vår gamla svenska tum, verk-tum var 24,742 mm och en fot 296,64 mm. Så här långt är det inte så stor skillnad. Innan metersystemet infördes i Sverige 1881 hade man anammat decimalsystemet under några år. Under denna tid var en fot 10 verktum och således en decimaltum = 29,66 mm. Om du av någon anledning kommer att jobba efter en gammal segelritning – kolla årtal och vilket tummått som gäller.

**Nakterhus**, tyska Nachthaus, holländska nachtuuis, i Sverige på 1600-talet nachterglas. Nakterhus är en ställning av trä eller mässing med en kupol för kompass med belysning. Nakterhuset har på sidorna klotformiga kompensatorer av mjukt järn för horisontell justering av deviationen. Under kompassen finns ytterligare en kompensator för krängningsdeviation. Kompensatorernas avstånd till kompassen är ställbart. På kupolen finns i regel en pejlskiva.

**Plikt** (cuddy) är ett mindre avgränsat, med lucka försett, utrymme i förstäven på en öppen båt. Pliktuggare är de roddare som sitter längst fram i fören på en båt för flera roddare. Pliktuggaren har även att bistå vid tilläggning.

**Koff** är ett holländskt mindre flatbottnat lastsegelfartyg. De är dåliga men lastdryga seglare. För att minska avdriften finns svärd på sidorna.

## På kryss med Blekingekretsen nr 49

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

Korsordet har inspirerats av SXX:s Årsskrift 2013. Det underlättar betydligt om lösaren läst den.

1→		↓		→		↓		→		↓	
					8						
40↑		39		7		38	14		15/37		36←
		2									
33→			34			35	13		16		↑
32↑				31		30			29		←
						9					28
			25			26				27	↑
24		3		6							
↑					23	22	12	21	17		←
		4		5		10			18		20
		→		↑		→		11↑	→	19	↑

*Konstruktör Anders Konow*

Sänd in lösningen med namn och adress, senast den 1 dec!

Till: På Kryss c/o Ingela Möller, Orkestergatan 25 37149 Karlskrona.

Du kan också scanna och mejla: [ingmoller@telia.com](mailto:ingmoller@telia.com)

Namn .....

Adress .....

1	Ö med gumma.	21	Känga
2	Hurrilen	22	Ånga
3	Avslag	23	Kyskhetens gudinna
4	Öar i Finland och Åland	24	Ras
5	Kraft	25	Fjällmassiv
6	Holmarna	26	Tidevarv
7	Terrass	27	Ger bröd
8	Avlösningen	28	Liten vikt
9	Tåg	29	Ana
10	Frisk	30	Tid för tillbakadragande
11	Tablett	31	Har sen sommar
12	Plats för broder	32	Narr
13	Beröm	33	Försluter
14	Äldre farled	34	Ork
15	Sakrament	35	Döljer skruv
16	Bark	36	Smaklig
17	I denna stund	37	Med hjärta
18	Ö i Stockholms och Åbolands skärgård	38	Glädjeyttring
19	Organ	39	Inte gisten
20	Förtjänst	40	För gas och kaviar

## Ledtråd





## BYSSAN

*Nu känns det rätt med en gryträtt, som kan varieras i det oändliga. Just här har jag fläskkött, men vilket kött som helst går bra. Lägg till de grönsaker Du har i båten och byt gärna champinjoner mot kantareller. Hittade ett recept på inlagd "vanlig" gurka. Jag sökte efter det när växthuset dignade av gurkor. Nu köpte jag i affären - det blev verkligen gott! Kanske inte något att göra ombord, men...*

### Gryta med fläskkött

4-5 hg fläskkött  
2 gula lökar  
1 burk champinjoner  
2 klyftor vitlök  
3 msk chilisås  
2 köttbuljongtärningar  
2 msk kinesisk soya  
Grovmalen svartpeppar  
Smör eller olja till stekning

Har Du paprika, squash, morötter eller annan grönsak: skär tärningar och lägg i grytan någon matsked gele eller saft ger mustigare smak. Har Du grädd i båten, ta den istället för vattnet.

*Enklaste sättet:* Bryn köttet direkt i en kastrull eller gryta, häll i löken, låt bryna med och efter en stund häll i champinjoner med vatten, smula i buljongtärningar, häll på soya och chilisås och ca 4 dl vatten låt stå och puttra på svag värme ca 15-20 min.

*Godaste sättet:* Bryn lök, kött, champinjoner var för sig i en stekpanna och häll i ca 2dl vatten efter varje omgång Du steker, låt det koka ihop lite innan Du häller över i en gryta. När alla omgångarna i stekpannan är klara, smula i buljongtärningen

i grytan, smaksätt med soya och chilisås, späd med ca 3 dl vatten eller grädd.. och låt stå att småputtra 15-20 min.

Servera med ris eller pasta.

Är Du riktigt bekväm ökar Du vatten mängden till det dubbla, och häller i riset från början, men då gäller att Du håller koll på vattnet, så det inte blir för torrt i grytan! Koktiden blir längre, totalt ca 25 minuter. Men som alltid: Smaka och prova!

### Inlagd gurka

1 kilo färsk gurka  
3,5 hg gul lök  
1-2 msk finklippt dill  
½ tsk senapsfrön  
3 hg socker  
2½ dl ättiksblandning (6%)

Skiva gurka och lök, finklipp dillen (eller ta fryst)

Blanda alla ingredienser i en bunke.

Rör om ordentligt.

Låt stå svalt 2-3 dygn och rör om 2-3ggr /dag.

Häll sedan upp på glasburkar.

*Smaklig måltid  
Ingela*

## Våra funktionärer

### Styrelse

#### Ordförande

Lars Möller, 0455-27088, 0706-790188,  
epost: lars.moller@telia.com

#### Vice ordf.

Peter Borenberg, 0455-691 062, 0707-667082,  
e-post: peter@borenberg.se

#### Kassör

Mats Holmer, 0706-242913,  
e-post: matsan.holmer@gmail.com

#### Ledamöter

Rolf Albinsson, 0456-13969, 0736-228625,  
e-post: albinsson.45@gmail.com  
Ingela Möller, 0455-27088 e-post: ingmoller@telia.com  
Pär Aronzon, 0708-114173 e-post zatasail@gmail.com  
Mats Stuesson, 0454-33995, 0708-143501,  
e-post mats@web4u.nu

#### Suppleanter

Håkan Bergström, 0455-54040, e-post hakan@langoren.se  
Jerker Stötsberg, 0455-29527, 0733-313099,  
e-post fam.stotsberg@telia.com

### Kommittéer

#### Båtteknisk

Pär Aronzon, 0708-114173

#### Eskader

Rolf Albinsson. 0456-13969

#### Hamn & farled

Peter Borenberg, 0707-667 082, Åke Ringberg, 0455-361139, Lars-Anders Andersson, 0455-338337, Bengt Jonasson, 0455-27185, Sven-Åke Stahre 0455-338104

#### Information

Ingela Möller, 0455-27088, Bengt Jonasson, 0455 -27185,

#### Miljö

Anders Konow, 0457-70235, anders.konow@telia.com

#### Kvinna ombord

Ingela Möller, 0455-27088

#### Utklippan

Mats Holmer, 0706-242913, Åke Ringberg, 0455-361139,  
Pär Aronzon, 0708-114 173

#### 24-timmars

Lars Möller, 0706-790 188

#### Svenska Sjö

Pär Aronzon, 0708-114 173

#### Revisorer

Anita Pettersson, 0457-31491, Stig Ljung, 0455-23856  
Per Carlsson (suppl), 0455-49331

#### Valberedning

Kurt Gummesson (sammank) 0457-13312,  
e-post kurt.gummesson@gmail.com  
Kjell Grimström, 0455-27962,  
e-post kjell.grimstrom@telia.com  
Gunnar Persson, 044-50009, gunnarpersson@lm.lrf.se

B

**Porto  
betalt**



*Skuta i nät*

*Foto Bengt Nordé*



Avsändare:  
S XK Blekingekretsen c/o Möller  
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona