

KRETTSAKTUELLT

Hösten 2019



Karlshamn Boat Show

Foto Hans Lindgren



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Välkomna till Blekingekretsen

Denna gång blev det glädjande trångt på sidan Nya medlemmar brukar få mer plats, men finns det hjärterum finns det stjärterum. Vi ser fram emot att trängas fler gånger...

Maiellen Stensmark o		Lotta, Kent, Erik o	
Fellisa Meijas Stensmark	Karlskrona	Elin, Lundgren	Lund
Olle Olsson,	Karlshamn	Michael Sjöberg	Asarum
Veronica, Magnus Johansson o		Daniel Breimert	Karlskrona
Isac Lennartsson,	Karlshamn	Bengt Niklasson	Stockholm
Lars Ström	Karlshamn	Sara o Micael Bertram Böss	Lund
Dan Lindström o		Lena Enarsson	Karlskrona
Liselott Sunning	Höör	Yngve Bertilsson	Tollarp
Anders Nilsson	Karlskrona	Susanne o Bo Carneholm	Bergkvara
Ulrika o Niklas Dahlqvist	Karlskrona	Lars Bonde Ubbesen	Egå DK
Ann-Kristin Hansson	Vitaby	Åsa o Peter Ring	Växjö
Karin Svensson o Anders		Isaac Munther	Gemla
Johansson	Sölvesborg	Albin, Lowe o	
Rickard Bökman, Anna		Viggo Broman	Nyhamnsläge
Rask Bökman, Malva o		Gisela o Knut Urban	Heikendorf D
Moa Bökman	Mörrum	Jesper Lyngkaer Pedersen	
Henrik, Jenny, Julia, Annie		o Sanne Søgaard	Juelsminde DK
Johnsson, Hanna o Elvira		Gert Kellermann	Heiligenhafen D
Runesson	Lindås	Lars Bergström	Kalmar
Tommy Larsson o Ann-		Matthias Krauss	Höör
Charlotte Åström Larsson	Ramlösa	Hans Magnusson	Asarum
Tomas Björck	Bjärred		
PerJohansson	Åhus		
Burkhardt Böhk o Terezija			
Sappert-Böhk	Holmsjö		
Lotta Lundgren	Lund		
Michael Stoetzel	Lubeck	D	
Mario Wohlfart o			
Michaela Wurst	Malsch	D	
Patric Martinsson	Karlskrona		
Ulf Gustafsson	Listerby		
Lau Ulrich Hansen	Gilleleje	DK	
Katarina Nordblad	Asarum		
Thomas Mantzius	Slagelse	DK	
Jan-Erik Yllenius	Listerby		

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se

Hemsida www.sxk.se

Postgiro 59 58 22 - 8



Lasses ruta



Kära Kryssarklubbare!

Sommaren är i skrivande stund nästan över och får väl beskrivas som en svensk normalsommar, det vill säga regn och sol i lagom blandning. Ingenting att klaga över, tycker jag.

En tilldragelse i slutet av sommaren var båtmässan Karlshamn Boat Show under 16-18 augusti. Blekingekretsen var där i dagarna tre och bidrog med information om Kryssarklubbens verksamhet. Som resultat fick vi 13 nya medlemmar vilket är mycket glädjande. Mässbesökarna tyckte också vara nöjda med det som bjöds i form av olika båtar längs bryggorna. Detta år var det nästan uteslutande motorbåtar som ställdes ut, men arrangören lovade att nästa år försöka få med en del segelbåtar också. Vi hoppas att mässan blir ett återkommande event i Blekinge och att tillströmningen av nya medlemmar då blir lika god.

Jag har just kommit hem från kretsens båtmöte på Tjärö som ägde rum för andra gången. Det blev ett lyckat och trevligt arrangemang där båtfolk från olika delar av Blekinge möttes. Vi gick poängpromenad följt av grillning tillsammans på ängen bakom konferensbyggnaden. En glad överraskning var att en av de kvinnor (tjejer?), som anmält sig som medlem på båtmässan, dök upp med en kompis. Dom hade åkt vattenskoter (!) från Järnavik.

Författaren Jan Franke har skänkt ett antal exemplar av sin bok Stigfinnaren till Blekingekretsen. Vi kommer att dela ut dom till deltagarna på höstens olika kvällsträffar. Vi tackar Jan för gåvan.

Höstens träffar kommer att handla om båtteknik (batteriteknik) och eskadersegling, det senare både i form av chartersegling i varma vatten och traditionella eskadrar i hemmavatten.

Förhoppningsvis ses vi i höst på något av våra arrangemang.

Lars Möller

Ordförande

Program hösten 2019

En kväll om batterier

Batterier på båt kan vara något av en djungel. Då menar vi inte vanliga torrbatterier till ficklampan utan de batterier vi använder till 12-voltsystemen ombord för belysning, instrument, kylskåp etc. Det finns vanliga öppna blybatterier, AGM, gel, litium, dual AGM etc etc.



För att få lite djupare insikter i detta har vi bett Andreas Ekberg från Sellpower komma och berätta för oss om vad som är vad i batteridjungeln.

Kom med frågor, ju fler dess bättre.



Vi träffas **onsdag 9 oktober kl 18.30** i vår vanliga lokal på **Sörbycentret i Ronneby, Västra Industrigatan 5.**

Föranmälan till lars.moller@telia.com eller 0706-790188 senast **7 oktober.**

Välkomna!



I hamn på St Barth - Gustavia

Foto: Sökjer-Petersen

Eskadersegling i varma vatten

Jörgen och Marianne Sökjer-Petersen har deltagit i flera eskadrar utomlands, bl.a. i Kroatien och Västindien.

Efter årsmötet i Karlskrona den 27 oktober kommer dom att berätta för oss om hur det är att delta i en sådan eskader, vad som är bra och fungerar, och vad som kan vara mer problematiskt.

Att bo ihop med främmande personer och dela segling och upplevelser i land kanske är något sådant. Vem är det som är kapten t.ex.

Vi väntar oss intressanta berättelser och mycket bilder.

Välkomna!



Kallelse till årsmöte 2019.



Kretsen årsmöte äger rum i

**Karlskrona Segelsällskaps klubbhus på Dragsö Seglarevägen 1, Karlskrona
söndagen 27 oktober kl 16.00.**

Dagordning:

1. Mötets öppnande.
2. Val av mötesordförande och sekreterare att leda förhandlingarna
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Val av två medlemmar, som jämte mötets ordförande skall justera det förda protokollet, samt vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
6. Föredragning av revisionsberättelse
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
8. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen jämte suppleanter:
 - 4 ordinarie styrelseledamöter för 2 år
 - 2 suppleanter för 1 år
 - 2 revisorer jämte en suppleant för ett år
9. Budget för verksamhetsåret 2019/2020 samt fastställande av kretsavgift
10. Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning
11. Mötets avslutning

Välkomna!
Styrelsen

Efter avslutat möte serveras lätt förtäring innan föredraget

***För förtäringens skull vill vi gärna ha föransmälan senast 25 oktober
till lars.moller@telia.com eller tel 0706-790188.***

Efterlysning

Du som önskar delta lite mer aktivt i SXX:s verksamhet
– vi vill gärna att Du hör av Dig till oss

Valberedningen.

(Du hittar oss sid 31 i detta blad)



Vad är en eskader?

Onsdag 13 november kl 18.30
Folkets Hus i Karlshamn,
Rådhusgatan 14 A.

Att segla eskader är ett stort nöje och ger en båtlivs upplevelse som man inte får missa. Här träffar man likasinnade och det ges stora möjligheter till angenäm samvaro. Barn och vuxna får snabbt nya vänner och det är alltid nära till hjälpande hand.

En eskader leds och planeras av en eller flera erfarna eskaderledare och detta möjliggör med stor sannolikhet att man möter nya platser, ser nya vyer och får nya erfarenheter. Ofta har man dessutom ett tema och genomför därmed ett antal kringaktiviteter kring

detta tema. Är temat tex kultur så kan det bli både konserter och museibesök.

Det finns förutfattade meningar om att segla eskader och det är bland annat att man färdas på ett led. Inget kan vara mera fel. Man seglar självklart efter eget önskemål mot det gemensamma målet. Vill man ha sällskap så tar man sällskap och vill man inte så seglar man i sin egen takt och när det passar en själv.

I hamn har man ofta gemensamma men frivilliga aktiviteter. Men framförallt har man alltid trevligt sällskap och många timmar försvinner snabbt när man pratar igenom dagens upplevelser på havet. En annan fördel med eskader är att om man får något båtproblem så finns det alltid goda råd och hjälpande händer som löser detta.

Kom och lyssna på eskadernämns ordförande Kerstin Andersson när hon berättar om sina erfarenheter kring eskader och eskaderns framtida möjligheter.

Välkomna!

Föranmälan till lars.moller@telia.com
eller 0706-790188



IN MEMORIAM

Lars-Eric Andersson har avlidit.

Mest känd som LEA var han med och bildade Blekingekretsen 1985 och var sedan kretsens förste sekreterare i styrelsen.

Vi tänker på LEA med saknad och tacksamhet.

Blekingekretsen har deltagit i sin första båtmässa !

Karlshamn Boat Show!

I Vaggahamnen i Karlshamn rådde febril aktivitet på morgonen den 16 augusti, det var många prylar som skulle på plats inför helgens mässa.

Det är den första båtmässa Blekingekretsen deltagit i, men vi fick många goda tips av Annica som varit med på mässorna i Stockholm.

För oss var det spännande och nytt, hade vi med oss allt? Vad behövdes? Vi skulle finnas med alla tre dagarna, med 3 styrelseledamöter /dag. Regn var utlovat i riklig mängd, men endast på lördagen regnade det något. Det var vi tacksamma för.

Besökarna kom i strid ström, det var SXX-are som pratade om Utklippan, det var människor som inte visste vad SXX var, motorbåtsägare som förvånades över att SXX är Sveriges största motorbåtsklubb och också de som saknade segelbåtar på mässan och det var de som bara tog en karamell.

Vi sålde SXX- varor och flaggor och Thomas Karlssons böcker *Från*



Sölvesborg till Gö. Givetvis pratade vi oss varma för medlemskap i SXX.

En utmaning hade vi "Gissa längden på snöret?" Det lockade 114 besökare att skriva på en lapp med sin gissning, med allt mellan 1,5 - 23 m.



Längden var 11, 92 m, 3 deltagare hade gissat 12 m, vi drog en vinnare : Bo Sunesson i Ronneby, han valde att få en kretsvimpel, som är levererad.

Vi fick 13 nya medlemmar och sålde varor för 2675 kr. 6 påsar Marianne karameller gick åt, dessutom lite Dumle-kolor.

Mässdeltagandet gav mersmak och vi vill gärna vara med nästa år, då man skall försöka få med segelbåtar också!

En välarrangerad mässa med mellan 8 -10 000 deltagare, arrangörerna är väl värda en eloge.

Ingela

Gökotta på Bornholm – en trevlig tradition bland Blekingeseglare

Text Marianne Sökjer-Petersen Foto Marianne o Jörgen Sökjer-Petersen

Att fira Kristi himmelsfärdshelgen med en segling till Bornholm har i vår familj blivit en kär tradition. Medan vi fortfarande jobbade – numera är vi pensionärer – stack vi efter jobbet på onsdagskvällen. Nattsegling i maj - juni är något alldeles speciellt. När solen försvinner i väster tar det inte lång tid innan den åter visar sig över horisonten i öster. Den där timmen då det är mörkt känner man sig innesluten i båten – världen utanför består enbart av lanternor och förr ljus från drivande laxgarn. När sedan Bornholm och fyren på Christiansö dyker upp morgonljuset vet man att färska morgonbröd, dansk öl och eventuellt en ”lille én” väntar. Numera seglar vi dock mest dagtid.

Vilken av de trevliga hamnarna på Bornholm vi lägger till i har varierat under åren. Under många år var Tejn den givna hamnen, där hamnkaptenen Mogens tog emot oss med glatt humör. Här samlades vi blekingar och under några år och det var lätt att få hyra sejlklubbens stuga. Här blev det allsång - gitarr och dragspel var det ofta någon i gänget som kunde bidra med. Och ett besök på Skipperkroen stod på programmet.

Sedan uppstod traditionen att cykla till Hammershus och ha picknick i lä av borgmurarna. Då blev det så att vi flyttade över till Allinges trånga men gemytliga hamn. Litet kortare cykelavstånd. Picknicken kompletterades med för en del cykling till Hammarhamnen och för några av oss promenad längs kuststigen från Hammershus till Hammarhamnen, sedan fortsätter man till



glasskiosken i Sandvig och öautomaten i Sandvigs hamn.

För några år sedan var det några av seglarna som fick tips om att i Listed fanns det en mycket trevlig hamnkapten, Ib, som verkligen månade om alla gästbåtar. Detta har under de senaste åren blivit vårt tillhåll. I år var vi sju blekingebåtar och åtta husbilar på plats. Husbilarna har kommit i ropet bland äldre seglare. Ja att fira denna helg i Listed och på Bornholm har också lett till att två par hyrde in sig i Listed! Litet fusk tycker vi som seglat dit. Ib har skapat ett motormuseum i hamnen och bjöd in oss till att samvaro i detta. Här spelade och sjöng vi till Göte Dahlströms och Jörgen Palmes gitarrspel. Vi passade också på att uppvakta Ib med en modell av blekingseka som tack för all omtanke och service. Ib hade planer på att sluta som hamnkapten med ålderns rätt, men vi har hört att han övertalats att stanna kvar i alla fall ett år till.



Förutom Ib så har Listedborna bjudit in oss till landskamp i boules under några år. Denna aktivitet har letts av Helge och ortens tidigare borgmästare Tove.



Vi har nästan varje år blivit besegrade av det proffsiga hemmalaget, så i år också. Men i gengäld så har vi bjudits på både snaps, bornholmskt öl och tårta.



Även i år var det picknick på Hammershus borggård. Vi fick tog bussen dit från Listed – lite långt att cykla!

I härligt majväder skålade vi i champagne och åt jordgubbar innan vi vandrade vidare till Hammarhamnen och som slutpunkt på utflykten så köpte vi öl i öläutautomaten i Sandvigs hamn.



Att vi Blekingeseglare ofta tar oss till Bornholm är förvisso inget nytt. Vi fullföljer traditioner som skapats av såväl blekingefiskarna som tidigare generationers blekingeseglare.

I början av 1900-talet var det vanligt att åtminstone fiskarna på Listerlandet tog med sig familjen i sina blekingsekor och kamperade på Bornholm under sommaren. När vi själva seglat till Bornholm under semestern upptäckte vi Hörvikstrålare som låg i Tejn – också på semesterseglat med sina familjer.

En stor begivenhet i mitten av förra seklet var Hanöregattan. Denna arrangerades gemensamt av segelsällskap runt Hanöbukten och värdskapet alternerade mellan klubbarna. Rönne Sejlklubb var självklar som en av värdklubbarna och bornholmseglarna var flitiga deltagare också när regattorna hölls här i Blekinge. Jag har under våren fördjupat mig Karlskrona Segelsällskaps historia med anledning av klubbens 130 åriga födelsedag. Av årsböckerna framgår att Bornholm redan under förra seklets första hälft också var ett omtyckt semester mål och också precis som nu avstamp för seglatser till Rügen och Polen.

Bornholm är ett givet mål för trevliga seglatser och det ger oss också tillfälle att njuta av det danska gemytet. Jag brukar säga att det var tur att Jens Kofoed lyckades med få med bornholmarna på att göra uppror mot de svenska erövrarna 1658, så att Bornholm återlämnades till Danmark redan 1660.

Marianne



Dragsö Västsidan

Foto Thomas Karlsson

Konungens befallningshavare i Blekinge ”överkörd” av mångmiljardär.

Text o Foto Thomas Karlsson

Som undertecknad beskrivit tidigare är Dragsö, sydväst om Tjärö, kanske Blekinges mest intressanta ö att besöka. Väl i klass med Hanö, Tjärö, Ungskär och Långören. Ön är inhägnad och ägs numera av Eriksberg Vilt & Natur AB, dotterbolag till Mellby gård AB. Huvudägare är småbrukarsonen från Kyrkhult, Rune Andersson, god nu för cirka 10.000 miljoner.

I höstas ville ledningen för Eriksberg stänga de två grindar som under många år varit öppna för allmänheten mellan den 15 juni-25 augusti. Landshövding Sten Nordin sade nej i ett beslut från maj 2019.

Den 19 juni besökte jag min favoritgrind för att ta en promenad i den enastående omgivningen. Grinden var stängd! Vid mail-kontakt med VD för EVN fick jag ingen motivering men

var däremot välkommen på kaffe för att diskutera saken. Jag avböjde och kontaktade några tjänstemän på länsstyrelsen vars namn jag låter bli att nämna. De var i vilket fall som helst inte särskilt upprörda.

Landshövdingen var på semester, men hans förtjusande sekreterare berättade att jag kunde maila henne, så skulle hon se till att mitt brev kom fram. SR Blekinge kontaktades och en ambitiös ung journalist, Jessica Hansson, gjorde en grundlig research i ärendet. VD för EVN ville dock inte ställa upp för en intervju. Inslaget på webben var drygt 3 min. men i sändning starkt nedkortat. Länsstyrelsens tjänsteman lovade att behandla den anmälan som kommit in. Maktens kvarnar mal som bekant väldigt långsamt och ön har varit stängd hela sommaren.

Jag har gjort en tillsynsanmälan till Länsstyrelsen och dessutom konfronterat Sten Nordin på båtmässan i Karlshamn. ”Det kan inte vara rimligt att Konungens befallningshavare körs över på detta vis” var mitt klara budskap. Han påstod sig vara ense med mig om detta.



Varför gör den tidigare så sympatiska Rune Andersson på detta vis? Lämna Blekingarna i utanförskap som han, just idag när detta skrivs, har sagt sig vilja bekämpa.

Men då gäller det visst andra folk-

grupper. Det skall sägas att RA lämnade EVN:s styrelse i november 2018 men någon koll på sonen som nu styr har han väl? Hedersdoktorn R.A. tycks bli lika populär som den tidigare hedersdoktorn, Bengt Berg, som köpte Eriksberg på 30-talet.

Att Svenska Kryssarklubben och Blekinge Båtförbund är tysta förvånar mig något. Friluftsförbundet gjorde vissa ansträngningar tidigt i våras. Att Karlshamns kommun säger ja till stängning tänker jag med hänsyn min framtida välfärd inte kommentera.

Ha ett gott efterår som dansken säger.
Thomas Karlsson

Spännande båtmöten i Stockholms skärgård

Text o bild Rolf Albinsson

Möte med Beatrice Aurore i Stora Nassa skärgård.



Att segla med Beatrice Aurore är något extra. Ägaren berättar att den

nästan hundra år gamla båten är helt byggd i Hondurasmahogny, och masten i sitka spruce, byggd efter att ha importerat ett träd från en liten ö i Kanada. *Googla båtens namn får Du veta mer.*



Denna farkost mötte jag vid en ö i närheten möja i Stockholms skärgård. vad tror du att det är för ett ekipage? Det är en kabinbåt 20 m lång och 5 m bred för lyxiga resor i en vacker arkipelag.

Sjörök

Peter Borenberg har berättat och jag har skrivit.

Sjörök är en av de vackraste båtar jag sett, vi hade den på omslaget av senaste Kretsaktuellt och jag tror ni håller med.



Jag frågade Peter, varför blev det just den båten?

Peter berättar: Vi seglade Folkbåt i många år, en trevlig båt med bra seglingsegenskaper, men familjen växte och utrymmena kändes trånga, vi borde skaffa oss något större.

Så var jag med på en Gotland Runt segling i en Rhapsody, det var blött och jobbigt, men vilka seglingsegenskaper båten hade, kunde man inte modifiera den på något sätt. Utforma däckets på ett annat sätt för att få ut mer av båtens volym och så ville jag gärna ha en träbåt. Kan väl säga att Sjörök är en konverterad Rhapsody 34!

Vi pratade med Göran Dahlström om att få låna mallarna till Rhapsodyn. Samtidigt hade jag pratat lite löst med Tage Olsson på Saxemara båtvarv. Allt var i sin linda när vi vid en middag träffade Tage och hans fru Ulla och hon deklarerar: "Tage skall bygga sin sista båt skall Du bestämma Dig?"

Vi ville ju gärna att Tage skulle bygga båten. Han var av ett riktigt båtbyggarsläkte. Hans pappa Olof hade byggt sjöscouterens båt i början på 40-talet, när man frågade efter ritningar skakade han på huvudet och sa hon var 7,46 mellan stävorna. De hade inte ritningar - men huvud!



Så vi bestämde oss. Vi fick låna mallarna av Göran Dahlström.

En bild som visar spantsektionerna, samt hur tätt spantad båten är

Sedan limma kölplankan på stapelbädden. Nu var det hela igång! Det tog sin tid, hela familjen var involverad, men snart var det modifierade skrovet klart. Det är lättare att ändra skrovformen när man använder trä, plast är ju låst till formen.

Vi ville ha en båt med så mycket utrymme som möjligt, flyttade rodret för att få mer utrymme i sittbrunnen och sittbrunnen för att få mer utrymme inne i båten och utformade däckets på ett annorlunda sätt.

Tage hade en speciell känsla för mått och volym och var med och utformade inredningen, som vi ville ha i trä. På den tiden ägde vi en skogsgård, med en stor ask som behövdes sågas ner. Den sågades till plank och finns numera tillsammans med mahognyn i kajutan.



Det gick åt mer än 5000 träpluggar som tillverkades med benäget bistånd av 4-åriga dottern.

När vi byggde båten fick vi möjlighet att köpa en begagnad rigg med segel. Något vi nappade på då det sparade många slantar. Med tiden blev det svårt med reservdelar till riggen, som vi dessutom bedömde som onödigt tung. Så 2003 bytte vi ut riggen. Fick en modernare rigg som är både lättare och enklare att hantera.

Två år senare var det dags för nästa modernisering. Efter kontakter med båtbyggaren på Mathis værft Ålborg, som är känd både segelbåtar och motorbå-



Del av navbord o dörr till toa / garderob för sjökläder



Babords sjökoj utfälld



tar, så tog vi mod till oss och bytte rodret till ett frihängande balansroder. Båda dessa förändringar har inneburit avsevärda förbättringar.

Med Sjørök har det blivit många och långa seglingar, båten är stabil och går bra i sjöarna, hon är snabb, vi har loggat 17,6 knop i surfar med en medelfart mellan 9-10 knop, bäst går hon i hård undanvind.

Du frågade om ytfinishen: jag har använt härdlack, ger en mycket finare yta, men är jobbigare då den kräver värme för att härda och värmen brukar ju inte infinna sig före sjösättning.



Nytt roder baserat på JEFA-roderlager

Tack Peter för allt Du berättat, hoppas jag har återgett det på rätt sätt!

Ingela

Båten är byggd på plankor i mahogni på ekspant. Däcket är i plywood och Oregon pine. Byggår 1986 -1989 hos Tage Olsson på Saxemavarvet utanför Ronneby.

Övriga uppgifter:	LÖA	10,60 m	Spinnaker	75 kvm
	LVL	8,00 m	Displ ca	4,45 ton
	Bredd	2,72 m	Kölvikt	2,05 ton
	Segelyta	54 kvm	Motor	VP 2002 18 hk





Foto Lars Möller

Nostalgi

Text Lars Bengtsson

Alltsedan jag köpte min första segelbåt, en Stortriss, på försommaren 1978 tills jag sålde min senaste båt, en Maxi 87, på våren 2017 har jag i loggboksformat antecknat varje segling, stor som liten. Nu när man av ålders- och hälsoskäl måste leva på minnena är de små anteckningarna en tillgång och ett gott stöd för minnet. är jag häromdagen hade anledning att titta i min loggbok föll blickarna på en notering från den 11 augusti 2001 med följande innehåll.

”11/8: Lökanabben (vår hemmahamn på Aspö)- Utklippan blev en häftig upplevelse. Prognos V 7-11 blev 14-15. Tuff segling som gick bra fram till Utklippan. Motorn ville inte! Ankarlinan gick av! Tog in vatten! Sjöräddningen larmad. Fick igång motorn och vi kom till kaj på bekostnad av en badstege och ett ankare.”

Minnesbilden av den här dagen lever fortfarande kvar. Det är förmodligen den dag i mitt seglarliv som jag minns bäst, eftersom den plötsligt och oväntat blev så komplicerad. Kanske kan den vara av ett visst intresse för andra som vistas på sjön och därför skall jag försöka berätta bakgrunden till det hela.

När vi gav oss iväg från Lökanabben på morgonen var vindstyrkan enligt prognosen, den ökade lite efterhand, men var fortfarande västlig och det gav oss bra fart mot Utklippan, samtidigt som våghöjden blev högre. Av det skälet valde vi att segla in mot Utklippan från öster för att få sjölä vid segelnedtagningen och en lugnare insegling. Sambo Birgitta och jag har seglat en hel del tillsammans och vi har skaffat oss rutiner vid segelsättning och -nedtagning som inte kräver många ord. Vi hade vid den tiden inte rullflock och att ta ner segel gick till så att Birgitta tog rorkulten och gick upp i vind (utan att gå igenom vinden) så att jag lätt kunde ta ner förseglet. När det var klart ställde jag mig framför masten med ryggen mot vinden för att ta ner storseglet. Detta var också signalen till Birgitta att starta motorn.

Jag såg att Birgitta ropade något, men det var på grund av motvind, segelfladder och vindbrus omöjligt att höra vad det var och jag lossade, dumt nog, fallet till storseglet och vi började driva i sidled. Jag tog mig så fort som möjligt ner i sittbrunnen och fann att det Birgitta försökt ropa var att hon inte lyckats starta motorn och att det stod ganska mycket vatten på durken i ruffen. För att åtminstone kunna få upp storseglet igen lade jag i ankaret från fören och tog tag i storfallet för att få upp storseglet igen. Innan jag lyckats med det kändes ett ryck i båten och ankarlinan var av!

Den som seglat in mot Utklippan österifrån vet att man inte har så särskilt stort manöverutrymme och jag bad Birgitta ringa hamnfogden på Utklippan för att höra om han hade någon båt att skicka till vår undsättning. Han hade inte det och de kom överens om att han skulle larma Sjöräddningen. Under tiden lyckades jag få igång motorn och även om den inte gick bra så kunde vi sätta kurs mot vinden och få upp storseglet igen.

Det var en lättnad att åtminstone i någon mån kunna styra vår framfart. Då ringer mobiltelefonen och en vänlig röst berättade att de nu var på väg mot oss i livräddningskryssaren från Hasslö. Han ville veta läget och jag beskrev det. Hans beslut var att de fortsatte med tanke på att vi inte hade något ankare längre och en tveksam motor. Han lovade ringa igen om tio minuter. I samma ögonblick lade jag märke till Kustbevakningens stora flygplan med kurs mot oss. Piloten lade det i en snäv sväng runt oss och plötsligt förstod jag att det var oss han spanade på. Det kändes skönt och jag minns att jag försökte att med en vinkning tala om för honom att läget var under kontroll.

När killen från livräddningskryssaren ringde igen var vi ganska nära det östra inloppet mot hamnen på Utklippan och vi kom överens om att de kunde blåsa av insatsen. Nära inloppet tog vi så ned storseglet och det kändes skönt att komma in i hamnen.

Nu gällde det att hitta en plats att förtöja, men oturen var inte slut! Motorvarvet gick plötsligt ner, dock utan att den stannade, och det var tillräckligt för att vi skulle driva ner och skrynkla till en badstege på en förtöjd gästbåt. Så fick vi också ett försäkringsfall på oss, det enda under hela vår seglingstid.

Så kom vi då till kaj och kunde i någon mån andas ut. Minns att hamnfogdens fru bjöd in oss på kaffe och våfflor så att vi kunde koppla av lite. Det var dock en hel del annat att tänka på. Bl a att hela vår utrustning för en veckas vistelse på Utklippan delvis låg under vatten i ruffen.

Det hann bli en ganska sen kväll innan vi någorlunda kunde slå oss till ro i

Blekingekretsens trivsamma lägenhet. Utklippan var då för oss medlemmar i Kryssarklubben och Blekingekretsen inte riktigt vad det är idag. SXX hade totalansvaret för hamnen och vad därtill hör (avgifter, renhållning, toaletter mm.)

En tillsynsman var anställd för hela säsongen och han skötte i princip allt som hade med verksamheten på Utklippan att göra. Det fanns på den tiden ingen restaurang och inte heller något vandrarhem. Det fanns inte heller någon form av kommunikation till ön och den som ville besöka platsen hade att ta sig dit på egen köl. Blekingekretsen hade en lägenhet i ett eget hus som också i någon mån var att betrakta som ett litet museum. Kretsmedlemmar kunde mot en mindre avgift boka sig för en veckas vistelse på ön mot att man också åtog sig vissa uppdrag.

Bl a skulle man varje dag hissa svenska flaggan och även SXX:s flagga. Dessutom skulle man hissa gästande båtars nationsflaggor som en artighetsgest mot våra båtgäster. I övrigt skulle man vara SXX:s hamnfogde behjälplig med strandstädning och andra tillsynsuppgifter. Det var till en sådan vecka vi var på väg den 11 augusti 2001. Det var ett uppdrag vi åtagit oss, annars hade vi kanske inte seglat överhuvudtaget den dagen med tanke på väderprognosen.



Vi hade en fin vecka på Utklippan trots allt. Det var en ganska speciell upplevelse att vara utan kontakt med omvärlden en hel vecka. Dåtidens mobiltelefoner hade knappast täckning till fastlandet och vi var hänvisade till en radio för att lyssna till vad som hände i omvärlden och för att kunna förmedla väderleksrapporter till de seglande gästerna. Detta är emellertid, som det brukar heta, en annan historia.

Låt mig så avsluta de här minnesbilderna med ännu ett citat ur mina logg-böcker. Det är daterat den 18 augusti 2001, alltså exakt en vecka efter det ovan beskrivna.

18/8: "Utklippan - Lökanabben i härligt sensommarväder med lite vind från O. Spinnaker stor del av sträckan i kombination med styrautomaten gjorde turen mycket behaglig."

PS: Förmodar att det finns de bland våra seglande vänner som undrar vad det var för problem motorn och var vatten hade trängt in. Svaret på den första frågan vet jag inte. Under veckan på Utklippan gjorde jag ett oljebyte i motorn och den fungerade sedan som den skulle. En teori är att den gropiga seglingen under flera timmar rört upp bottensatsen i tanken så att störningarna uppstod. På våren 2002 bytte jag ut tanken av andra skäl. Därför vet jag inte om det överhuvudtaget fanns någon bottensats i tanken vid problemtillfället.

När det gäller vatteninträngningen sprider sig en skammens rodnad över mina kinder. Alla vet ju hur rutorna är monterade på de flesta Maxi-båtar. Jag var alltid noga med att kolla tätningen av rutorna uppifrån, men inte lika noga med underkanten. Vid en någorlunda tuff segling under flera timmar kan nog en hel del vatten ha kommit in underifrån eftersom tätningen där inte var tillfredsställande och rullningen betydande. Efter att ha pumpat ut vattnet ur båten hade jag inga problem. Rutorna byttes i sin helhet påföljande vår och tätades ordentligt med butyltejp./DS



Foto Pär Aronzon

Utklippan

Det har hänt ycket på Utklippan sedan 2001, vi huserar numera i en trivsamt lägenhet, hyran 4-dubblades för huset. En ny entreprenör har ansvar för verksamheten, hamn, vandrarhem och

restaurang, de har även lovat ta ansvar för vår flaggmast och båtturerna är tätare.

Trivseln finns kvar, och vår verksamhet fortskrider som vanligt, många nöjda husvärdar under sommaren "det är lite magiskt att vara här, så nära naturen, man blir liksom en annan människa". Dessvärre har ett par inbokade i sommar drabbats av sjukdom och båthaveri så vi har inte varit helt fullbesatta.

Vi har plockat skräp på ön och städat stränderna, men folk som kommer till Utklippan sköter sig. Vi har flyttat vårt utbytesbibliotek till Norraskär - det var en strapats... Jaktkanoten är uppdragen, skall man göra det ensam krävs kreativitet och talja och block - men det funkar ...

Undrar du över något så är det bara att kontakta undertecknad.

Pär Aronzon,
sammankallande för SXX Utklippan
0708-114173 mail: zatasail@gmail.com



Foto Pär Aronzon



Gå in på hemsidan och läs mer...

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskydds-försäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



Båtteknik

Att återvinna en pinne och lite annat – eller att göra en Dan Bouy

I många år har dottern f.d. cykelflagga sparats. Första för projekt kring garageutfarten som aldrig blev av och den sista tiden för att göra en markeringsboj med flagga. Äntligen blev det något.

Material

- Cykelflagga – glasfiberspröt ca 1.6 m med flagga
- ”Fiskeflöte” - Lyftkraft 1,5 kg
- Avloppsrör – 40 mm med 2 st skarvmuffar,
- Barlastvikt – 26 cm kasserad 25 mm rfr propelleraxel om ca 1 kg
- Lysdioder (Kjell o Company Art. 90732)
- Nivåströmbrytare (Kjell o Company Art. 36037 eller Art. 36036)
- 2 st LR20 batterier, epoxylim och lite annat smått och gott.

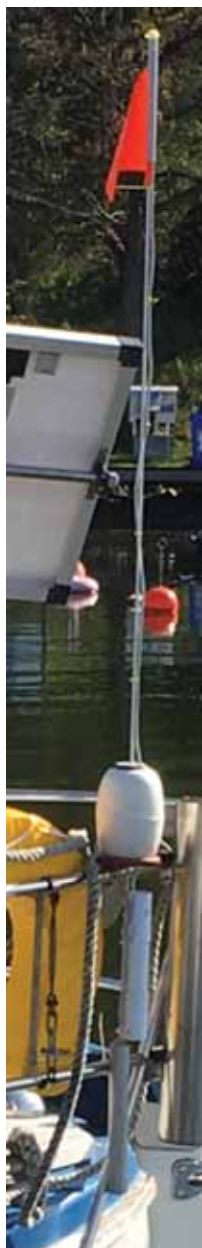
Recept

Pinne - Tag en f.d. cykelflagga och tag bort fastsättningsbeslaget eller använd annat lagom långt glasfiberspö.

Flottör - Köp eller tillverka själv en flottör. Uppskatta balanspunkten för en vikt som flottören klarar med råge. I mitt fall 1,5 kg bäarkraft och 1 kg barlastvikt. Epoxylimma fast flottören i balanspunkten. Är pinnen smal och hålet stort fyll med något deplacerande såsom trä, divinycell etc. så att gavlarna blir bra.

Barlastvikt – Borra ett hål i vikten som passar till sprötet och kanske några hål för låsskruvar. Limma (+lås) fast sprötet i vikten.

Batteripaket med nivåbrytare – Beroende på vilken nivåbrytare du valt blir kabelutgången i toppen eller botten av paketet.



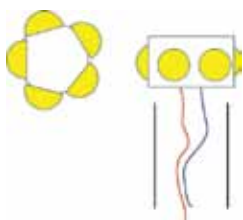
Tillverka efter hand 4 st rörgavlar 40 mm diameter av något lämpligt plastmaterial. Borra hål för nivåströmbrytare i gavel nr 1 och montera den i skarvmuff nr 1. Borra ett dräneringshål i muffen strax över gaveln nr 1. Peta in en bit rör som distans. Montera en stålfjäder i gavel nr 2 och löd samman den med nivåströmbrytarens ena ledare. Löd en förlängningsledare till den andra. Borra ett passande hål i gavel nr 2. Träd igenom kabeln och pressa in den i skarvmuffen. Mät upp en bit rör, två batterier + fjädring, och pressa in det i skarvmuff nr 1. Borra ett hål för en rund tvåledarkabel i en gavel nr 3. Trä igenom och fixera kabeln samt pressa in det i skarvmuff nr 2. Löd den ena ledaren till förlängningsledaren. Tillverka ett kontaktbleck. Montera det på gavel nr 4 och löd fast det till den andra ledaren. Peta in en bit rör som distans och pressa in gavel nr 4 i skarvmuff nr 2. För in 2 st batterier LR20 i röret och pressa samman paketet (skarvmuff nr1, rör, skarvmuff nr 2). Borra ett hål genom flottören för att kunna trä igenom ett skydds rör för kabeln. Epoxylimma fast skydds röret i flottören. För kabeln igenom skydds röret och även en bit VP-rör. Montera batteripaketet med nivåbrytaren under flottören m.h.a. kabelstrips.

Skiss på batteripaketet. Räknat från vänster;



1. Nivåbrytare monterad i gavel nr 1 och placerad i skarvmuff 1
2. (distansbit av 40 mm rör ej illustrerad)
3. Stålfjäder monterad i gavel nr 2 och placerad i skarvmuff nr 1

Belysning och fastsättning på flagga - Löd samman 5 st lysdioder till en ”bukett”. Gjut in buketten, utom linserna i epoxy. Löd fast kabelns båda ledare till lysdiodbukettens respektive ledare. Gör en slits i VP-röret och limma fast diodbuketten i toppen. Limma fast diodbuketten mot VP-röret. Trä VP-rörets slits över flaggan.



Lysdioder placerade i ring/stjärna. Sammanlödda och ingjutna i epoxy utom lens. Limmas till topp på VP-rör, om du nu har räknat rätt på kabellängder och rörlängder, limmat och tätat samt vänt polaritet rätt så kommer lysdioderna att tändas när du sjösätter det du tillverkat och flaggan fladdrar glatt för vinden.

Staffan Österling

ÅSKA I BLANKAHOLM

Lördagen den 13 juli vid fem på morgonen vaknar vi av ett åskoväder. Vi ligger vid våran bryggplats vid Strömmens Båtklubb i Blankaholm. Vi ligger med inkopplad landström.

Snabbt stiger vi upp efter dom första knallarna och blixterna. Kl. 05:10 blir det en jätteåskknall. Vi kopplar bort landströmmen. Jag kan konstatera att belysningen på bryggan har slutat att fungera. Strax efter knackar det på vår båt. Det är Lars-Göran vår båtkompis som ligger längre in på bryggan också inkopplad på landström. Han undrar om vi lever. I deras båt har det börjat brinna med öppna lågor i batteriladdaren så han var tvungen att släcka med sin pulversläckare. Båten blev rökfylld och brandvarnaren som dom har i båten började tjuta. Vi kunde konstatera att vår landström inte fungerade längre när vi provade efter att åskan dragit bort. Det blev inte mer sovande i båten den natten. Vi gick upp till vårt klubbhus och åt frukost. Här finns ingen ström men vi kan koka kaffe och tevattnen på gasolspisen i båten.

Strömmen kom tillbaka i klubbhuset vid tvåtiden, men delar av Blankaholm var strömlöst ända till klockan åtta på kvällen. På söndagen skruvade jag loss vårt landströmsintag och batteriladdare. När jag öppnade luckan på batteriladdaren såg det ut så här.



Inte så konstigt att det inte fungerade.

Jag åkte in med batteriladdaren till Star Elektronik i Västervik på måndagen. Dom konstaterade att det inte var lönt att reparera. På torsdagen fick vi hjälp att montera ny landströmscentral och ny batteriladdare och kolla upp att inget mer var skadat. Nu fungera det igen.

Våra kompisar Lars-Göran och Kristina fick börja med att städa och sanera sin båt för att få bort rökluften. Förmodligen har dom fått fler skador än batteriladdaren.

På våran brygga ligger också Fredrik och Jeanette med sin båt en Bavaria 37. Dom

har den högsta masten på bryggan. Dom var inte där när det var åskoväder och hade alltså inte landström inkopplat. När dom kom till sin båt för att börja sin semester kunde dom konstatera att mycket av deras elektronik var skadat. Skadorna är så omfattande att det troligtvis inte blir någon semestersegling för dom denna sommaren. Mycket tråkigt.

Lärdom av dessa händelser:

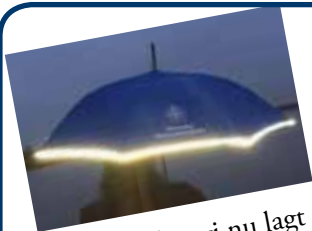
Ha aldrig landström inkopplat om det är risk för åska.

Ha en brandvarnare i båten.

Kolla upp så att det finns fungerande brandsläckare i båten.

Tommy Larsson

Anslagstavlan



På hemsidan har vi nu lagt ut vad som finns i Blekingekretsens sortiment av SXX profilvaror. Visar några här som vi har med tar med på våra träffar!



Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och som regel också, publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan. Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor!

Glöm inte !

Meddela när Du byter E-post adress eller telefonnummer.

Annars riskerar Du gå miste om viktig information

SXX Blekingekresten

Hamn & Farled



Jag, Mårten Dunér är numera sammankallande i Hamn o farleds kommittén, jag bor växelväs i Edstorp invid Järnavik och i Lund, är arkitekt och arbetar dels som tekniskt råd vid mark- och miljödostolen i Växjö, dels som adjungerad professor vid BTH. I jobbet får jag en bra koll på - både vattenområden och regelverket.

Då Peter har fått många andra uppdrag i SXX så har vi organiserat om Hamn och farled och delegerat ut uppgifterna. Framför allt kommer Peter att vara kvar med fokus på praktiska åtgärder och nätverket med entreprenörer. Jag kommer att sköta allt mer av administration och vara kontakt mot SXX centralt och allmänhet, och gemensamt kommer kommittén att arbeta med utsättningar, underhåll och dykningar i anslutning till bojarna.

På senare tid har vi varit rätt framgångsrika med en rad åtgärder, både underhåll av befintliga bojar och utsättande av nya. Efter att länge ha legat på - bryggan i Matvik, kom äntligen bojen vid Bockö på plats, position ca 56°8.74'N 14°59.37'E. Ett bra läge som verkligen uppskattats av seglare.



Nya Bocköbojen på plats

Vidare har vi uppfyllt en önskan från den västra delen av länet, om en boj i Valjeviken. Där var det verkliga entusiaster som stöttade oss med noggranna sonderingar för bästa position och uppletande av en entreprenör. Så nu ligger vår elfte boj på plats, position ca 56°03,12'N 14°33.10'E.

Vi har fått ett starkt stöd från länsstyrelsen i Blekinge som varit tillmötesgående till våra bojlägen och även har givit oss ett konstruktivt sammanhang i Arkipelag-projektet, Ark56. Våra bojar har varit viktiga även för dem genom att skapa olika fritidsleder genom skärgården. Detta gör att Hamn och farled i framtiden även kommer att se över möjligheter att se över farleder och undersöka möjligheterna att bistå med ensmärken, båkar och eventuellt bergöglor, i den mån det inte sköts av andra båtföreningar. Men det finns även utrymme för fler bojar i framtiden, på nya platser eller genom dubbleringar på särskilt populära.

Hör av er!

Mårten Dunér

072-720 12 99, marten.duner@icloud.com

för Hamn & Farled

Eskadernytt 2019



Foto Per-Åke Magnusson

Foto från rikseskadern 2017 till Nexö på Bornholm

Rikseskader 2020 Nyborg , Danmark

I mitten av juli 2020 ett möte för alla SXX.are, en vecka i Danmarks första huvudstad Nyborg som ligger på ön Fyn. Vi har bokat för ca 65 båtar, som samlas i hamnen. (en mycket positiv hamnkapten) Planer: Historisk rundvandring i slottet, vinprovarkväll, bussrundtur på Fyn, besök på berömt bryggeri och en gemensam fest. Ansvariga för planeringen är :Kerstin Andersson eskadernämndens ordförande, Kjell Vestberg, Christer Böös och Rolf Albinsson, vi åker till Nyborg i mitten av oktober för att finslipa planerna.

Fundera redan nu på att vara med på Blekingekretsens eskader till Nyborg. Många spännande hamnar finns att angöra under seglingen till och från. Det här kan bli sommarens äventyr!!!

Du som kan hamnarna runt vattnen till och från Nyborg, hör av dig med tips!

Jag återkommer i nästa Ketsaktuellt med tips om segling i Danmark

Rolf Albinsson eskaderledare

På kryss med Blekingekretsen nr 67

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→		↓		→	13	↓		
			2		7		8				14	
↑				34		33			12/32		31	←
					6							
						29						30↑
↑	27						26		11	25	15	←
												24
21→					22			23				↑
20			4									
↑					19		9		10/18			17←
					5						16	
					↑		→		↑		→	↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 dec till SXX Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

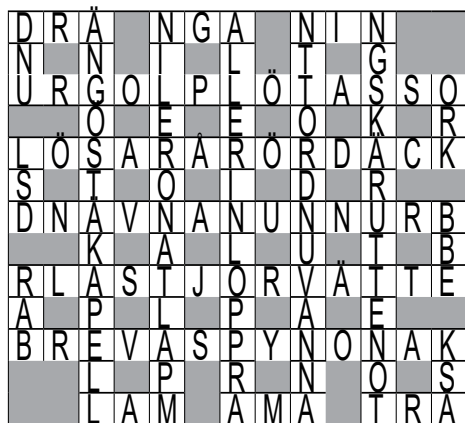
Namn

Gata

Postadress

- | | | | |
|----|------------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | I för och akter | 18 | Beläten |
| 2 | Förkastad båt | 19 | Själänöd |
| 3 | Identifieringssystem
till sjöss | 20 | Extra ordinarie |
| 4 | Vinkelmätare | 21 | Vag |
| 5 | Kan lina vara | 22 | Dansas i 2/4 takt |
| 6 | Tontecken och nät | 23 | Hänsyfta |
| 7 | Gudaö | 24 | Vid fara |
| 8 | Mångårigt samarbete | 25 | Planet och månad |
| 9 | Avhyvling | 26 | Täcka däcksluckor |
| 10 | Hissad stad | 27 | Med stor mångfald |
| 11 | Hövlig | 28 | Dålig |
| 12 | Gyckel, driva -
med någon | 29 | Längtan tillbaka |
| 13 | Här drar man tåg | 30 | Kryddväxt - omnämns
redan i Bibeln |
| 14 | Kollar riktningen | 31 | Slant |
| 15 | Yttrande om tågvirke | 32 | Gammal dansk kung |
| 16 | Kan båt och vind | 33 | Trafikplats |
| 17 | Hum | 34 | Staplas |

Lösning Korsord 66



Dräng, tricking line, är ett smäckert tåg som uppstår bukten av ett grövre tåg vilket ej bör vara styvhalat, dörhalat.

Stäk, stake, påle, finns i många ortsnamn i olika former såsom Stegeborg,

Stekön, Stäket, Baggensstäket, Stocksund m.fl

Lampa som sjöterm betyder hylsa eller sko i vilken dävertar, soltältsstöttor mm. placeras för stötning.

Stort Grattis!

*David Allen
Karlskrona*

*Vinnaren får välja ur vårt
varusortiment som finns på
vår hemsida.!*

*Mejla Ditt val till
ingmoller@telia.com”*

Altan är en öppen in- eller utbyggd balkong, akter om kajutan på gamla skepp. ”Mindre än 60-kanonskepp får inga altaner” enligt en förordning in om svenska flottan.

Nor är i äldre svenska en lång, smal bäck eller smalt sund mellan två vattendrag. Nór, från isländskan, kan även betyda ett smalt skepp, färja, överskeppningsfartyg över ett nor.

Galleri, av franskans gallery, är en rikt ornamenterad balkongartad utbyggnad kring akterskepp på äldre träfartyg, dels på långringarna dels på akterskeppet. Inom galleriet fanns chefs och officerarnas avträden.

Pram är en liten flatbottnad arbetsbåt, eka, som ros eller seglas. Kan även vara en barnvagn.

Manna betyder att besättningen ställer upp sig längs reling eller på perten under rå, är en hedersbevisning som endast tillkommer högt uppsatta personer.

Drottningsskär, tidigare Dynan, ritades av Erik Dahlberg och tillkom på 1680-talet. Namnet Drottningsskär syftar på drottning Ulrika Eleonora. Anläggningen utgjorde fram till 1820-talet huvudbefästning i Karlskronas yttre försvarslinje. 1895 utgick befästningen, som aldrig varit i strid, ur försvarsorganisationen. Under första världskriget tjänade anläggningen som ett provisoriskt kustartilleribatteri fram till 1929.

Barlast eller ballast är en tillfällig eller permanent placerad last som skall öka en farkosts stabilitet. Den består oftast av vatten, sand, sten eller tackjärn som vanligen placeras lågt i båts eller fartygs botten.

För att förhindra att ett trädäck skall få torksprickor spolas det med vatten vilket kallas att **natta**. Det förekommer även att staldäck nattas, men då för att kyla ned ett av solen upphettat däck.

Specialerbjudande för Dig som medlem i Blekingekretsen:

20 % på Thomas Karlssons populära seglingsbeskrivningar.



Porto tillkommer

Från Sölvesborg - Gö

Beställ: www.blekingeskargard.com



BYSSAN

Nu är den värsta värmen borta (inte bekvämt med 35 grader i ruffen,) grillsåsen nästan över och nu kan ugnen få göra nytta, både som värme-källa och att laga mat i . Här kommer ett gammalt recept som jag använt några gånger nu på eftersommaren, köttfärsrätten smakar allra godast att ätas nylagad. Jag tror Jansson är den enda rätt som vinner på återuppvärmning. Salladssäsen är verkligen god, jag gör en stor sats och har i kylan, användbar till det mesta och med lång hållbarhet. Vi var bortbjudna och serverades fruktsallad med uppvispad Crème Fraîche smakade med stor misstro, men tro mig - det var gott! Prova gärna!

Köttfärsrätt 4-5 pers

6 hg fläskfärs
2 små skivade lökar
(ev 2 klyftor vitlök)
ca 1 kg potatis
Salt, svartpeppar, lite socker
1 dl vispgrädde (gärna lite drygt)
Smör till stekning.

Bryn löken i smör, tillsätt 1 tsk socker för smak och utseende och (ev vitlök). Salta och peppra, späd med vatten och låt puttra tills löken är riktigt mjuk.

”Smula” köttfärsen i pannan och bryn den ordentligt - så den får färg, krydda med salt och peppar.

Blanda i löken i färsen

Skala och skiva potatis i tunna skivor.

Smörj en eldfast form, varva potatis och köttfärsblandning och avsluta med ett lager potatiskivor.

Häll över grädde och toppa med smörklickar.

225 grader ca 45 min

Weras sallad Börja med salladssäsen

Salladssäsa (användbar i många sammanhang)

1 dl olivolja
1 msk socker
1 msk ättikssprit
1 kkp tomatketchup
1-2 riktigt finhackade eller rivna lökar
ev lite vitlök...

Rör ihop allt och låt stå gärna ett dygn eller mer (Såsen blir godare ju längre den står och är mycket hållbar.)

Själva salladen

Mängden väljer Du själv men en blandning av :

Isbergssallad
Tomater
Röd o grön paprika
Mandariner på burk

Frukt/Bär med havresmul

1½ dl havregryn
2 msk socker
2 msk smör
Rosta i het panna under omrörning, låt kallna, strö det över frukt/bär i bitar och toppa med uppvispad Crème Fraîche, riktigt lyxigt blir det om Du rör i 2 msk flytande honung

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0707-667082	pb@sorbycentret.se
Kassör	Rolf Albinsson 0723-418625	ralbinsson@icloud.com
Sekreterare	Åke Bohlin 0709-621404	windseglare@gmail.com

Ledamöter	Ingela Möller 0709-541789	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Annica Lindgren 073-6636284	lindgren.annica.68@gmail.com
Suppleanter	Jaan Karsna 076-0290350	karsna.jaan@gmail.com
	Mikael Aggebrandt 072-3231324	aggebrandt@gmail

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jan Pettersson, Staffan Österling, Jaan Karsna, Bengt Nordé
Eskader	Rolf Albinsson 0723-418625
Hamn & farled	Mårten Dunér 0454-60504 (ansv), Peter Borenberg, Lars Karlsson, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller
Information	Ingela Möller 0709-541789, Annica Hallgren 073-6636284
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Jaan Karsna 076-0290350
Qvinna ombord	Vakant
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114173
24-timmars	Lars Möller 0706-790188
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114173

Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Hans Folkesson 046-144141 Per Carlsson (suppl) 0708-213500
------------------	--

Valberedning

Jörgen Sökjer-Petersen 0455-26490, jorgen.sokjer-petersen@telia.com
Mårten Dunér 0454-60504, marten.duner@telia.com
Per Olof Persson, tel 0703-765916 per-o.persson@telia.com

B

*Porto
betalt*



Oh, såna vågor...

Foto Rolf Albinsson



Avsändare:
SXX Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona