

KRETSAKTUELLT

Sommar 2019



Sjörök vid hemmabojen

Foto Peter Borenberg



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Välkomna till Blekingekretsen

Mats Schröder	EKERÖ	
Hans Svalberg	FÄRJESTADEN	
Per Sörensson o		
Sandra Jagerborn	VÄXJÖ	
Jan Jakobsen	HOVMANTORP	
Mats Larsson	STOCKHOLM	
Ingela Rister	STOCKHOLM	
Claes-Göran o		
Catharina Johansson	KALMAR	
Maija o Mikko Hausalo	OTALAMPI	FINLAND
Jaakko Merikari	HELSINGFORS	FINLAND
Wolfgang Fechir	TITZ	TYSKLAND
Jan Franke	LYCKEBY	
Annki o Lennart Falck	V FRÖLUNDA	
Karin Lagerholm	STOCKHOLM	
Barbro, Nils o Oskar Kroon	STOCKHOLM	
Mikael Fredin	MALMÖ	
Jan Inge Ursten	KARLSHAMN	
Mikael Rosendahl	NÄTTRABY	
Pär Rydberg	GENARP	

Du som är ny medlem, ser vad som saknas eller vad som är bra, hör av dig med tips, råd och klagomål, så vi kan bli bättre. Adress hittar Du näst längst bak i detta nummer.

Än en gång varmt välkommen!

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år. Vi är ca 800 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser. Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxx.se
Hemsida www.sxx.se
Postgiro 59 58 22 - 8



Lasses ruta

Kära Kryssarklubbare!

Nu ligger båten i sjön, mastad och klar för segling, åtminstone för min egen del. Jag ser att alla har inte lika bråttom att sjösätta, och lika bra är det. Om alla skulle vara samtidiga blev det en förskräcklig trängsel vid mastkranen. 😊



Sommarens program blir det traditionella med båtmöte på Tromtö, 24-timmarsegling och i september nytt båtmöte på Tjärö. Mötet på Tjärö hade vi ju första gången förra året, och det blev så lyckat att vi försöker göra det till en tradition. Tjärö ligger bra till för medlemmarna i västra länsdelen och vi hoppas att träffen kan växa till sig. Det är ju gott om plats vid bryggan på Tjärö.

I augusti skall vi också medverka vid en mäsas i Vägghamnen i Karlshamn.

Under våren har det varit ett stormöte (kallat Rådslag) i Karlskrona med deltagare från Kryssarklubbens styrelse, alla kretsar och nämnder. Rådslag hålls två gånger om året och platsen roteras mellan de olika kretsarna. Syftet är att diskutera klubbens verksamhet och ta fram förslag och idéer till hur vi tacklar framtiden. Deltagarna denna gång hade mycket gott att säga om Karlskrona och Blekinge, vilket vi gillar.

Detta nummer av Kretsaktuellt har redaktören lyckats göra till en härlig blandning av seglingsberättelser och båttekniska artiklar. Lägg också gärna märke till inbjudan att skicka in frågor om båtteknik till vår Båttekniska kommitté. Den har en förvånande rik blandning av kompetenser inom olika områden, och det vi inte kan svara på själva löser vi med hjälp från motsvarande kommittéer i andra kretsar.

Utnyttja också möjligheten att få tillbringa en vecka på Utklippan; det är en upplevelse som man minns länge.

Vi ses på havet (och på våra båtmöten)!

Lars Möller

Ordförande

Program sommar 2019

Båtmöte på Tromtö

Årets traditionella båtmöte blir igen på trivsamma Tromtö, strax väster om Karlskrona på position 056°09,1 N, 015°28,9 E. Vi hoppas på ett lyckat och trevligt möte. Vi brukar ha tur med vädret.



Träffen äger rum den **1 juni**. För de som anmäler sig i förväg (via e-post lars.moller@telia.com eller telefon 0706-790188) betalar kretsen hamnavgiften.

Efter hand som man ankommer till hamnen kan man gå tipspromenaden i det vackra naturreservatet. Ett antal kluriga frågor finns uppsatta efter kl 14.

Vid 18-tiden kan det vara dags att börja grilla det medhavda. Endast den fasta grillen i hamnen används. Klubben bjuder på en aperitif och tillhandahåller i övrigt öl till självkostnadspris. När det skymmer kan vi dra oss in i Navis klubbhus som vi har hyrt.

Hoppas att många har tid och lust att delta. Mycket båtsnack blir det...

Lasse



Tjärö nya restaurang Foto Thomas Karlsson

Båtmöte på Tjärö

Lördagen den 7 september är det dags för höstens båtmöte.

Vi träffas på Tjärö, samling på stora bryggan kl 15 för information om dagens aktiviteter.

Klubben bjuder på bryggavgiften som vanligt, för de som anmält sig i förväg.

Samlingslokalen bredvid självhushållets kök och bastuflotten är bokad.

En trivsam promenad med knepiga frågor utlovas samt samkväm för båtsnack om sommarens bravader.

Varmt välkomna

Rolf Albinsson

Eskaderledare

Anmälan och frågor hör av till:

ralbinsson@icloud.com

12/24-TIMMARSSEGLING 2019

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på startpunkten när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvwind fram och tillbaka är ju idealet, men går sällan att uppnå.



Jag påminner också 12-timmars ensamsegling. Det kan vara ett alternativ för den som har svårt att hitta besättning men som ändå vill delta.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida. Gå dit via kretsens hemsida och välj 24-timmars i menyn till vänster, eller gå direkt till www.24-timmars.nu. Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Här är Blekingekretsens seglingar i år: Du kan välja mellan två alternativa startdagar.

Vårsegling

12/24-timmars **1/6 eller 8/6**

Höstsegling

31/8 eller 7/9

24-timmars startar mellan kl 12 och 15 på angivna dagar. 12-timmars startar kl 08-10. Den som vill segla 48-timmars eller ännu längre startar motsvarande tidigare än 24-timmarsseglingen.

Regler, punkt- och distanstabeller med mera finns på 24-timmars egen hemsida www.24-timmars.nu

Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle till Lars Möller, tel 0455-27088 eller e-post lars.moller@telia.com.

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

Vi ses på havet.

Lars Möller





Riksföreningens rådslag i Karlskrona

SXXs riksförening hade förlagt sitt rådslag till Karlskrona den 23- 24 mars. Deltagare var riksföreningens styrelse, representanter för nämnder och kretsar, inalles 60 personer. Vi hade givetvis beställt solsken, men leveransen kom en dag för tidigt, vädret var ändå drägligt, vilket var en förutsättning för att arrangemanget skulle lyckas.

Vi började på puben Stars and Stripes, - till förvåning för övriga gäster. Övernattning på Statt, lunch, konferens och guidad tur på Marinmuseum, supé på Sjöofficersmässen, tillbaka till Statt för några timmars sömn och så fortsatte konferensen på gamla biografen, Konsthallen, som numera heter Rydows, där vi också serverades lunch.

Besökarna fick en bra överblick över stan. Lite speciellt kändes det när man såg alla deltagarna trava ner för Ronnebygatan med varsin SXX-kasse innehållande konferensdokument.

Det var inte bara promenader, äta och sova som gällde.

Ett dokument på 44 sidor om det framtida båtlivet hade tagits fram, det blev livliga diskussioner om miljö, hur ser båtlivet ut i framtiden, båtägare, kooperativ eller hyrbåtar? Många intressanta tankar kom fram, som vi får spinna vidare på lokalt.

Givetvis var SXX-bojarna uppe till diskussion. Skall SXX fortsätta lägga ut bojar när vissa myndigheter kräver, för att ge tillstånd, att allmänheten skall ha tillgång till dem? Jag uppfattade att bojarna skall fortsätta att läggas ut, nu gäller det bara att hitta ett smart sätt att få ersättning när icke medlemmar ligger vid den.

Behovet av uthamnar diskuterades och det var mycket "skitsnack" om toatanktömningsställen, toaletter, miljö och båtlivets påverkan, säkerhetsfrågor, försäkringsfrågor. På några av frågorna fanns svaren på SXX s hemsida! Lite skamkänsla att man är så dålig på att ta till sig information.

Det var inte många stunder som inte kretsade båt och sjöliv, det diskuterades under promenader, luncher och fikastunder.

Ett bra rådslag, som för mig, och jag har hört av fler, gav mycket inspiration för framtiden, många fina kontakter med andra kretsar, som Ni kan se i detta nummer av Kretsaktuellt.

SXX-are är kunniga och trevliga människor ! (men det visste Ni ju)

Ingela





Ewa från kansliet fick en guidad tur på herrtoaletten i Sjöofficersmässen. Den är i ursprungsskick från byggnadens uppförande.



Foto från olika kretsar.

<i>Ewa Persson</i>	<i>Stockholm</i>
<i>Peter Junemark</i>	<i>Väst kust</i>
<i>Arne Waller</i>	<i>Stockholm</i>
<i>Gert-Ove Nilsson</i>	<i>Öresund</i>
<i>Hans Lindgren</i>	<i>Blekinge</i>



Bilderna finns på vår hemsida!



Atlantica vid brygga

Äventyr i Skottlands farvatten

Text o Foto: Håkan Nilsson

Det var mäktigt. Precis som jag alltid hade föreställt mig att det skulle se ut. Yttre Hebridernas skarpa konturer reste sig vid horisonten. De höga bergstopparna tyngdes av lågtryckets grå dis.

Jag var en av 24 i besättningsmedlemmar ombord på Kryssarklubbens skolfartyg Atlantica. Tillsammans med Gratia och Gratitude ingår hon i den flotta av tre ”skutor”, segelfartyg, som drivs av Svenska Kryssarklubbens Seglarskola. Vanligtvis seglar hon med ungdomar i svenska och danska farvatten. Men en segling går något år till Skottland

och där lägger man ofta in en tvåveckors ”äventyrs-segling”, öppen för alla åldrar. Vi var sjutton som ville sätta oss på prov, män och kvinnor blandat. Medelåldern låg kring 50. Jag var äldst med mina 78 år.

Atlantica är en kutter, 26 m lång, 6,5 m bred och väger 134 ton. Segelytan är 540 m². Att segla henne var en helt ny erfarenhet, från namn på seglen, riggen och tekniken hur man hissar och säkrar. Och, samarbete, att ingå en grupp och jobba ihop. Det blev en nyttig erfarenhet för en gammal seglare som trodde att man kunde allt redan...

Vi lämnade Troone söder om Glasgow en disig kväll i mitten av juli med målet att under natten gå de 70 sjömil till Port Ellen på ön Islay, känd för sin maltwhisky. Dagen ägnades åt studiebesök i och kring öns alla destillerier. Namn som Laphroaig, Lagavulin, Ardbeg, Bowmore, Caol Ila och andra som låg efter kusten.

Nästa etapp, efter 60 sjömil och en dagssegling, blev Oban, också ett känt destilleri.

Väckning kl. 06.00, frukost 06.30, uppställning på däck, ombytt till sjökläder och med flytväst på kl. 07.00. Vi var indelade i två vakter, som växlade om mellan de olika uppgifterna ombord. Det var fullt upp hela dagen, från att städa toaletter och tvättrum, torka fukt

från väggar och skott, spola rent däck och skrubba, skölja bort saltvatten från trädetaljer. Hissa segel med fyra ”man” på varje sida som hissade på kommando av instruktören: ”hissa pik”, ”hissa klo”, säkra avhåll! Och vara rorsman, navigatör, utkik.

Dag fem anlöpte vi Kyhle of Lochalsh för bunkring på lokala Coop-butiken intill hamnen och dagen därpå kastade vi loss när tidvattnet var lågt nog för att vi skulle komma under landvägbron mellan öarna i Inre Hebriderna och sätta kurs mot Yttre Hebriderna.

Himlen vilade grå och tung med låga moln. Vi hade 60 sjömil västlig kurs framför oss. Vinden var sydlig, 9–11 m/sek men väderrapporten varnade för ökande upp emot 18 – 20 m/sek mot kvällen.

Hemma i Sverige hade man årets varmaste dag. Själv hade jag långkalsonger, långärmad undertröja, flanellskjorta, fleecetröja, jeans, seglarställ, gummi-stövlar och vintermössa. Temperaturen låg kring 12 C men vinden var kall.

Fram emot sen eftermiddag, när vi



12 kojor i mässen - trångt om saligheten



Atlantica gick tungt och säkert i den tidvis hårda vinden och grova sjön.

löpte in i East Loch Tarbert, på ön Harris, friskade vinden i och sjöarna från havet utanför rullade in i hamnen. Förtöjningen blev komplicerad. Under kvällen kom ett häftigt regn. Den natten sov vi oroligt i sjöhävningen. Vid femtiden på morgonen stod skipper Marianne med sina befäl, sjöblöta på bryggan med stora kulfendertar för att skydda Atlanticas skrov som skavde mot bryggan.

De 36 sjömil till Stornoway på den nordligaste av Yttre Hebridernas öar, blev en gropig, men spännande upplevelse. Stadig ostlig vind cirka 14 – 16 m/sek. Men Atlantica tog sjöarna med bestämd styrka och tyngd.

Månskensnatt vid rodret.

Nästa etapp blev 177 sjömil. Vi lämnade Stornoway efter lunch, kurs nordostlig mot Fair Isle, Shetlands sydligaste ö. Vinden dog ut under

kvällen och motorn tog vid. Jag hade "hundvakten" (00 – 04) och som rorsman första timmen. Natten var klar med månsken. Att stå vid rodreret, känna fartygets tyngd och hålla kursen, med den mäktiga fyren Cape Wrath, på skotska fastlandets nordvästra udde, blinkande över det svarta havet om styrbord var en stark och oförglömlig upplevelse.

Nästa förmiddag blåste det upp. Britiska Metoffice rapporterade sydostlig vind med risk för "severe gale", styv kuling. Hela besättningen förberedde sig med att sjöstuva noga under däck, stänga ventiler och luckor och koppla säkerhetslinor. Ett rev sattes i storen, focken skotades hårt, klyvare och jagare låg undanstuvade. De som inte hade en uppgift att sköta satt fastkopplade till mantåget på babordsidan. I en stormby skörde plötsligt storseglet.



Storseglet skörde i hårt väder



Fanny upp i masten för att säkra det skörde seglet. Modigt

En söm sprack. En av instruktörerna, Fanny, klättrade raskt och säkert upp i masten och med remmar säkrades att seglet inte kunde blåsa okontrollerat så vi kunde bärga hem det.

Efter 36 timmar nådde vi Fair Isle med en liten och trång men väl skyddad hamn mellan djupa bergsskrevor. Att förtöja där var en knepig manöver där den vänstervarvade propellern fick jobba lika mycket som rodreret för att få Atlantica på plats utanför förbindelsebåten till Lerwick.

Vikingaspår

Efter 134 sjömil i lugn av stadig fart nådde vi sedan Kirkwall, huvudort på Orkneyöarna. Kring öarna finns flera lämningar från vikingatid som lyfts fram i öns historia. Kirkwalls stora katedral, St. Magnus, efter helgonet Magnus Erlendsson, innehåller gravar med forntida namn som Rognvald, Hakon etc. Och öns whiskydestilleri, som tillverkar Highland Park har en speciell sort kallad Svein.

134 sjömil återstod nu till slutdestinationen Aberdeen, en stor industrihamn helt präglad av olje- och gasindustrin. En hamn helt utan charm.

Två fantastiska veckor var till ända. Gubbarna mönstrade av och ett nytt gäng, ungdomar i tonåren, tog över Atlantica för att segla henne hem till Göteborg.

Göran Ax från Ronneby var en av besättningsmedlemmarna ombord på Atlantica.



Göran om bord på förbindelsebåten mellan Fair Isle och Lerwick (som vi förtöjde längsides med).

Det här var din andra segling med Atlantica.

Jo, jag seglade med Atlantica i Hebriderna 2005, och har mycket starka minnen från den seglatsen. Vi gick då delvis på samma rutt, men seglingen var längre på så sätt att vi gick genom Caledonian Canal och över Nordsjön hem till Göteborg. Nattsegling när man går vakt om vakt har alltid fascinerat mig.

Speciellt som rorgångare känner jag mig ”hemma på havet”. Sedan gillar jag den kollektiva ansatsen som kan bli i en besättning om man har ett öppet sinne, parat med förmågan och viljan att kunna underordna sig de order som ges. Kaptenens och de övriga befälens attityd betyder förstås allt för att det ska bli ett ”happy ship”.

Ditt starkaste intryck av resan?

Den mäktiga naturen på Fair Isle, med vidsträckta hedar och enorma fågelberg. Här häckar bland annat stormfåglar, tretåig mås, havssula, lilor och ”puffins” (lunnefågel) längs branterna. Även intill Atlanticas förtöjningsplats i den lilla hamnen var en häckningsplats längs bergssidan.

Runt år 1900 hade ön cirka 400 in-
nevånare. I dag finns 70 bofasta som bor på den södra delen av ön. Den norra delen består främst består av klippiga berg och den västra kusten av klippor som kan vara 200 meter höga. Det finns inga pubar eller restauranger på ön, men dock en liten skola. Jag köpte en öl i den lilla affären och njöt i solskenet.

Hur var det att jobba i besättningen på Atlantica?

Bäst: Trots mycket varierande ålder och bakgrund hjälptes alla åt, både för båtens framfart och för att hålla en god stämning ombord.

Sämst: Atlantica är ju en lätt uppförstorad variant av den något mindre kuttern Gratitude, som jag seglade

med på Västkusten 2017. Den fysiska kraft som krävs för seglens handhavande är dock betydligt större för Atlantica än för Gratitude. Detta kände jag av tydligt, jag är ingen ungdom längre med mina 61 år. Egentligen är

ju Gratitudes storlek den som gällde för den seglande fiskeflottan kring sekelskiftet 1900, för att kunna framföra fartyget med minimal besättning. Atlantica är i detta sammanhang för stor.



Hela besättningen på akterdäck

Håkan Nilsson
Uppsalakretsen

Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och som regel också, publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan. Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersätningen i rättskyddsörsäkringen och också satt ett tak på självriskan.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Eskaderledare

önskas till
Rikseskader till Nyborg juli 2020

Vill du ta ansvar för vår blivande deleskader till
Rikseskader 2020 mål Nyborg?



Du som har god kännedom om att segla i danska farvatten och vill dela med dig av dina kunskaper och få nya vänner på färden.

Nyckelord för en eskader är att skapa TRYGGHET för deltagande skeppare och dess besättning. Att ha sällskap över öppna vatten, att få uppleva GEMENSKAP med andra besättningar i hamn. Någon tar tampen vid hamnangöring. Att kunna få hjälp om problem uppstår. VÅGA pröva och öka egen och besättningens kompetens i nya okända farvatten.

Varje skeppare har ansvar för sin båt. Som eskaderledare ansvarar du för styrning av eskadern, dvs förslag till segelplan, leda skepparmöte, se till att beslut tas.

Det finns många spännande hamnar att besöka på färden till och från Nyborg. Samtliga deleskaderledare kommer att kallas till en informations - och planeringsdag under våren 2020.

Jag, som skriver, kommer att vara på plats i Nyborg för att förbereda ankomsten av vår rikseskader. Blekingekretsen behöver därför någon eller några som är intresserade att leda vår deleskader till Nyborg.

Vänd er till

Rolf Albinsson Eskaderledare Blekingekretsen
email ralbinsson@icloud.com. 0723 418625



Båtteknik

Nivågivare för bränsletank

Jag tog nyligen loss nivågivaren för dieseltanken för att kolla hur det var ställt med dieselbakterier i tanken. Jag gjorde då en upptäckt som föranledde ett något större jobb än vad jag planerat. Hållaren för nivågivaren var spräckt och gängan delvis loss. Inte bra!



Hållaren var Wemas standardhållare i plast.

Man kan förstå att när nivån i tanken är låg och flottören hänger lågt, så blir det stora brytningar i fästet när bränslet skvalpar fram och tillbaka. Givaren är 45 cm lång och flottören skapar då ett brytande moment i fästet.

Åtgärden blev att ersätta plastfästet med Wemas rostfria d:o. Hålbilden var inte densamma, så det blev till att borra nya hål. Jag räknar med att gummipackningen kommer att täta de gamla hålen så att det inte skall läcka.

Jag tänker att den skadade gängan hade knappast hållit tätt. Visserligen sitter givaren i tanktaket, men när tanken är full eller nära full och man seglar i sjögång så kommer dieseloljan att då och då gå upp till givarfästet. Tanken sitter direkt under motorn och tanktaket utgör botten i motorrummet, så ett läckage här hade medfört fritt skvalpande dieselolja i motorrummet.



Usch!

/Lars Möller

Elbrand ombord



Bakgrund

På väg norrut mot S:t Anna skärgård stannar vi, d.v.s. jag, hustru, dotter och hund, till i Kalmar och köper tre marinbatterier som placeras på plats. Två st i en belysningsgrupp under stickkojen och ett startbatteri i motorrummet. Dagen efter fortsätter resan norrut mot Oskarshamn. Efter en natt i Oskarshamn går vi i stiltje norrut med marschfart i inomskärsleden. Halvvägs till Figeholm ca 09.30 händer det!

Händelsen

Plötsligt börjar motorlarmet tjuta och generatorlampan lyser. En svordom om den dj.. generatorremmen hinner komma ut. När jag öppnar motorrumsluckan väller gräddtjock gul rök ut och eldsflammar skyttar i röken. Brand ombord!!!!!! Motorn stoppas och brandsläckaren tas fram. Med försiktig öppning av motor-

luckan sticks släckarmunstycket in och efter några kraftiga pust med släckpulver syns inga fler lågor och motorrumsluckan kan försiktigt tas bort helt. I röken svagt synlig förkolnad kabelisolering som leder mot belysningsbatterierna under stickkojen. Bort med dynor och kojbottnar och ytterligare någon pust med släckaren släcker den kabel- och mindre träbrand som börjat. Ohälsosam rök med stark klogasluft fyller nu hela kajutan och en evakuering via förliga luckan skapar tvärdrag i den begynnande svaga vinden.

När den värsta röken vädrats ur var det dags för en första besiktning. Då konstaterades att det i huvudsak var en kabelbrand med mindre påstick mot fria trädetaljer i motorrummet och under stickkojen. Många kablar i kabelstammar var avbrända eller hade avbränd isolering. Batterierna var "helt urladdade". Således ingen VHF däremot en halvt



urladdad mobiltelefon.

Efter någon timme kom Sjöräddningssällskapet och bogserade oss till Oskarshamns Marina i Ärnemarhamnen. Ca Kl 11 var vi förtöjda.

Orsaken

När jag inredde båten placerade jag startbatteriet till motorn i motorrummet. Pluskabeln blev förlagd i närheten av ett motorfäste. I samband med det raska batteribytet i Kalmar hade jag slarvat med att kontrollera kabelns förläggning. Motorvibrationer hade gnagt igenom isoleringen. Därefter var det strömrusning med startbatteriet som första källa. Strömrusningen kortslöt batteriseparatören och därmed kom även belyningsbatterierna med i händelseutvecklingen.

Skador

Ett antal kablar var antingen helt avbrunna eller hade helt eller delvis avsmält isolering. Bränslepåfyllningsledning och avluftningsledning som löper genom motorrummet hade flammärken och brännskador på ett flertal platser. Mindre trädetaljer, bl.a. kojbottnar hade flamskador eller ytlig begynnande förkolning. Den aktra inredningen uppvisade en stark lukt av brand och framför allt klorgaslukt. Motorrummet och i viss mån stickkojen var bemängd med släckpulver. Jag hade kraftig sveda i halsen av röken.

Åtgärder

Under eftermiddagen tömdes båten på lös inredning, det mesta pulvret

dammsögs och torkades bort. Batterier bars iland och en 12 v ozongenerator samt lånat batteri bars ombord. Allt löst som burits iland bars ombord. Ozongeneratören startades, luckor skalkades och 4 timmar senare kunde vi öppna båten och vädra ut. På kvällen kunde vi sova ombord i en "nästan luktfri miljö".

Påföljande dag påbörjade jag reparationer med kabelbyte, slangbyte, provning av generator etc. Reparationerna var helt klara vid lunch dagen efter och vi kunde fortsätta vår avbrutna semestersegling ca 2.5 dygn försenade. När vi passerade platsen för branden skålades det i Coca Cola!

Förändringar

1 Kablar mellan batteri och startmotor försågs med ett extra hölje i form av en gummislang (bränsleslang). Eftersom pluskabeln till startmotorn på många båtmotorer ofta dras/"hamnar" nära ett motorfäste med risk för stor kortslutning om isoleringen skavs av, skulle många kabelbränder kunna undvikas om alla kontrollerar den egna installationen och vid behov förstärker isoleringen genom att t.ex. dra kabeln genom en slang där den ligger farligt nära motorns gods.

2 Fyllnings- och avluftnings-ledningar byttes från, vid byggnationen spiralslang, till kraftiga godkända gummislangar.

3 Allmän kontroll och förbättring av kabelklamning

Staffan Österling

Långtidssegling

Text Marianne Sökjer-Petersen. Foto Marianne och Jörgen Sökjer-Petersen

2011 gjorde vi en långsegling till Zeeland i Nederländerna. Vädret var inte alltid det bästa, så trots att det var farbart på kanalerna i Holland blev det en hel del "liggedagar". Så äntligen i slutet av juli slog vädret om – när vi kommit till Danmark. Vi fick några härliga seglingsdagar och lockade också med vår son på den avslutande seglatsen från Kalvehave till Simrishamn. Här skulle han embarkera. Det blev en trevlig avslutande kväll med restaurangbesök trots att vi skulle upp tidigt för sista etappen hem till Karlskrona dagen därpå. Av ren rutin slog vi på "kvällsandakten" – väderrapporten på radion 21.50. Det tidigare utlovade kalasvädret för hemsegling hade nu plötsligt blivit kulingvarning för södra Östersjön. Det blev alltså ytterligare en "liggedag"! Jag deppade ihop – en stund, men plötsligt kom insikten: som pensionär var det ju inget problem. Vi hade allt vi behövde ombord för att fördriva tiden – böcker, dator, tv, stickning och en trevlig liten stad att promenera runt i och museer och konstgallerier att besöka. Dessutom – ett par KSS-seglare som också stannat kvar. Det blev ytterligare ett trevligt restaurangbesök.

Där och då blev skillnaden mellan att långsegla och långtidssegla uppenbar för mig. När man långtidsseglar, så spelar tiden ingen roll. Under många år har vi långseglat på våra semester och avundsjukt iakttagit alla långtidsseglande pensionärspar. Och vi har sagt – en dag –ska vi själva ha det så. Tänk att inte behöva passa tider, att bara



njuta, att vara ute hela sommaren! Nu var vi där. Den stress som under många år varit en del av långseglatserna under våra semester är borta. Visst blir jag otålig efter ett antal dagar i samma hamn, men den där oron för inte komma dit man ville under seglatsen eller för att inte hinna hem innan semestern är slut finns inte. Jag har under åren också kommit på att det ofta finns mycket trevligt man göra i nästan alla hamnar och dess omgivning. Så numera är det inte bara ofrivilliga stopp som präglar våra seglatser. Tycker vi att en hamn är trevlig kan vi bestämma oss för att vi stannar kvar nästa dag också. Det ger tid för umgänge och samtal med båtgrannar – och sedan har man plötsligt fått en massa tips på trevliga hamnar eller holmar, som man absolut måste besöka.

Ett exempel bara. Förra sommaren gjorde vi av en ren impuls en sväng in i Mälaren. Firade midsommar i den trevliga klubbhamnen som Stockholms Segelsällskap har på Rastaholm.



Vi hade tänkte ta oss in till Stockholm dagen därpå – men då säger båtgrannen, en mälarseglare, ”att när ni nu är i Mälaren, så finns det ett givet mål: Mariefred med Gripsholms slott. Det får ni inte missa”. Det blev Mariefred, som visade sig var en liten pärla. Vänliga människor och en hamn som

också är ortens promenadstråk. Gripsholms slott var också väl värt ett besök med sin långa och varierande historia och dess porträttgalleri. För att inte tala om den smalspåriga järnvägen. Den var visserligen inte igång på vardagar, men vi kom i samspråk med en ung tågentusiast, som tog oss med in i lokstallet och stolt visade oss alla lok man hade. Han visste allt om dem, var de byggts och gått, skicket och vad som behövde åtgärdas nu. Rundturen avslutades med att vi hade hört att ett av loken hade trafikerat ”Krösabanan” här i Blekinge.



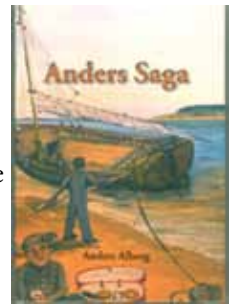
Just att hinna umgås med nya och gamla vänner längs våra kuster är bland det trevligaste med långtidssegling. Med åren så har vänner och bekanta blivit utsprida i våra nordiska vatten. Ett år så valde vi att segla längs den finska sydkusten och upp i Saimen. Vi hade bestämt oss för att besöka operafestivalen i Savonlinna (Nyslott). Vi tog vägen via Åbolands skärgård, där vi fick besök av goda vänner från Åbo. När vi berättade vart vi skulle så bokade de in sig på sträckan Savonlinna – Helsingfors. Och med ett finstalande par ombord som kände till trakterna kring Saimen och finska sydkusten så blev det både rökbastu och besök på sjömanskrogen Kairo i Kotka med sin berömda sjöjungfrumålning.





Men på vägen till Saimen, så hittade vi också en egen pärla – Högsåra och Kejsarhamnen. Här hade ett svensktalande par tagit över driften av hamnen och också startat en handelsbod i färjans gamla väntstuga. När vi kom höll de på att lägga

ut bojar och bygga en trevlig altan, samt en grill. Vi hade så trevligt att vi stannade några dagar – trots bra segelväder. Det var före midsommar, så paret hade tid att prata. Altanen och affären var en samlingsplats dit öborna kom. Här blev vi bekanta med Högsåras sista mästerlots. Han berättade levande om sin tid som lots. Det visade sig att han också hade skrivit ner sina minnen i böcker. Vi köpte dem och fick dem signerade. Det var inte sista gången vi lade till i Kejsarhamnen. En verklig pärla.



Men långtidssegling är inte alltid detsamma som långa seglatser. Några gånger har vi gett oss tid att utforska också närbelägna öar och hamnar. På väg till eller från Bornholm kan det plötsligt bli så att vi tycker att det vore trevligt att hamna på Tjärö eller Hanö. Ett favoritmål för vår del är också Hörviken – inte minst för Jörgens alla barndomsvänner där. Att kunna bjuda på en dansk öl eller två och få nyheter om hur livet i fiskeläget förändras. Tyvärr så försvinner fler och fler av fiskebåtarna och fiskarna. På väg i Kalmarsund, oftast på hemvägen, kan vi bli kvar i Kristianopel några dagar, eller ta en extra sväng till Utklippan. Här njuter vi att iakttä långsegelarnas vedermödor – iväg tidigt och i hamn sent.

Och naturligtvis så är för vår del Öresund med våra barn och barnbarn som gäster ombord på kortare seglingar en källa till glädje. De år vi väljer att segla på Västkusten, så har vi också möjlighet att träffa dem igen under deras segelsemertrar som ofta går i danska vatten. Vi stannar några dagar i samma hamnar. Om vi är på väg på samma håll seglar vi tillsammans. Kanske blir det en tur till Tyskland – till Flensburg eller Schleswig. Flensburg har ett fantastiskt fint naturvetenskapligt museum, Phänomena. Här prövade våra dottersöner all teknik från forntid till nutid.

Ibland kan man också bara göra så att man tar ett uppehåll i seglingen, hittar en trygg hamn för båten och tar en paus. Ibland för att åka hem och se till huset eller för att fira något speciellt. Eller helt enkelt göra en utflykt på land. Ett år väntade vi i Strömstad på goda vänner för att segla tillsammans på Sörlandet i Norge. Vi kom fram till att vi inte skulle hinna fram och tillbaka från Oslo innan vår lilla eskader skulle segla västerut längs Sörlandet. Vad göra – jo vi hyr en bil och besöker Oslo landvägen. Vi kan då också passa på att spana in lämpliga hamnar på vägen till Oslo, som i Fredrikstad och Moss. En trevlig, men dyr utflykt. Att parkera centralt i Oslo var inte billigt, men vi hann med Fram- och Kontikimuséerna, liksom Akers brygga, det nya Operahuset och naturligtvis Karl Johan. Det var jäktigare än att segla, men trevligt, speciellt för mig som inte varit i Oslo sedan jag var 11 år.

Strömstad är för övrigt en mycket trevlig utgångspunkt för utflykter. Det är inte långt till Vitlyckemuseet i Tanum och Sveriges största fält för hållristningar. Hit tog oss goda vänner med bil och sedan körde de oss också till en fantastisk rastplats belägen på nybyggda delen av E6. Här fanns en utsiktsplats som med hjälp av modern teknik beskrev hur landskapet förändrats sedan bronsålder.



Sedan finns det både på Rossö och på Sydkoster mycket välgjorda utställningar över Kosterhavets nationalpark. Hela området kring Kosteröarna är idag ett naturreservat.



Danmark är ett paradiset för långtidsseglande. Det är tätt mellan hamnarna och man känner sig alltid välkommen. Har man tur så är det något jippo på "G". På Agersö t ex så kombineras hamnfesten med att man har en navigationsstävling mellan olika flytetyg utanför hamnen.

Flytetygen skall ta sig runt en bana två gånger och med så lika tid som möjligt. Sist vi var där så deltog allt från kustfiskebåtar till hamnflotten!

Lokala orkestrar förekommer flitigt i Danmark. I Hals i Limfjordens östra inlopp spelade en dragspelsorkester med 9 dragspelare upp till dans. I Vordingborg bjuder jazzorkestern på konsert. En underbar pingstafton satt vi på torget i Rønne och lyssnade på Burgundia jazzband.

Att ta sig tid att upptäcka de lokala attraktioner – små, såväl som stora, är en del av det trevliga med långtidsseglandet. Jag brukar spana in broschyrer och anslag som finns i hamnarna eller på turistbyråerna. Eftersom historia alltid intresserat mig, så läser jag på om den lokala historien. Sedan kan det bli en eller ett par promenader för att upptäcka minnesmärken eller hitta det lilla intressanta museet. Så t ex visade det sig att i Freest i Rügenområdet fanns ett museum som tagit tillvara den lokala mattknytarkonsten. Här har granrester från segelsömnad och från tampar tagits tillvara och vävts in i konstfulla mattmönster huvudsakligen med sjöfartsmotiv.

En uppenbar fördel med långtidsseglandet är också att man har billigt logi i våra större städer, så man kan verkligen unna sig att turista. Att ligga centralt i Stockholm – på Djurgården med alla museer och andra attraktioner. Gratis inträde för pensionärer på Gröna Lund bland annat. Och spårvagn till Kungsträdgården som går ofta. Sak samma i Helsingfors och i Åbo – mitt i sta'n. För att inte tala om Köpenhamn, där hamnarna ligger tätt. Och när man är trött på storstadslivet så kan man pusta ut i någon trevlig mindre hamn eller på en lugn ankarplats i en skyddad vik.



Att ta sig hem, ja det som är gränsen är uppdragningsdagen och då har man fått sitt lystmäte av seglingsupplevelser. Om inte så får det bli planering av nästa års seglatser.

*Marianne
Sökjer-Petersen*

*Vi är välkomna till
Dackes Eskadrar!*

Eskader

Väreskader till Bluesen i Mönsterås

Vi ordnar en eskader i samband med Bluesfestivalen i Mönsterås där eskadrarna från norr och söder strålar samman 31 maj – 1 juni med samling för resp. eskader den 29 maj. Mer utförligt program kommer senare via E-post samt på hemsidan. I år infaller bluesen i samband med Kristi Himmelfärdshelgen och då har de som arbetar några extra dagar att ge på och kan följa med!

För den som önskar finns möjlighet att till en lägre kostnad lämna båten till nästkommande helg i Mönsterås Segelsälls kapps klubbhamn ca 4 km från centrum. Kontakta i så fall Anders Evertsson.

Eskaderavgiften är 25:- per person. Betala kontant eller via swish till
070-525 79 36.

Viktigt! Vi samtalar på kanal 77 under färd.

För mer information och program kontakta gärna Per-Åke Magnusson tfn 0480-332 10, 070-525 79 36 eller via E-post: per-ake.magnusson@wsp.com vid start söderifrån. Tommy Larsson tfn 0480-187 05, 070-285 13 01 eller via E-post: tommy@kloc.se vid start norrifrån.

Anmälan senast en vecka innan! Blir det för få anmälningar kan deleskader ställas in!

Ekenässeglingen

Besök gärna Ekenäs (12 nm söder om Kalmar) vid den årliga Ekenässeglingen för allmogebåtar den 10 augusti. Dackekretsen betalar halva hamnavgiften. För mer information och anmälan senast den 6 augusti kontakta Per-Åke Magnusson, se ovan.





Hamn & Farled

Verksamheten med svajbojarna 2019!

Till att börja med kan vi berätta att vi haft en rekordtidig inspektion av bojarna vid Tärnö, båda vid Tjärö och den vid Saltärna. Inspektionen genomfördes den 27 mars. Och när vi fikade på Tjärö så tror jag att vi var de första "gästerna" vid deras brygga för denna säsong. På Tjärö var det full aktivitet med att förbereda inför sommaren.

Och det blev inte vilken inspektion som helst, vår klippa när det gäller dykinspektioner, Jonas Thörn-gren, hade torrdräkten med sig så det gick inte att övertala honom till att vi kanske kunde inspektera genom att dra upp så långt vi brukar. Nej, ner ända till stenen i de fall den gick att finna. Den gamla vid Tjärö och den vid Saltärna har sjunkit i dyn. De ligger så djupt att man inte kan inspektera kopplingen mellan rep och ögla i stenen (det gamla bojsystemet). Samtidigt säger erfarenheterna att det som sjunkit ner i dyn har det så syrefattigt att rostproblemen blir försumbara. Alltså OK!! Samtliga inspekterade bojar såg bra ut! Övriga bojar går igenom senare i vår!



Nya bojar

Inför förra säsongen planerades för en boj vid Bockö i Karlshamns skärgård. Den entreprenör, som åtagit sig uppdraget har inte hittat lämplig tid för att lägga ut den men har lovat att den skall komma på plats nu i vår. Önskemål har kommit från våra medlemmar i västra delen av kretsen att lägga en boj i Valjeviken. Dessutom med ett varmt välkomnande att hjälpa till med allt från en noggrann sondering för att hitta bästa position till att även hitta entreprenör för att få ut bojen. Skrivelse till Länsstyrelsen om tillåtelse för detta är inskickad o jag vågar mig påstå att handläggarna på Lst är positiva till våra bojar. Man har däremot inte fått svar på sina remisser (nu i skrivande stund). Således har vi inte fått OK ännu!

Bojsten med lina finns klar vid vår lokal i Kallinge. Den ska bara avpassas till rätt djup. Vi hoppas att få denna på plats i Valjeviken inför båtsäsongen.

Förändringar i HoF-kommittén

I och med att jag numera har "hamnat i" riksstyrelsen som suppleant så räcker min tid inte till att också vara sammankallande i Hamn o Farledskommittén. Det kommer Mårten Dunér att ta över. Men det är ju så trevligt att hålla på med det här så jag kommer att delta i HoF- arbetet ännu ett bra tag.

Önskar er alla en fin säsong 2019 och kan meddela att idag så ligger första båten vid Saltärnabojen!!!

Saltärna den 27 april 2019

Peter Borenberg



Glöm inte !

Meddela när Du byter E-post adress eller telefonnummer.

Annars riskerar Du gå miste om viktig information

SXK Blekingekresten

På kryss med Blekingekretsen nr 66

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→	9	↓		→		↓	
↑		2/34			34			33			←
→		3		8/30					31		32↑
29						10		14		15	
↑				7	28			27			26←
		4									
→				23				24			25↑
								13			
22↑			21	6	20	11		19		16	18←
		5→		↑		→	12	↑		17→	↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 augusti april till SXX Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

1	Fast anställd lantarbetare	18	Toppen
2	Fisk med egen stake	19	Knips
3	Pålspärr	20	Björksaft
4	Bönhus	21	Kan bl.a. vara svagt eller starkt
5	Ljusspridare	22	Betalar inte för fraktkostnaden
6	Utbyggnad att tjäna som uteplats	23	Trassel
7	Smalt sund mellan två vattendrag	24	Väsen
8	Överkant	25	Underskott
9	Konstlokal	26	Sittplats i båt
10	Gatt	27	Plyte
11	Barnvagn	28	Brukas
12	Föll från himlen.	29	Misshushållar
13	Missunnsamhet.	30	Kan t.ex. lingonsylt vara
14	Vaktade inloppet till Karlskrona	31	Behöver nattas vid torka
15	Murken	32	Demolerat
16	Promemoria	33	Drulle
17	Sumpmark	34	Årder
		35	Skäl

Lösning korsord 65, 2019

F	A	R		L	H	U		U	R	A		
F		K		E		V		T		P		
A	P	O	K	S	N	U	T	S	I	P	S	N
		S		E		D		Ö		A		Ä
A	R	T	A	G	G	I	G	R	A	V	Ö	L
T		R		A		O		E		S		
S	M	O	A	R	P	P	A	T	E	E	R	P
		S		A		T		E		G		S
N	Ä	S	A	G	G	E	N	M	Ä	L	E	N
A		Y		N		R		O		A		
D	A	L	G	I	V	Y	M	M	E	L	M	U
		T		T		M		E		T		D
		U	B	E		M	A	N		I	T	U

Beting, arbetsackord. Med betoning på e kallas ett över däck uppstående ”grova timmer”, pollare, avsedda för grövre tågvirke. Ursprungligen gällde benämningen två pollare med tvärs över dem fastbultat tvärstycke. Numera kallas en pollare med tvärstycke även betingpollare. Betingen fästes stabilt under däck i balkar så att krafterna tas upp både längs och tvärs fartyget.

Eselhuvud, av tyskans Esel, åsna är ett starkt, på segelfartyg järnbeslaget stycke av hårdträ, som höll ihop undermastens topp och dess förlängning, stängen. Samma benämning gäller för bogspröt och klyvarbom. På senare tid utfördes eselhuvudet helt i järn.

Rymma. Vinden rymmer då den vrider så att den blir öppnare, d.v.s. mer akterlig vid bibehållen kurs. Motsatsen är skralna.

Jämn tur kallas en jämn harmonisk linje på en båt där bordläggningen följer skrovets form. Motsats: ful tur eller vantur.

Näsan på en båt är översta och yttersta hörnet på förstäven

Läns är, förutom undanvind, eller tömma en båt på vatten, sammankopplade stockar för timmerflottning. Stockarna är försedda med järnskodda hål i bägge ändarna. Stockarna sammankopplades med en kätting och läggs ut på isen i en halvcirkel och fästes vid land. Timret läggs på isen inom länsen eller på land. Timret på land "sjösattes" vid islossningen. När allt timmer sjösatts drogs länsens ändar mellan strand och timmer så att de kunde sammankopplas. En bogserare kopplades till länsen för bogsering till sågverk, upptagning eller till en flottningsled. Alternativt varpades länsen med timret. Vid varpning användes en varpbåt på lämpligt sätt förtöjd vid en moring eller bergögla och försedd med ett wirespel. Vid fullgjort uppdrag transporterades länsarna tillbaka, vanligtvis där de hämtats och drogs upp på land för torkning.

Många **varpbåtar** trafikerar fortfarande sjöarna i Norrland som fritidsbåtar, ofta med den gamla tändkulemotorn. Ångfartyget Alma, byggd 1874 för passagerartrafik på Revsundssjön, tjänstgjorde under många år som timmebogserare. Alma är fortfarande i drift som ett av Sveriges äldsta ångfartyg.

Röst definieras av Carl Smiths Båtseglareordbok från 1899 som: "en utbyggnad för att gifva större spridning åt vant och barduner, finnes ibland på större yachter."

Specialerbjudande för Dig som medlem i Blekingekretsen:

20 % på Thomas Karlssons populära seglingsbeskrivningar.

(Porto tillkommer)

**Från Sölvesborg - Gö
Gö-Kristianopel- Kalmar**

Beställ: www.blekingeskargard.com





Foto Pär Aronzon

Stugvärdar till Utklippan i sommar.

Nu söker vi fler stugvärdar till sommaren. I skrivande stund är v. 28-32 bokade, men vi vill att det finns värdar hela sommaren.

För mer info: Gå in på xsk.se. Logga in och klicka på kretsar, Blekingekretsen, Utklippan. Där hittar du all info om att vara stugvärd.

Undrar du över något så är det bara att kontakta undertecknad.

Pär Aronzon,

sammankallande för SXX Utklippan

0708-114173

mail: zatasail@gmail.com



En liten fågel viskade...

Aron (Arne Aronzon) firar jubileum nu i maj, det vill vi givetvis uppmärksamma, med ett stort Grattis!

Hans teckning på Utklippans fyr har varit med i alla nummer av Kretsaktuellt, som jag har gjort och det var han som "lurade" in mig i styrelsen och gav mig möjligheten och få göra Kretsaktuellt. Aron har också under åren skrivit många uppskattade reportage. Tack!

Jag får oförtjänt en massa beröm för tidningen, men jag trakasserar ju bara för att få Er att skriva och ta bilder och det gör Ni. Det är skönt!

Anders Konow som gjorde Kretsaktuellt förut, har i detta nummer sitt 66:e kluriga korsord, inte alltid så lätta att lösa, men många uppskattande kommentarer om lösningarna.

Bengt Jonasson kan göra den mest kaotiska artikel läsvärd, korrekturläser och är ett härligt bollplank.

När jag börjar tänka, finns det så många också i det "gamla" gänget som kanske inte är så aktiva just nu, som betytt oerhört mycket för tidningen.

Vi har Åke Ringberg, Rita Gabriellson, Lasse Bengtsson, Stig Ljung, Lars-Erik Andersson (LEA) ja, det finns säkert många fler jag borde nämna.

Bara ett stort TACK till Er alla som har medverkat och som Nu medverkar och en riktigt skön sommar.

Ingela





BYSSAN

Båten ligger i sjön och vi är sugna på att ge oss ut, vi kommer också vara hungriga när vi är ute, här kommer några recept, lövbiffen förutsätter enligt receptet ugn, men man kan lika väl göra den i gryta på spisen, man behöver inte konserverad potatis, blir nästan bättre med vanlig koki. Ja, som ni förstår tycker jag att ugnen något decimerar min kreativitetsförmåga. Det kändes mer sportsligt med recept för plattan och Krubbalurer är ett sådant. Något att ta till när sötsuget sätter in. Man kan servera dom som de är eller med bär, frukt och vispgrädda, youghurt eller glass - här gäller bara fantasin...

Lövbiffsgratin

4 pers

600 gr lövbiff

2 paprikor (gul och röd)

1 dl buljong (1 tärning + 1 dl vatten)

3 dl vispgrädda

2 msk vetemjöl

2 msk dijonsenap

1 tsk salt

2 krm svartpeppar

1 tsk soja

Skär/klipp lövbiff, paprika och purjolök i mindre bitar blanda och lägg i smord ugnsfast form.

Vispa ihop resten av ingredienserna och häll i formen.

Sätt in mitt i ugnen 225 grader i 30 min.

Servera med ris eller om Du vill göra ngt som verkar lite mer komplicerat.

Stekt potatis med skorpasmulor

1 burk konserverad potatis

Ca 1 dl olja

½ dl ströbröd

salt, svartpeppar, paprikapulver

Häll av vattnet, tärna potatisen i

mindre bitar, värm upp oljan och häll

i potatisen låt den den bryna tills den

får lite färg ca 5 - 10 min, och häll över ströbröd och kryddning, låt vara på spisen ca 10 min till. (Håll koll på värmen)

Har Du purjolök, persilja eller gräslök - hacka och strö över. Då ser det mer aptitligt ut.

Klyftor av isbergssallad kan vara ett gott tillbehör.

Krubbalurer

1 ägg

0,75 dl socker

0,75 dl mjölk

2,5 dl vetemjöl

1 tsk bakpulver

1 tsk vaniljsocker

smör att steka i

socker att vända i.

Vispa ägg och socker till lätt skum, tillsätt mjölken, rör ner mjöl blandat med bakpulver och vaniljsocker till en helt slät smet. Värm en stekpanna och smält lite smör på medelvärme. Klicka i lagom stora klimpar (skall egentligen vara i plättlagg) Grädda 3 - 4 min på varje sida, tag upp och vänd i strösocker. Låt svalna, sedan bestämmer din kreativitet hur de skall ätas.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0707-667082	pb@sorbycentret.se
Kassör	Rolf Albinsson 0723-418625	ralbinsson@icloud.com
Sekreterare	Åke Bohlin 0709-621404	windseglare@gmail.com

Ledamöter	Ingela Möller 0709-541789	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Annica Hallgren 073-6636284	annica.hallgren68@gmail.com
Suppleanter	Jaan Karsna 076-0290350	karsna.jaan@gmail.com
	Mikael Aggebrandt 072-3231324	aggebrandt@gmail

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jan Pettersson, Staffan Österling, Jaan Karsna, Bengt Nordé
Eskader	Rolf Albinsson 0723-418625
Hamn & farled	Mårten Dunér 0454-60504 (ansv), Peter Borenberg, Lars Karlsson, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller
Information	Ingela Möller 0709-541789, Annica Hallgren 073-6636284
Webbansvarig	Annica Hallgren 073-6636284
Miljö	Jaan Karsna 076-0290350
Qvinna ombord	Vakant
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114173
24-timmars	Lars Möller 0706-790188
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114173

Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Hans Folkesson 046-144141 Per Carlsson (suppl) 0708-213500
------------------	--

Valberedning

Jörgen Sökjer-Petersen 0455-26490, jorgen.sokjer-petersen@telia.com
Mårten Dunér 0454-60504, marten.duner@telia.com
Per Olof Persson, tel 0703-765916 per-o.persson@telia.com

B

*Porto
betalt*

En baksida med Sveriges framsida?



Motorbåtar och Segelbåtar i Gluppöbassängen utanför Fjällbacka. Förmodligen en av Sveriges största naturhamnar. Jag har räknat till 127 samtidiga båtar (badbåtar ej räknade).

Text o Foto Peter Junemark



Avsändare:
SXK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona