

KRETSAKTUELLT

Vintern - Våren 2013



Älvorna dansar

Foto Anna Knipehall



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till Blekingekretsen

Fredrik Bjarkå, Lyckeby

Lena och Tonni Haraldsson, Karlskrona

Cecilia, Gunilla, Göran och Peter Mejegård, Karlshamn

Anders, Hans, Helena, Henrik och Karin Salomonsson, Ronneby

Hans, Joakim och Monica Tjernberg, Löddeköpinge

Johannes Eriksson, Asarum

Alina och Tadeuz Jesionek, Chojna (Polen)

Nellie Rolf, Asarum

Carin och Erik Hedqvist, Karlskrona

Claes Nilander, Ramdala

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxx.se
Hemsida www.sxx.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program Vinter vår	4
Sommarresa med Fragancia	7
En fri skärgård	10
Funderingar kring U-137	11
Utklippan	14
Eskadersegling	15
Bilder	16
Presentation Styrelsen	18
Ny miljönämnd SXX	22
Årsmötesprotokoll	24
Årsredovisning	26
Korsord och lösning	27
Byssan	30
Adresslista	31

**Manusstopp Kretsaktuellt
sommarsenast den 1 april**

Kära medlemmar!

Årsmötet blev mycket lyckat med över 40 närvarande, ungefär 10 % av medlemmarna. Ett intressant och roligt föredrag fick vi också av ensamsegelaren Roger Andersson.



Årsmötet innehöll också avtackning av de mångåriga styrelsemedlemmarna Lars Bengtsson (vice ordförande och sekreterare) och Bengt Jonasson (hamn- och farled- och informations -kommitteerna). Bägge har gjort stora insatser för kretsen under många år och uppmärksammades med Svenska Kryssarklubbens plakett i silver. Bengt har dessutom lovat att även i fortsättningen medverka i arbetet med Kretsaktuellt, vilket vi är tacksamma för.

Vi hälsar tre nya styrelsemedlemmar välkomna: Mats Sturesson (Karlshamn), Jerker Stötsberg (Karlskrona) och Håkan Bengtsson (Långören). Jag är övertygad om att dessa kommer att på ett bra sätt bidra till föreningens utveckling. Det är alltid spännande med nytt blod.

Frågan om Utklippans framtida plats i vår verksamhet behandlas utförligt på annan plats i detta nummer av Kretsaktuellt. Här vill jag endast säga att vi gärna vill behålla klubbhuset på Utklippan, men vi kan inte tillåta att det tar en större andel av vår ekonomi än tidigare.

Så några ord om vårprogrammet. Ett inslag om Seglarskolans verksamhet blir intressant, speciellt som jag själv vid flera tillfällen deltagit i segling med skutorna. En fantastisk upplevelse som varmt rekommenderas.

Nästa programpunkt blir ett föredrag av en meteorolog på F17. Vi hade ett liknande inslag för 5 år sedan, och det var mycket uppskattat. Speciellt har han lovat att förklara hur vädersajterna på Internet produceras och vad man kan läsa ut av dem.

Senare under våren blir det föredrag av en pilot som bland annat deltog i sjöräddningen under Estoniakatastrofen, och Mats Holmer (styrelsemedlem och guide på Marinmuseum) kommer att berätta om korvetten Gustaf Adolf.

Hoppas vi ses vid något av arrangemangen.

Lars Möller

Ordförande

Program Vintern - Våren 2013



Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (samt lite miljöpolitik)

**Onsdagen den 30 januari kl 19.00
Karlshamns Folkets Hus.**

Lennart Falk är på väg att flytta till Blekinge och vi vill ta vara på hans mångåriga erfarenheter och kunskaper från seglatser och utbildningar ombord på SXX:s stora skutor.

Han berättar gärna och livfullt om sina upplevelser och erfarenheter ombord.

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens

Seglarskola startade sin verksamhet 1957.

Ungdomar och vuxna får där lära sig segla, gott sjömanskap och navigation ombord på de tre fartygen Gratitude, Atlantica och Gratia. Gratitude är en traditionell engelsk kutter byggd 1903. Atlantica byggdes 1981 med Gratitude som förebild. Gratia är en tidigare lustyacht byggd 1900 som har utrustats med gaffelrigg likt de två andra fartygen. Fartygen är mycket stabila och välseglande och har visat sig speciellt lämpliga för seglarskola och övningar i sjömanskap. De är i mycket gott skick och besiktigas regelbundet av Transportstyrelsen. Ombord finns modern navigations- och säkerhetsutrustning.

Lennart är också ordförande i Kryssarklubbens nya miljönämnd, som skall ägna sig åt bevakning av miljöfrågor med koppling till båtlivet. Vi kommer därför också att få höra vad som är aktuellt inom detta område.

*Välkomna
Lars Möller*

Meteorologi för båtfolk (och andra)

**Onsdagen den 27 februari kl
18.45 utanför vakten på F17 i
Ronneby.**

Vi får under kvällen lyssna på meteorolog Per Bergström på F17 i Kallinge, som lovat berätta om väder i allmänhet och sjöväder i synnerhet. Han kommer även att tala om de vädersajter på Internet som vi gärna använder oss av; hur de genereras, vad man kan utläsa ur dem och vad man inte kan utläsa ur dem.

En mycket givande afton utlovas.

*Föranmälan med personnummer per
telefon 0706-790188 eller
e-post lars.moller@telia.com*

Lars Möller

En flygare berättar - om Estonianatten och mycket mer

**Onsdag 3 april kl 19.00 på KSS
klubbhus på Dragsö, Karlskrona.**
Piloten Jan Landin var med i räddningsarbetet vid Estonias förlisning. Han är flygare med många timmar i olika flygplan och helikoptrar. Vi får höra flyghistorier om allt från segelflyg under Kirunas midnattssol, möten med ryska stridsflygplan över



Östersjön och dramatiska räddningsaktioner med helikopter under bland annat Estonianatten.

*Välkomna
Lars Möller*

Föredrag om linjeskeppet Kronprins Gustav Adolf

**Söndagen den 28 april kl 14.00
Marinmuseum, i Karlskrona.**

Linjeskeppet Kronprins Gustav Adolf var prototypen för de tio linjeskepp som Fredrik Henrik af Chapman lät bygga under åren 1782-1785. Tio fregatter av Bellona-serien byggdes också under samma tidsperiod. Innan produktionen startade hade Chapman låtit sina sex modellsnickare bygga modeller av fartygen i skala 1:16. De vackra fartygsmodellerna finns bevarade och är idag ovärderliga skatter på våra museer.

Jag är världsarvsguide i Karlskrona och guidar ganska mycket på Marinmuseum. Vid guidningar och privata studier av Kronprins Gustav Adolfs modeller ökade mitt intresse för detta fartyg. Vilken historia har fartyget? Hur tog man upp den jättekraftiga ankartrossen vid lättning eller varpning? Hur var de närmare 600 personerna på detta fartyg, knappt 50 x 13,5 meter stort, organiserade ombord? Toaletter? Hygien? Förläggning osv. Hur kunde man bygga så många fartyg på så kort tid? Kronprins Gustav Adolf tog 111 dagar från kölsträckning till sjösättning medan linjeskeppet Rättvisan hade rekordet på 45 dagar! Frågorna blir bara fler ju mer man funderar på förutsättningarna och jag hoppas nu kunna svara Er på en del av dem!

Vi samlas i entréhallen på Marinmuseum strax före kl 1400 och tar oss och sedan till ”vapenrummet” på övervåningen. Under ca 45 minuter får ni en genomgång om fartyget och dess historia från modell till slagkraftigt linjeskepp. Efter genomgången går vi ned och tittar på modellen och avslutningsvis kan de som vill ta en fika på restaurang Skeppsgossen eller besöka andra delar av museet .

Väl mött!

Mats Holmer

Förhandsanmälan krävs, då det bara finns plats för 30 personer.. Anmäl till matsan.holmer@gmail.com

TEMAKVÄLLAR HOS 1852 I KARLSKRONA

För kundkontakten under det mörkare halvåret så arrangerar båt- och båttillbehörsbutiken 1852 ett antal temakvällar. I slutet av november så var det dags för den första, Båtsystem kom på besök. Ungefär 20 nyfikna åhörare hade samlats för att lyssna på det senaste vad gäller belysningsteknik. Båtsystem är stora inom LED-tekniken och har både armaturer och ”glödlampor” samt även belysningslister – och slangar. De informerade och förevisade också sitt program med peken, plattformar och stegar. Under kvällen var det en ganska rejäl rabatt på Båtsystems program och en lite mindre, allmän rabatt i butiken. 1852 bjöd också på fika.

Under resten av vintersäsongen planerar man för ytterligare 2 eller 3 temakvällar. För dessa är bl.a. Seldén och Garmin inbokade. Datumen är inte bestämda, utan den intresserade får kolla 1852s hemsida eller anmäla sig till deras nyhetsbrev.

Jerker



Seskarö

Sommarresa 2011 *med Fragancia till Haparanda* Text och Foto Mats Stuesson

Varför gör man en sådan resa?

Som ung läste jag romanen Mälarpirater av Sigfrid Siwertz och sedan dess har det funnits en längtan att få segla en hel sommar.

För många år sedan var det en dröm att segla jorden runt. Men jag insåg snart att det inte var möjligt för mig. Medelhavet var ett annat resmål som hägrade men det rann ut i sanden.

Det som var mer realistiskt var en resa från söder till norr i den svenska skärgården. Tanken föddes då att segla till den mest nordliga punkt

man kan komma till i Sverige. Töre som ligger mellan Luleå och Kalix är enligt geografiboken det mest nordliga vattnet man kan segla i.

Det är en hel del förberedelser som krävs för en sådan resa. Båten skulle utrustas och gås igenom så att allt skulle vara så bra som möjligt. Våren 2011 var hektisk med många punkter på "Att göra listan".

Tisdagen den 17 maj 2011 var bokad som avresedag och då bar det av mot Töre.

Första dagens segling startade i regn och rusk men det som startar i



Utanför Utlängan

moll slutar oftast i dur, och så blev det. Jag fick endast tio dagars regn under en hel sommar och det måste man ju vara riktigt nöjd med.

Sydkusten passerades under fulla segel och jag rundade Utlängan med god fart, ostkustens pärlor besöktes och upplevdes. Jag hade aldrig tidigare seglat i Stockholms skärgård och såg fram emot att få uppleva detta. Landsort, Utö, Muskö, Ornö, Mysingen, Möja och många flera namn klingade gott i mina öron. Det var en härlig känsla att läsa namnen i sjökortet och veta att nu är jag här. Gävlebukten är känd för besvärlig sjö så det var med respekt jag lämnade Öregrund för att ta mig norrut. Allt gick bra och vädrets makter var på min sida även om vinden tidvis var

uppe i 12-14 m/s.

Höga Kusten är precis lika underbar som broschyrerna talar om med dess bergsformationer och djupa vikar. Sveriges högsta ö Mjältön be-segrades så även surströmmingen den senare en riktig delikatess. Ratan var en historisk plats där både Carl von Linné och Celsius satt sina avtryck.

Efter Höga Kusten kommer Ljusa Kusten. Nu närmade det sig mid-sommar så dagarna blev längre och ljuset blev annorlunda.

Piteå skärgård är mycket fin med sina trädbeklädda öar och mycket grunda vatten. Nu var det viktigt att lyssna på väderrapporten och notera om det var hög- eller lågvatten. Landhöjningen är häruppe 1 cm/år, där det var segelbart på 70-talet var i



Surströmming

princip land idag.

Denna del av den svenska kusten kallas Låga Kusten och den är låg i ordets rätta bemärkelse. Luleå och Haparanda var andra trevliga platser

som besöktes samt Seskarö där man kan segla upp på land.

Målet var nått, bojen i Töre rundades den 30 juni och ett kuvert med namn och adress lades i brevlådan eftersom alla som rundat bojen får ett diplom som bevis.

Seglingen hem till Stårnö blev minst lika upplevelserik som resan upp.

Hemkomst den 8 augusti 2011 efter 84 dagars resa. Starkaste intrycket var de positiva människorna i norr, det magiska ljuset och den underbara naturen.

Total seglad sträcka Stårnö - Töre/Haparanda ToR blev 1.970 distansminuter.

Mats



Målet nått, Bojen i Töre...



En fri skärgård

Text & Bild Pär Aronzon

Hur många är vi inte som med avundsjuka ögon sett hur försvarsanställda kunnat lägga till på för oss förbjudna platser?

I somras började jag fundera lite. Ligger det inte väl många båtar vid dessa ”förbjudna” platser? Jag tog en sväng till Äspeskär norr om Tjurkö. Jodå, stora skyltar talade om hur förbjudet det är att vistas där.

Jag tog kontakt med Marinens säkerhetsavdelning. Man berättade att nu är det enbart Kungsholmen som är förbjudet område i Blekinge skärgård. Alltså: Finskan, Karlsholmen, Trashalla, Kobebus, Äspeskär, Hajvar och Grebbegården är numera fria att lägga till vid! Jag har säkert glömt några platser, men de är också fria även om skyltar säger något annat. Marinen säger att de inte hunnit plocka ner de gamla skyltarna ännu.

Finns det inte någon hake någonstans? Jo, marinens båtar har företräde. Dvs. du kan tvingas flytta båten om marinen behöver komma till. Ok, det kan jag leva med.

Har själv prövat att ligga vid Äspeskärs norra brygga under en SV-kuling. Låg jättebra. Ännu bättre ligger man på Trashalla. Bakom en gjuten vågbrytare ligger en låg träbrygga med plats och djup för två segelbåtar långsides på vardera sidan. Den lilla hamnen är skyddad för allt utom NV-vind. En promenad på området tar en direkt tillbaka till det kalla krigets dagar. Spöklikt!

Nu återstår att testa de andra platserna. Finskan och Grebbegården borde vara bra platser vid hård vind från ost.

Nej, det är inte jag som ”kluddat” på skylten som sitter på Äspeskär. Det fanns när jag kom dit.

Pär

Funderingar under segel

– U 137 saga och sanning

Text Lars Bengtsson

En dag i somras bestämde jag mig för att göra en dagsegling ensam, vilket inte är så ovanligt. Lagom vind från S-SV när jag lade ut från hemmahamnen, Lökanabben på Aspö, gjorde att jag valde att gå ut på havet och ta en tur österut med tanken att det då kunde bli lagom med lunch vid någon av SXX-bojarna vid Flaggskär eller Senoren. Just att gå österut och sedan gå upp i Gåsefjärden eller Källafjärden är en tur som jag gjort många gånger. Under ensamsegling, särskilt i kända vatten och lätt väder, kan man låta tankarna gå i sina egna banor, vilket jag tycker är skönt.

När jag närmade mig pricken Flisan bestämde jag mig för att gå upp i Gåsefjärden och genast kom då, som vanligt, tankarna på U 137. Trots att det nu är mer än 31 år sedan grundstötningen så kommer tankarna på ubåten varje gång jag går i den leden. Att gå där en klar och solig sommardag i en båt som inte kräver mer än två meter djupt vatten, är naturligtvis något helt annat än att ta sig in där med ett fartyg som är 76 meter långt och har ett djupgående på nästan fem meter. Till det skall man då lägga att det för U 137 handlade om en mörk, lite disig

oktoberkväll med månsken. För dem slutade det ju också med en grundstötning på Torumskär och där satt de. Så oerhört genant för vår store granne i öster att mitt under det kalla kriget sätta en ubåt på grund långt inne i vår skärgård. Det var ju omöjligt att förklara med något annat än felnavigering och inte ens det var lätt att göra trovärdigt.

Den som från havet vill gå upp i Gåsefjärden vet säkert att man efter passagen av Flaggskär måste göra en svag babordsgir (cirka 10°) för att undvika just Torumskär. Den giren gjorde U 137 (trots att man trodde att man var mitt i Östersjön), men troligen lite för sent!

När jag kommit så här långt visade det sig att SXX-bojen vid Flaggskär var ledig och jag fixade min lunch där. Det är skönt att njuta av solen och fint väder i sittbrunnen en stund, men tankarna på U 137 kunde jag inte släppa, kanske därför att jag just börjat läsa en bok av politruken ombord, Vasilij Besedin, som också var ställföreträdande fartygschef. Han har i sin bok ”Inifrån U 137” skrivit om ubåten och tiden närmast före och efter grundstötningen. Den är ganska intressant i olika avseenden, men man kan inte

frigöra sig ifrån att han naturligtvis måste understryka den officiella uppfattningen att det handlar om att man hamnade i Gåsefjärden av en slump på grund av felnavigering. Det man frapperas av i boken är den ständiga frågan om ubåtens aktuella position och de underliga bedömningar som befälhavaren, Anatolij Gusjtjin, gör. Bilden kompliceras av att det fanns en person ombord med högre grad än både fartygschefen och hans ställföreträdare och som var kommandör och stabschef för den ryska ubåtsbrigaden.

Mina funderingar under seglingen kretsade kring om det överhuvudtaget är möjligt att med en ubåt komma in i Gåsefjärden av en slump. Jag har alltid förfäktat att chansen till det är ungefär lika stor som att ha tretton rätt på stryktipset tre veckor i rad.

Ungefär där slutade mina funderingar under seglingen.

När jag läst färdigt boken fann jag att många saker tyder på att Besedin i sin bok försöker blanda bort korten för att komma fram till att man hamnade på Torumsskär av en slump. Hans bok har på pärmisidorna bilder på hur ubåten opererade i Östersjön den aktuella tiden. Sjökortet är naturligtvis oläsliga men i kombination med vissa av hans uttalanden blir man minst sagt förvånad. Här några exempel

”Kursen lades in grafiskt av Ko-

rostov genom område P 1 och P 2 och linjen pekade norrut. Vid denna tidpunkt kunde ingen medlem av besättningen på U 137 föreställa sig att vi med denna kurs skulle vara på väg mot Sveriges territorialvatten.”

Enligt skisserna i Besedins bok leder kursen rakt mot Utklippan. Så går befälhavaren upp till periskopdjup och upptäcker nästan rakt föröver ett blinkande ljus som han tyckte liknar ljusen från en fiskebåt, men hydrofonoperatören kunde inte höra några ljud. Dock bestämde sig fartygschefen för att dyka för att undvika att möta ett fiskefartyg. I direkt anslutning till detta skriver Besedin: ”Just i det ögonblicket rundade ubåten grundet och passerade gränsen till det svenska territorialvattnet.” Om man tittar på ett svenskt sjökort över området finner man att avståndet från territorialvatnengränsen till Utklippan är ungefär 2,25 distansminuter. Fyren Utklippan hade vid den tiden en lysvidd enligt sjökortet ”Fl 15sek 23 M.” Är det möjligt att uppfatta detta som en fiskebåt på lite drygt 2 distansminuters avstånd?

Från denna tidpunkt till grundstötningen gör Besedin själv följande beskrivning

”Den 27 oktober kl 19.30 upptäckte befälhavaren genom periskopet ett vitt ljus från fyren på ön Utklippan. Utan att orientera sig om fyrens karaktär tog befälhavaren fyr-

ljuset för ett ljus från en fiskebåt och avsåg att passera båten på babords sida.

Kl 20.09 gick ubåten upp för att ladda batterierna och fortsatte att navigera bort från den antagna fiskebåten.

Klockan 21.22 upptäckte vakthavande signalist ekot från en radarstation, vilket uppfattades som radar-ekot från ett fartyg.

Klockan 21.38 observerades på babordssidan en mörk fläck cirka 150 meter stor. Befälhavaren förut-satte att det var en oljefläck på havsytan. I själva verket var det ön Danaflöt. Ubåtsbefälhavaren föreslog för den högste i rang ombord (stabschefen) att man skulle dyka. Denne godkände emellertid inte detta. Han beordrade i stället fortsatt laddning av batterierna och gir babord för att undgå det förmodade fiskefartyget.

Klockan 21.50 låg ubåten på kurs 30° med sju knops fart med dieselmotorerna igång.

Klockan 21.52 passerade ubåten 40 meter från ön Flaggskär.

Klockan 21.55 korrigerade befälhavaren ubåtens kurs med 10° åt babord.

Klockan 21.57 gick ubåten på kurs 20° och med åtta knops fart på ett grund vid ön Torumskär....

Ubåt U 137:s faktiska position avvek från den beräknade platsen med 56,3 distansminuter i riktning 343 grader. (56,3 distansminuter

motsvarar ungefär avståndet mellan Karlskrona och Bornholm.

Vad är då sanningen? Det lär vi aldrig få veta, men vilken godtagbar förklaring till att U 137 befann sig i Gåsefjärden skulle kunna finnas? För mig förefaller det solklart att U 137 hade något ärende i Gåsefjärden, vilket det nu kan ha varit. Det har sagts mig att U 137 hade hemliga svenska marina sjökort ombord, vilket inte förefaller otroligt. Från svensk sida har ju också den officiella inställningen varit att det handlade om en felnavigering. Det är ingen tvekan om att farvattnen är tränga för en sådan farkost och kanske finns förklaringen i Besedins sammanfattning ovan. Han säger ju att kl 21.50 gick U 137 med sju knops fart och 21.57 gick man på grund med åtta knops fart. Skillnaden mellan sju och åtta knop handlar om ungefär 31 meter i minuten. I Gåsefjärden kan det ha varit nog. Det stämmer också ganska bra med ett uttalande av f chefen på ubåten Neptun, Björn Hamilton, som i senaste numret av tidningen Soldat & Teknik säger att det nog handlade om en felmanöver snarare än en felnavigering.

Vad som är saga och sanning om U 137 lär vi aldrig få veta.

Lars Bengtsson



Vad händer med Utklippan

I förra numret av Kretsaktuellt informerade vi om den uppsägning med krav på 4-dubblad hyra som vi drabbats av. Vi har under hösten deltagit i två möten med Statens Fastighetsverk (SFV), varvid framtiden för Utklippan diskuterats. Vid dessa möten har även deltagit representanter för Karlskrona Ornitologiska Klubb, Restaurang Utkiken, Länsstyrelsen och Utveckling i Karlskrona AB.

Vid mötena har diskuterats Fastighetsverkets planer för utveckling av Utklippan som turistmål. Dessa innefattar

- Anordning av öppningsbar bro mellan Norraskär och Södraskär.
 - Ombyggnad av förrådshuset till servering
 - Tillbyggnad av en altan på förrådshusets norra sida
- och (det för oss kritiska)
- Man vill flytta kaféverksamheten till vårt hus, som har ett mer attraktivt läge och dessutom källare.

Det som driver ovanstående är Fastighetsverkets önskemål att skapa ökade intäkter för att balansera de ganska höga underhållskostnaderna för anläggningarna på Utklippan. Från Utkiken har framhållits att man för att uppnå lönsamhet i verksamheten med vandrarhem och café behöver öka antalet gäster med en faktor 4-6, jämfört med nuvarande. Det bör framhållas att Utkiken här agerar helt på Fastighetsverkets uppdrag; det är alltså SFV som är pådrivande.

Vi har erbjudits att flytta till den mindre fyrvaktarbostaden (nuvarande caféet), varvid hyran skulle bli något lägre, 36000 kr. Styrelsens bedömning är att detta inte är lämp-

ligt för den verksamhet vi bedriver och inte attraktivt för husvärdarna. Vi har därför tills vidare inte antagit erbjudandet.

Nästa fas är ett nytt möte den 4 februari med alla inblandade enligt ovan för ytterligare diskutera SFV expansionsplaner. Dagen efter, den 5e, träffar vi SFV enskilt för hyresförhandling. Nästa moment blir sannolikt medling i Hyresnämnden. Man måste dock komma ihåg att Hyresnämndens bedömning av lämplig marknadshyra inte är bindande för SFV.

Kontakta gärna mig eller Mats Holmer om du vill kommentera eller diskutera ovanstående.

Lars Möller



Eskadernytt

En rikseskader 2014 till Tallin.

Kjell Westerberg och Bengt Dagberg är ansvarig för planeringen.

Tallin har mycket att erbjuda, en kulturstad med intressant historia, med hantverksaffärer, keramik, smide och textil.

Mer information i vårt höstnummer.

Kroatien eskader september 2013 planeras med Dacke och St Anna kretsen.

Avsluta hösten med en härlig segling i varma vindar, varmt vatten och mysiga matställen samt spännande vikar att ankra i. I grupp med egen båt eller ensam och dela båt med andra. Pris ca 8000/ vecka.

Ansvarig eskaderledare är Bengt Dagberg, St Anna. Tel 070 324 18 31, epost bengt.dagberg@telia.com

Ytterligare info, hittar Du på Blekingekretsens hemsida.

SXK:s övriga eskadrar hittar Du hemsidan under rubriken Eskader. Titta gärna på Eskaderutbudet i andra kretsar, men var snabb med att anmäla dig, det är många som är intresserade.

Vill Du segla eskader och har förslag på resmål, hör av Dig till mig, Rolf Albinsson, eskaderansvarig i Blekingekretsen!

E-post: Albinsson.45@gmail.com

Rolf



Foto Anna Knipehall



Foto Åke Ringberg



Foto Ingela Möller



Foto Anna Knipehall

Presentation av Blekingekretsens styrelse



Lars Möller

Pensionär men arbetar fortfarande, åtminstone ett tag till. Tillsammans med hustru Ingela seglar jag en Ohlson 8:8, byggd 1971 på Karlskronavarvet, med nummer 1 i seglet och hemmahamn på KSS i Karlskrona. Jag arbetar på Karlskronavarvet, numera Kockums, med projektadministration. Barnen utflugna förstås, en dotter i Göteborg och en son i Nyköping. Tillsammans med sonen Anders har jag deltagit i SM i Safir ett par gånger; det gick inte så bra men var mycket roligt.

På fritiden sjunger jag i kör på vinterhalvåret och ägnar mig åt båtliv under sommaren tillsammans med Ingela och ibland barnbarn. Dessutom är jag aktiv i Blekingekretsen som någon kanske märkt, i styrelsen sedan 1991 och ordförande sedan 2001. Jag är också kassör i Blekinge Seglarförbund. I övrigt ägnar jag mig en del åt programmering av

databaser, en något udda hobby. Den lediga tiden är inte så stor, men jag har roligt nästan jämt.



Mats Sturesson

Är född och uppvuxen i Blekinge, gift och har två utflugna pojkar. Jag bor i Karlshamn som är en fantastisk fin kuststad där det är nära till havet. Att kunna få se en obruten horisont är viktigt för mig.

Arbetslivet försöker jag lägga bakom mig och ser fram emot mera ledighet.

Jag har varit intresserad av båt och hav sedan barnsben. Mitt båtägande har sträckt sig från Blekinseka via styrpulpetsbåt, kabinbåtar av olika storlekar till en familjeseglare som vi seglar idag. Dagsturer likaväl som längre turer tycker jag kan vara lika avkopplande och sköna.

Lev väl – Vinden är fri.



Mats Holmer

Jag har varit styrelsemedlem och kassör i Blekingekretsen i drygt 10 år.

Min bakgrund som sjöofficer innebär att jag varit mycket till sjöss. Att vara till sjöss och även besöka skärgårdsområden, som nu främst är den blekingska, tycker jag mycket om och hoppas kunna fortsätta med länge till.

En annan uppgift jag har i styrelsen är att samordna kretsens verksamhet på Utklippan. Idag vet vi inte hur framtiden kommer se ut för oss där, men vi hoppas på en positiv lösning.

Jag önskar alla båtägare, som vistas i Blekinge skärgård, att sjökartesystemet som tagits fram i Karlshamn-sområdet även skall genomföras i resten av Blekinge så att det blir enklare, trevligare och tryggare att navigera i vår vackra skärgård.



Jerker Stötsberg

Jag är ny i Blekingekretsens styrelse. Jag bor med familjen på Saltö i Karlskrona och har båten på KSS på Dragsö. Jag började mitt seglande med olika jollar på Ekoln, Mälareviken utanför Uppsala. De båtar jag och min fru Marie haft speglar nog rätt våra livs olika skeenden, Albin Express, Maxi Fenix, Omega 36 och nu en Hallberg Rassy. Vi har varit medlemmar i Blekingekretsen sedan vi flyttade hit 1993. Vårt första möte med kretsen var vid ett båtmöte på Stenshamn. Minns att Sjöräddningen var där och visade sin utrustning. Den lille sonen och jag fick åka deras searider, medan alla andra ”gubbar” avundsjuka fick stå kvar på kajen och titta. Ibland är det bra med barn ombord....

Epost-adress

Om du är intresserad av att få påminnelser och annan information per epost, maila din epostadress till Lmoller@telia.com.



Pär Aronzon

50-talist som började i optimistjolle. Seglar sedan 1999 i en Bianca 28 som har bytt färg från babyblå till mörkt blå . Oftast seglar jag ensam. Det ger en enorm frihet. Brukar sällan planera vart jag ska segla. Vindarna får bestämma, men det brukar bli mellan Tyskland och S:t Anna. Jag sticker gärna ut sen höst och tidig vår. Det brukar inte vara svårt att hitta en egen vik då.

I blekingekretsens styrelse sysslar jag med det båttekniska. Sitter också med i utklippankommittén och känner ett speciellt ansvar för att det funkar därute när ön inte får någon annan tillsyn. Detta möjliggörs av att min båt bara ligger på land ett par dagar i juni för bottenmålning och översyn.



Håkan Bergström

Gift med Birgitta sedan 1967, är morfar och farfar åt fyra pojkar och två flickor.

Bor på Långören, där Blekinge skärgård börjar om man kommer österifrån. Seglar en Catalina 36/1992

Har varit SXX' are sedan 1991.

Är intresserad av långsegling, skärgårdsliv och då främst Långören, se langoren.se. samt religion och kvalitetsutveckling.

Pensionerad och passionerad.



Ingela Möller

Jag har varit med i Blekingekretsens styrelse sedan slutet av 90- talet.

Dåvarande ordföranden Aron övertalade mig efter vi genomfört ett ungdomsprojekt. Som enda kvinna i

styrelsen blev jag ansvarig för Qvinna ombord. När Anders Konow avgick ur styrelsen, tog jag med bävan över Kretsaktuellt, tillsammans med Bengt Jonasson, är alltså också ansvarig för Info - kommittén, vilket är mycket stimulerande tack vare det stöd och den hjälp jag får från Bengt och Anders, men också från övriga medlemmar i kretsen. Jag är sedan att antal år också internrevisor i SXX -Riks.

Mina intressen är förutom segling hus, hem och trädgård.



Rolf Albinsson

Segla säkert, segla en koster.

Jag började segla med sjöscouternas gamla öppna koster slutet av 50-talet och har sedan dess varit förtjust i dessa i mitt tycke funktionella och säkra båtar.

Peter Bruun har ritat en serie båtar med Colin Archers linjer men med en modernare undervattens kropp. Jag kom att bli ägare av två av hans båtar nämligen dels en Späckhuggare och en Grinde. Under 80-talet seglade jag en späckhuggare Tipi i Stockholms skärgård.

2004 seglade jag ner min Grinde Snoken 3, till min nya sommarhamn Stjärnö Karlshamn Vinterhamn i Edenryd. Jag bor i Sölvesborg.

Eskadersegling ligger mig varmt om hjärtat. Under 90 -talet var jag eskaderledare i Grekland, Thailand och Västindien.

Nu är jag eskaderansvarig i Blekingekretsen. Är Ni intresserade hör av er!



Peter Borenberg

Har varit fast i det här med båtar och segling ända sedan barnåren. Kom tidigt med i sjöscouterna där vi bl.a. fick smaka på det här med ”långsegling”. Eric o Margit Christoffersson tog med oss småscouter till Bornholm och till Öland. Det här lockade till segling med egen båt. Det blev E-kanot, Nordisk Folkbåt i många år och seglar sedan 23 år en Dahlström 34:a, som vi fick byggd i Saxemara av Tage Olsson. Sommaren 2005 var vi i Norge på Risørs träbåtsfestival. Har varit kryssarklubbmedlem sedan sextio-talet och fascinerades av artiklar av Monica Zak och en ung Sven Lundin.

Ny miljönämnd inom SXX

Miljöfrågorna har av tradition inte haft någon egentlig hemvist inom SXX vilket återspeglats i hur de hanterats. Av de punkter i SXX:s miljöprogram fanns egentligen endast en punkt som äger tyngd, nämligen: ”Att bli den naturliga remissinstansen för regering och departement i miljöfrågor.”

Det finns många som är delaktiga i verksamheten såsom: Regeringen, Naturvårdsverket, Transportstyrelsen, Havs och vattenmyndigheten, Sjöfartsverket, Kemikalieinspektionen, SXX, Svenska Båtunionen, Sportfiskarna, Naturskyddsföreningen, Båtmiljörådet, Skärgårdsstiftelsen, Sjösportens samarbetsorganisation, Sweboat, Länsstyrelsen m.fl.

När frågorna av stor betydelse för medlemmarna började tillta bildades ett miljönätverk under ledning av Lennart Falck från Västkustkretsen. Behovet av en miljönämnd blev allt tydligare. Svenska Kryssarklubbens styrelse beslutade därför torsdagen den 26 april 2012 följande:

”Diskussioner om hur miljöarbete ska organiseras har pågått några år. Efter att vi haft ett miljönätverk en tid så anser styrelsen att en nämnd på ett bättre sätt passar in i Kryssarklubbens organisation. Styrelsen beslutade att inrätta en miljönämnd. Styrelsen beslutade att utse Lennart Falck till dess förste ordförande. Styrelsen beslutade att uppdra till nämnden att utarbeta förslag till instruktioner för nämnden. Instruktionen ska även innefatta vilka deltagare nämnden föreslås ha. Roland Mårtensson är utsedd att vara kontaktperson med nämnden.”

Bland de på senare tid för båtlivet viktiga frågorna kan nämnas:

- Bottenfärger
- Förbud mot utsläpp av toalettavfall
- Båttvättar - spolplattor

Generellt kan man säga att krav på åtgärder ges som uppdrag till olika myndigheter att genomföra innan konsekvenserna finns klarlagda. Förbudet mot kopparbaserade bottenfärger är ett exempel. Först tvärstopp sedan tillåtet. Därefter stopp för zinkbaserade färger som tidigare var tillåtna och såldes som ECO. Mönstret känner jag igen från mitt yrkesverksamma liv. Först ”Hu så hemskt” tills man upptäckte att alternativen inte var ett dugg bättre eller rent av sämre för man visste så lite. Koppar är ett grundämne som beroende på i vilken förening det förekommer kan ha helt olika egenskaper. Föregångaren tenn i form av tributyltenn (TBT) är, som förening, mycket giftig i den marina miljön till skillnad från metallen tenn.

Sista ordet i bottenfärgsfrågan är inte sagt.

Toatömningen är ett annat exempel. Transportstyrelsen fick 23 juni 2010 i uppdrag av regeringen att genomföra förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar. Syftet är absolut inget att invända emot. Däremot finns invändningar mot att det har mycket liten effekt i förhållande till insatsen, speciellt i jämförelse med landbaserade utsläpp från bräddning av avloppsvatten från reningsverk och fritidsbebyggelse. Det blir helt tillåtet att ta bort toan och använda en spann som man tömmer över relingen i likhet med det stora flertalet småbåtar som inte berörs av restriktionerna. Kontrollen av efterlevnad är inte säkrad. De som föredrar att segla utanför högsäsongen kommer med säkerhet att i de stängda hamnarna inte hitta någonstans att tömma. De tömningsstationer som nu finns är ofta placerade på mer eller mindre omöjliga ställen t.ex. som i Karlskrona där den svåråtkomligt är placerad under en gammal påkörningsramp till en färja.

Hur det hela kommer att landa återstår att se.

Nästa stora fråga gäller krav på bottentvättar – spolplattor och omhändertagande av tvättvattnet. Vart det leder återstår också att se. Miljönämnden kommer noggrant att studera frågan.

Nämnden kommer även att ha fokus på medlemsnyttan i sitt miljöarbete samt prioritera viss provningsverksamhet.

Anders Konow

Anders Konow är Blekingekretsens representant i miljönämnden





Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen, söndagen den 28 oktober 2012 i KSS lokaler på Dragsö i Karlskrona
Närvarande 41 medlemmar

- § 1 Mötets öppnande
Kretsordföranden, Lars Möller, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens årsmöte öppnat.
- § 2 Val av mötesordförande och sekreterare
Till mötesordförande valdes Lars Möller och till sekreterare Lars Bengtsson
- § 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
Kallelse till mötet har varit införd i det nummer av Kretsaktuellt som utkom i sep-tember månad. Mötet ansågs i behörig ordning utlyst.
- § 4 Val av justeringsmän
Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet, och att vid behov vara rösträknare, valdes Bengt Nordé och Åke Ringberg.
- § 5 Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning 2011/2012
Verksamhetsberättelsen föredrogs av mötessekreteraren och den ekonomiska redovisningen av kretsens kassör, Mats Holmer, som också lämnade en kommentar till de ovanligt höga kostnaderna för Utklippan under 2012.
Kompletterande information lämnades av kretsordföranden, främst med anledning av hyresavtalet beträffande Utklippan, vilket sagts upp av Fastighetsverket med begäran om en avsevärd hyreshöjning.
- § 6 Revisionsberättelsen
Revisionsberättelsen, med förslag om ansvarsfrihet för styrelsen för 2011/2012 års förvaltning, föredrogs av Stig Ljung.
- § 7 Ansvarsfrihet för styrelsen
Revisorernas förslag om ansvarsfrihet för styrelsen bifölls av mötet.
- § 8 Val enligt stadgarna § 5
Valberedningens förslag bifölls enligt följande
Till styrelseordförande för 2012-2014 Lars Möller

Till ordinarie styrelseledamöter 2012-2014

Rolf Albinsson Mats Sturesson

Till styrelsesuppleanter för 2012-2013

Håkan Bergström Jerker Stötsberg

Till revisorer för 2012-2013

Anita Pettersson Stig Ljung

Till revisorssuppleant för 2012-2013

Per Carlsson

- § 9 Budget för verksamhetsåret 2012/2013 samt kretsavgift för samma tid: Kretsordföranden informerade om att något budgetförslag inte utarbetats, främst med anledning av de osäkra förhållandena beträffande Utklippan. I övrigt avsågs inga större förändringar bli genomförda under budgetåret 2012/2013

Kretsavgiften föreslogs oförändrad till 75 kronor/år, vilket bifölls av mötet.

- § 10 Utseende av valberedning

Till att ingå i valberedningen utsågs Kurt Gummesson, Kjell Grimström och Gunnar Persson med Kurt Gummesson som sammanställande.

- § 11 Mötets avslutning mm

Mötesordföranden tackade för visat intresse och avslutade den formella delen av årsmötet.

I samband med mötet utdelades SXX:s silverplakett till Bengt Jonasson och Lars Bengtsson, vilka nu lämnar sina styrelseuppdrag.

Mötesdeltagarna fick också lyssna till ett intressant föredrag av Roger Andersson om hans jordenruntsegling som slutade med förlisning.

Det var ett synnerligen intressant föredrag och den som missade det har möjlighet att kompensera det genom att köpa hans bok.

Vid protokollet

Justeras

Lars Bengtsson

Lars Möller
Bengt Nordé
Åke Ringberg



Årsredovisning för verksamhetsåret 2011-09-01--2012-08-31

Resultaträkning

<u>Intäkter</u>		<u>Utgifter</u>	not
Medlemsavgifter	29 370,00 kr	Styrelsen	1 545,00 kr
Bidrag fr SXX Riks	15 000,00 kr	Information	20 652,79 kr
Intäktsräntor	2 780,25 kr	Mötesverksamhet	10 812,11 kr
Mötesintäkter	0,00 kr	Utbildning	0,00 kr
Försäljning	1 050,00 kr	24-timmars	0,00 kr
Utklippan, bidrag fr Riks		Qvinna Ombord	0,00 kr
Utklippan, övrigt	8 400,00 kr	Hamn o Farled	168,00 kr
24-timmars	100,00 kr	Utklippan	37 308,00 kr 1
Övriga intäkter	4 712,25 kr	Övrigt	2 602,50 kr
Summa:	61 412,50 kr	Summa	73 088,40 kr

Årets resultat: **- 11 675,90**

Balansräkning

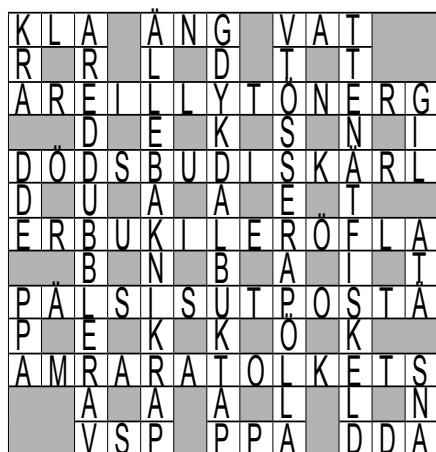
<u>Ingående balans</u>		<u>Utgående balans</u>	
Kassa	425,00 kr	Kassa	425,00 kr
Plusgiro	16 510,61 kr	Plusgiro	2 054,46 kr
Bank	82 413,59 kr	Bank	85 193,84 kr
Fordringar Riksf.	8 211,00 kr	Fordringar Riksf.	8 211,00 kr
Summa	107 560,20 kr	Summa	95 884,30 kr

Ändring av tillgångar: **- 11 675,90**

Not

1	Utgifter för Utklippan under budgetåret	
	Hyra	12 000
	Transporter (Sjötaxi)	6 250
	Ny TV	3 948
	Elström	4 375
	Ny flaggstång, inkl transport	10 735
	<u>Summa</u>	<u>37 308</u>

Lösning till korsord nr 46 2012



Dubblera eller runda, är att passera runt t.ex. ett sjömärke eller en udde.

Kink är en korkskruvformad hopvriddning av en tross, som hindrar den att löpa fritt genom block. En kink uppstår vanligtvis genom felaktigt handhavande. Kinkar avlägsnas genom att »slås ut», dvs. genom trosens upptvinning för hand. Kallas ibland för halvknut.

Kabellängd är en äldre repslagarterm som avser standardlängden på en kabel = 120 famnar (214meter). Famn är ett gammalt längdmått. 1 svensk famn = 6 fot = 1,7814 meter. I Frankrike är däremot en kabel-längd 200 m, i Holland 225 m och i England 299 yard.

Numera är kabellängd ett längd-mått till sjöss. En kabellängd är i Sverige 0,1 nautisk mil (distans-

minut) = 185, 2 meter. Sjömil betecknade förr geografiska mil, som var 7420,44 meter, har numera glidit över till att beteckna en distans-minut.

Dykdalb är en i sjöbotten ned-drivna och mot varandra svagt lutande kraftiga pålar. Upptill är de förbundna med järnband. Namnet kommer från Holland där hertigen av Alba, duc d'Albe, som spärrade av Schelde med anordningen under spanjorerernas belägring av Amsterdam 1567.

Löpare kan ha olika betydelser. Dels det tåg som går genom en talja. Dels en post på däck ombord på ett örlogsfartyg vilken skickas i ärenden och utför lättare sysslor. Samtidigt ofta även glasvakt.

Sötvattenssjöman är en sjöman som "är mer hemmastadd på vatten där båtshaken kommer till mer användning än sextant och kronometer."

Hills of **Tara** på Irland är en 5000-årig fornlämning från tiden före kelterna.

Sisu, finska för kampvilja och uthållighet, är också namnet på finska isbrytare. En av dessa var bestyckad och tjänstgjorde under andra världskriget.

Dödsbud är en rödlistad skalbagg, Blaps mortisaga, som i takt med ökad hygien i bostäder, bagerier, stallar och lagerlokaler i det närmaste är helt utrotad. Storlek 20 – 30 mm.

På kryss med Blekingekretsen nr 47

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

Vissa ord i lösningen ger ledtrådar till en gemensamnämname.

Den gemensamma nämnaren är:

.....

1→		↓		→		↓		→		↓	
				8						15	
↑		2/36		35	9		34		33		←
									16		
→			7/31		10		14		32		↑
30											
↑	29		6/28		11	27					26←
									17		
→		3	23		24	12			25		↑
22								13			
↑					21			20		19	←
		4→		5↑		→			→	18	↑

Sänd in lösningen senast den 1 april till SXX Blekingekretsen

c/o Ingela Möller Orkesterгатan 25, 371 49 Karlskrona

Namn

Gata

Postadress

1	Riktningssangivelse	20	Gycklare
2	På rå	21	Termoregulatorisk respons
3	Ärmlöst plagg	22	Bjärt
4	TVå på linje	23	Försvårar öönskat tillträde
5	Före roder	24	Bor i Svitjod
6	Grönskar sist av träden	25	Liten farkost
7	Del av 4-slaget tågvirke	26	Galna
8	Ylletyg	27	Vård
9	Del av åra	28	Hånga ned
10	Del av maskulin ö	29	Fullständig
11	Hår går det runt	30	Används företrädesvis av barn
12	Grund SV Hasslö	31	Håller koll på farten
13	Nordens apostel	32	Korsningsform
14	Fredsstad	33	Ohyra
15	Fyr	34	Smuts
16	Flygande ödla	35	Naglar
17	Primitiv farkost	36	Frukta
18	Beställare av tjänst		
19	Omgärdad plats		

Skepp Ohoj !

Blekingekretsens Prylmarknad

Skänkes

1 st. ankare 12 kg Danforthkopia. Begagnat men i fullt brukbart skick.
För avhämtning.
anders.konow@telia.com

Prylar.. Såljes, köpes, skänkes, bytes eller efterlyses.
Hår kan Du som medlem kostnadsfritt annonsera ut vad Du vill.

BYSSAN



Nu efter julens frosseri, hur skulle det vara att leva en dag med vegetarisk mat? Min väninna Ulla kom hit med pajdeg i plastpåse, äpplen, tomater och kryddor. Snabbt och rationellt fixade hon pajen. Den var bara så god! Ok, kräver ugn, men gör den hemma och ta med! I mitt tycke än godare då! De marinerade kronärtskockorna förgyller det mesta, tillbehör till charkvaror eller en extra piff till pajen! Väga pröva!

Vegetarisk paj a la Ulla!

Pajdeg

- 2 dl vetemjöl
- 1 dl grahamsmjöl
- 1 hg margarin el smör
- 4 msk vatten

Fyllning

- 3 stora äpplen (gärna Granny Smith)
- 3 stora skivade och urkärnade tomater
- 1 tunt skivad rödlök
- 2 dl riven ost
- Curry
- Franska örter
- Svartpeppar
- Salt

Ev färsk Basilika

Blanda mjölsorterna, hacka i matfettet och tillsätt vattnet dropvis. forma till en degklump, som läggs i en 3 liters plastpåse (förklaring senare) lägg i kylskåp 15- 20 min.

Sätt ugnen på 225 grader. Ta fram en pajform (behöver inte smörjas).

Ut med pajdegen i plastpåsen ta fram en brödkavel och kavla obs! I plastpåsen. Lägg pajdegen i formen och tryck till, picka botten med en gaffel, sätt in i kylen igen tills ugnen är varm. Förgrädda i ca 10 min.

Grovriv äpplena, kärna ur och skiva

tomaterna, skär rödlöken i tunna skivor.

När pajskalet är förgräddat, lägg på äpplerivet, dofta över med rikligt med curry, sedan tomaterna som kryddas med franska örter, salt och svartpeppar. Lägg över de tunna skivorna med rödlök och toppa med den rivna osten. In i ugnen i ca 20 min. **Ät och njut!**

Marinerade

kronärtskockor

- I burk kronärtskockor i vatten
- 2 msk balsamvinäger
- 2 vitlöksklyftor
- ½ citron saften av
- 1 tsk färsk eller torkad basilika

Droppa in oljan i vinägern och vispa, pressa vitlöksklyftorna och rör dem tillsammans med citronen. Klyfta kronärtskockorna i marinaden. Låt stå kallt, minst en timma, men gärna över natten.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande

Lars Möller, 0455-27088, 0706-790188,
e-post: lars.moller@telia.com

Vice ordf.

Peter Borenberg, 0455-691 062, 0707-667082,
e-post: peter@borenberg.se

Kassör

Mats Holmer, 0706-242913,
e-post: matsan.holmer@gmail.com

Ledamöter

Rolf Albinsson, 0456-13969, 0736-228625,
e-post: albinsson.45@gmail.com
Ingela Möller, 0455-27088 e-post: ingmoller@telia.com
Pär Aronzon, 0708-114173 e-post: zatasail@gmail.com
Mats Sturesson, 0454-33995, 0708-143501,
e-post mats@web4u.nu

Suppleanter

Håkan Bergström, 0455-54040, e-post hakan@langoren.se
Jerker Stötsberg, 0455-29527, 0733-313099,
e-post fam.stotsberg@telia.com

Kommittéer

Båtteknisk

Pär Aronzon, 0708-114173

Eskader

Rolf Albinsson. 0456-13969

Hamn & farled

Peter Borenberg, 0707-667 082, Åke Ringberg, 0455-361139, Lars-Anders Andersson, 0455-338337, Bengt Jonasson, 0455-27185, Sven-Åke Stahre 0455-338104

Information

Ingela Möller, 0455-27088, Bengt Jonasson, 0455 -27185,

Miljö

Anders Konow, 0457-70235, anders.konow@telia.com

Kvinna ombord

Ingela Möller, 0455-27088

Utklippan

Mats Holmer, 0706-242913, Åke Ringberg, 0455-361139,
Pär Aronzon, 0708-114 173

24-timmars

Lars Möller, 0706-790 188

Svenska Sjö

Pär Aronzon, 0708-114 173

Revisorer

Anita Pettersson, 0457-31491, Stig Ljung, 0455-23856
Per Carlsson (suppl), 0455-49331

Valberedning

Kurt Gummesson (sammank) 0457-13312,
e-post kurt.gummesson@gmail.com
Kjell Grimström, 0455-27962,
e-post kjell.grimstrom@telia.com
Gunnar Persson, 044-50009, gunnarpersson@lm.lrf.se

B

**Porto
betalt**



Bro mot sommaren ?

Foto Anna Knipehall



Avsändare:
SXK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona