



**Svenska
Kryssarklubben**
Blekinge

KRETSAKTUELLT

Hösten 2026



Solnedgång på Utklippan

Bild: B-O Bejevik



Annica, Hasse och Ronny på plats vid Karlshamns Boatshow. Hasse var energisk och fångade upp personer som ville gissa skotens vikt.

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med tre nummer per år.

Vi är ca 700 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen.

E-post: blekingekretsen@sxk.se

Hemsida:
www.sxk.se/blekingekretsen

Innehåll

Information	2
Annicas sida	3
Nya medlemmar	4
Program hösten 2026	5
Årsmöte	7
Hänt sen sist	10
Sommarseglats	14
24-timmars	16
Annons Svenska sjö	18
Sommarbilder	19
Båtteknik	20
Utklippan	24
Byssan	26
Funktionärer	27

Annicas sida

Vilken sommar vi har haft – massor av sol, härliga vindar och många fina möten!



En av sommarens höjdpunkter var förstås Båtmässan i Karlshamn – Karlshamn Boat Show. Så roligt att få träffa alla glada besökare, och lite extra roligt att möta er som redan är medlemmar i Svenska Kryssarklubben. Det är alltid lika härligt att få prata båtliv, segling och allt däremellan!

Vår tävling på mässan får vi nog säga slog rekord i år – **över 120**

tävlande! Uppgiften var att gissa totalvikten på två skot. Och gissningarna var verkligen kreativa! Vi fick höra jämförelser med allt från bebisar och katter till mjölkpaket. Det blev många härliga skratt och en riktigt rolig tävling.

Rätt svar hittar du längre fram i tidningen – stort grattis!

I det här numret av *Kretsaktuellt* finns som vanligt mycket spännande och inspirerande läsning. Hösten bjuder dessutom på flera intressanta föredrag. Bland annat får vi följa med på kanalbåt i England – hur är det egentligen? Det får vi veta mer om framöver.

Du kan också läsa Stefan och Yvones fina berättelse om sin sommarsegling. Kanske väcker den drömmar om nästa sommars äventyr?

På tal om hösten – **glöm inte vår årsstämma den 25 oktober i Folkets Hus i Karlshamn.** I år får vi dessutom besök av Sjöräddningen, som kommer att hålla ett föredrag. Det vill du inte missa!

Ja, som vanligt finns det helt enkelt massor av härlig läsning, inspiration och båtliv att ta del av i detta nummer.

Nu ser jag fram emot en härlig höst tillsammans med er!

Har du idéer, tankar eller synpunkter? Hör gärna av dig – jag vill gärna höra vad just du tycker.

Vi ses!

Annica Lindgren
ordförande Blekingekretsen

Nya medlemmar hälsas välkomna!



Jesper och Anette Auer	FRIDLEVSTAD	
Kerstin Elmberg	KARLSHAMN	
Annika Eriksson och		
Vilmer Lindqvist	NÄTTRABY	
Johan, Lisa och Oscar Iveberg	LIMHAMN	
Marcus Lund och		
Sara, Livia, Hedda Höglund och		
William Höglund Lund	HÄLJARP	
Lucas Strid	SÖLVESBORG	
Linda Holtsjö och Jakob Thun och		
Noel och Lova Holtsjö	INGARÖ	
Andreas Paulsen och		
Mette Thomsen	VANLOESE	Danmark
Torgny Fernegård	SÖLVESBORG	
Minna Henriksson	MÖRRUM	
Peter och Lena Ågren	RONNEBY	
Ulf Näslund	LIMHAMN	
Carl, Gertrud, Magnus och Hanna Ingler	FÅGELMARA	
Kristian Veem	STOCKHOLM	
Martin Henrikson	KARLSHAMN	
Paul, Robin, Tilda och Jeanette Mauritzson	JOHANNISHUS	
Franz Elsenwenger	SEEKIRCHEN	Österrike
Lars Geist	HÖLLVIKEN	
Wiggo Borg	MALMÖ	
Mikael Lundgren	LUND	
Lena Larsson	SÖLVESBORG	
Oskar Råhlén och Peggy Jacobson	STOCKHOLM	
Arne Andersson	LUND	
Görgen och Eva Svensson	ASARUM	
Mikael och Ann-Mari Lööv	SÖLVESBORG	
Magnus och Gina Andersson	NÄTTRABY	
Mats och Ivana Flygare	DIÖ	
John Karlsson	KARLSKRONA	
Sophie Löfstedt	VÄXJÖ	
Ulf Lindström	FIGEHOLM	
Frank-Michael Raschdorf	HAMBURG	Tyskland
Håkan Gertonsson	LISTERBY	

Program hösten 2026

Om segel och rigg

På **torsdag den 15 oktober** har du chansen att få svar på dina frågor om segel och rigg. Claes Hirsemann från Gransegel i Malmö kommer för att berätta och svara på dina frågor. Han kommer att prata om olika typer av segel, dukar och om hur man ställer in riggen för bästa prestanda.

Tid: 15 oktober kl 18

Plats: Ronneby Cityhotell, Järnvägsgatan 11 A, Ronneby



Anmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se eller 0706-790188

Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan.

Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor.

Med 'narrowboat' på Englands kanaler.



Har du funderat på hur det går till att åka med kanalbåt i England? Här får du svar på dina frågor.

Tid: Onsdag 4 november kl 18

Plats: Karlskrona Segelsällskaps klubbhus, Seglarevägen 8, Karlskrona

Min hustru Ingela och jag gjorde många turer med kanalbåt i England. Jag vill ge våra erfarenheter från denna mycket speciella form av båtliv. Tänk dig en husvagn på 18 x 2 m, displacement ca 20 ton. Låter det svårt? Inte alls är mitt svar.

Anmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se eller 0706-790188.

Välkomna!

Lars

Kallelse till årsmöte 2026

SXK Blekingekretsen håller årsmöte **söndagen 25 oktober kl 15.00**
Lokal är Folkets Hus C-sal, Karlshamn. Adress Rådhusgatan 14 A.
Efter årsmötet serveras kaffe med fralla.

Kl 16.00 får vi träffa Tony Pettersson från Svenska Sjöräddningssällskapet. (SSRS)

Sjöräddningssällskapet - vad gör vi och vad kan du göra för att slippa träffa oss?

En erfaren sjöräddare, som också har offshore-erfarenhet, delar med sig av de senaste årens vanligaste haverier, hur de löstes och om hur de eventuellt skulle ha kunnat förebyggas. Vad ser vi som de största riskerna framåt och hur kan vi minska risken att de blir verklighet.



Anmälan (för att veta hur mycket frallor som behövs) till anmälan.
blekingekretsen@sxk.se eller 0706-790188.



SXK Blekingekretsens årsmöte 2026-10-25

Dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Val av mötesordförande och sekreterare att leda förhandlingarna
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Val av två medlemmar, som jämte mötesordförande skall justera det förda protokollet, samt vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
6. Föredragning av revisionsberättelse
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
8. Val av ledamöter i styrelsen.
9. Budget för verksamhetsåret 2025/2026 samt fastställande av kretsavgift för 2026/2027.
10. Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning
11. Mötets avslutning.

Välkomna!

Styrelsen



Valberedningens förslag för mandatperioden 2026 – årsmötet 2028:

Enligt Blekingekretsens stadgar ska styrelsen bestå av ordförande och 7 ledamöter med en mandatperiod av två år. Ena hälften av ledamöterna väljs ena året, den andra hälften nästa år.

För samma mandatperiod utses två revisorer och en revisorssuppleant. Ena året väljs en ordinarie revisor och en suppleant, andra året väljs en ordinarie revisor. Från årsmötet 2025 kvarstår i styrelsen Bert-Ove Bejevik, Stefan Berg, Mats-Ola Landbris och Tommy Erlandsson ytterligare ett år.

Göran Ekelund kvarstår som revisor liksom Ulf Gustafsson som revisorsuppleant sedan årsmötet 2025

Ordförande

Annica Lindgren, omval

Styrelseledamöter

Ronny Thorn, omval

Stefan Nilsson, omval

Robin Yllenius, omval

Revisorer, ordinarie:

Anders Blohmé, omval:

Karlshamn 2026- 10-25

Per Carlsson

Lars Möller

Christer Nilsson

Hänt sen sist

Qvinna ombord den 30 maj

Text: Josephine Nellerup Bild: Hans Lindgren

Qvinna ombord träffades en solig men ganska blåsig lördag i Hallahamnen på Hasslö. Vi gick igenom planering av både tilläggning och frånläggning i hamn. Segling är ju mycket en tekniksport så vi delade med oss av olika verktyg som är bra vid ybom, boj och dåligt väder. Vi testade olika former av springlinor för att parera för sidvind och övade att vända runt i hamnen genom propellerverkan.

Sedan gav vi oss ut på havet och la oss i lä vid en kryssarklubsboj och fikade. Nybakade kakor och kaffe smakar extra gott på havet. Därefter planerade vi vår rutt tillbaka till hemmahamn och gick igenom väderförhållanden. Annica gjorde en mycket snygg tilläggning och besättningen kom hem tryggt.



Vi ser alla fram emot att ses under säsongen och höstens Qvinna-ombord träffar. Vi kommer träffas den 10 oktober och den 28 november. Välkommen du också!

Är du intresserad?

Gå in i vår Facebookgrupp SXX Qvinna ombord-Blekingekretsen och anmäl dig.



Exempel på Kryssarklubbens profilprodukter.
Det finns fler på hemsidan.

Årets traditionella Tromtö-träff.

Text och bild: BM Österling

Nio stycken båtar hade anmält sig till Tromtöträffen på självaste Nationaldagen den 6 juni. Solen sken och med sydvästlig vind var det ett behagligt försommarväder.

Vid 14-tiden startade tipsrundan med, som vanligt kluriga frågor, frågor som gav upphov till en del diskussioner under vandringen. Hur många ben har en hummer och vad gäller om du ska använda SXX:s blå bojar? Det kan alla förstås, men för säkerhets skull kommer här ett förtydligande:

SXX:s bojar får endast förtöjas båt som:

- Är registrerad i SXX:s register
- Är försedd med årets bojflagga
- Är försedd med tydligt namn .

Angående hummer så tillhör de tiofotade kräftdjur. Alltid lär vi oss något.



Efter tipspromenaden var det dags för fika. Lisbeth och Hedvig som hade seglat ut till Tromtö med farmor och farfar passade på att hoppa i studsmattan. Visst är Tromtö en fin plats för både barn och vuxna? Härlig natur för vandring och många möjligheter för barn till bad och lek.

Senare samlades hela båtganget vid grillplatsen, där alla njöt av god mat och dryck. Mycket båtprat blev det.



• Foto: Inga Aronsson



• Foto: Eva Thorn



Svenska Kryssarklubbens Rikseskader i Karlskrona 2026

Text och bild: Annica Lindgren

Närmare 70 båtar samlades i Blekinge skärgård dessa julidagar.

Under en vecka fylldes dagarna av båtliv, utflykter, trevligt umgänge och föredrag.



Ett av besöksmålen var
Kungsholmsfort



Deltagare från
Blekingekretsen.

Båtmässan Karlshamns Boatshow

Text och bild: BM Österling

Blekingekretsen var även i år på plats med en monter vid Sveriges största flytande båtmässa.

Det var sjätte året i rad som Karlshamns Boatshow gick av stapeln. I år fanns det ca 80 utställare på land och på vattnet.

En av utställarna var konstnären Malena Olsson med utställningen ” Butterfly effect”.

Nytt för i år var Coastal living utställare inom outdoor, design och hållbarhet.

Sportfiskebåtar och fiskeutrustning var även det en nyhet inom mässområdet.



Många nya och gamla kryssarklubbare kom förbi vår monter och pratade båtliv.

Vi fick även ett trevligt besök av Svenska Kryssarklubbens ordförande Fredrik Norén, som hade med sig medlemsartiklar till Blekingekretsen.

Tävlingen

Vi hade som vanligt en tävling med 122 tävlande! Det gällde att gissa hur mycket två skot vägde. Rätt svar var 4220 g.

Vinnaren gissade exakt 4220 g och kommer bli kontaktad. Grattis!



En fin sommarseglats

Text och bild: Stefan och Yvonne Nilsson

Efter att ha firat midsommar på Ekholmen och Dragsö i Karlskrona påbörjade vi vår seglats som skulle ta oss längs Blekingekusten, Österlen och Bornholm. Midsommardagen var varm och skön, dock var vinden frånvarande och det blev motorgång till Tärnö. Vid ” klubb-bryggan ” fanns plats vid ledig boj och vi fick en fin kväll i det soliga vädret tillsammans med de andra som skulle övernatta. Färden fortsatte mot Hanö där den härliga hamnkaptenen Lotta styrde och ställde.



Vår tanke denna sommarseglats var inställd på att ta det lugnt och fånga dagen. Inga tidiga mornar för att hinna hit eller dit utan njuta av sommarfrukosten och lämna bryggan när vi kände för det.

Vi besökte i princip alla hamnar längs Österlen vilket innebar seglatser mellan 3 till 18 nm.

Promenader längs smala gator med gamla välskötta korsvirkeshus, där stockrosor i mängd och olika färger, växte mellan kullersten och i till synes mager jord och sand. I trädgårdarna var det full blomsterprakt där rosor var det dominerande inslaget. Bad i klart men kallt vatten längs hela kusten, 9 till 14 grader, men varmt i luften.

I Simrishamn var det dags för bunkring av diverse matvaror inför vårt besök av våra grannar på Bornholm. Ett besök på Apotekarnes pizzeria i Simris rekommenderas, stenugnsbakad pizza och med god kall italiensk öl beställdes.

Efter en fin översegling om ca 23 nm i sydvästling vind, revade segel de sista 5 nm, så la vi till i Allinge. Hittade bara en ledig plats långsides vid kaj med lotsbåten som granne. Denna for in och ut dag som natt för att lämna av eller hämta lotsar till havs.

Det märktes och kändes direkt att vi lämnat Sverige. En gemytlig och härlig stämning infann sig omgående.

Efter två dagars besök i Allinge seglade vi österut för att angöra Gudhjem. Prognosen talade om varmt väder men blåsig, kulingvarning blev utfärdad vid två tillfällen. Vinden höll i sig en hel vecka men det var varmt och härligt i övrigt.



Vi blev liggande här med samma båtgrannar under denna vecka. Vår tanke var att besöka fler hamnar på Bornholm vilket uteblev men så blir det ibland när man är till sjöss.

Vi vandrade den lååånga backen upp till busshållplatsen i Gudhjem och åkte buss för att besöka Svaneke och Rønne.

I Svaneke slank några kalla öl ned i våra magar innan vi gick och tittade på "höneskitningen" som anordnas varje lördag och onsdag under sommaren, vilken folkfest!

Satsa en slant på ett nummer från 1 till 100 på vilken ruta hönan skiter på när hon släpps ned i buren med numrerade rutor och har du tur så blir det vinst. Efter denna fest blev det smörrebröd och mer Svaneke öl innan bussresa åter.



Gudhjem en jättemysig by, liten glashytta där Yvonne var flera gånger och frestades att handla deras små fina konstglas. Promenader i och kring byn förgyllde vår tillvaro.

Gudhjem rökeri värt ett besök och äta buffe om än ganska dyrt då våra svenska mynt inte står högt i kurs.

Segling hemåt efter tio dagar på ön med stopp i Skillinge, Brantevik och Krokås, Krokås där vi inte lagt till tidigare, fin segling därefter till Karön och vidare till Hallarna där vi fick besök av en dotter. Det blev även en pratstund med ordf. Annica och hennes man, som har båt i hamnen.

Seglingen mot Dragsö från Krokås gick fortare än vi tänkt, ett par tilläggningar i Karlshamns skärgård hoppade vi över.

Blåst med kallt väder och massor med regn förväntades enligt prognos till helgen Tyvärr så uteblev regnet helt denna lördag och söndag då vi var hemma som vi så väl hade behövt annars.

24-timmars segling



Text och bild: Eva Thorn

Helgen 11-12 juli var vi några kryssarklubbare som deltog i SXX 24-timmars segling. Läs gärna mer på <https://24-timmars.nu/>

När vi lämnade Karlskrona var det svaga vindar, så vi gick för motor ut till pricken Hyperion, väster om Hasslö, där vi valde att starta vår segling ca 11.45.

Till och en början gick vi med stor och fock österut. Efter någon timme fick vi bättre vindvinkel och rullade ut Code Zeron. Vi passerade pricken Klotet söder om Utlängan vid ca 15.30. Eftersom vi hade plattläns mot målet, gick vi en lite västligare kurs för att seglen skulle fylla. Vi rullade in Code Zeron någon timme innan vi rundade Ölands södra udde, för att kunna gå rakt mot målet. Enligt prognosen skulle vinden vrida från sydväst till nord framåt kvällen, så vi hoppades på att vi skulle få slör/halvwind när vi vände vid Ölands södra udde vid 20.45. Men vindridet uteblev och vi fick kryssa söderut. Dessutom ökade vinden till 10-11 m/s, så vi rullade in lite av storen.



Vi fick uppleva en fantastisk solnedgång och vid 02.30 rundade vi återigen Klotet. Då hade avtagit och vi fortsatte kryssa västerut i varierande vindar mellan 2 och 8 m/s. Efter att solen åter stigit över horisonten, kom vindvridet långsamt mot nordväst, och vi fick en behaglig avslutning på vårt äventyr.

Vi hann även med en liten omväg till Sommargrundet och Gö Udde, innan vi avslutade vid Hyperion efter närmare 22 timmars segling.

Vi som var ombord på Cinerea/

Annica, Hasse, Eva och Ronny



Har Du bytt e-post adress?

Vi skickar påminnelser och ny information med e-post, så att Du snabbt blir uppdaterad om vad som är på gång. Så håll din e-postadress aktuell.

Missa inte viktig information, ändra NU!

Ändra själv i medlemsregistret, eller skicka din nya adress till

blekingekretsen@sxk.se

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Kryssarklubben försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.


Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Sommarbilder



Bild: B-O Bejevik



Bild: B-O Bejevik



Bild: Hans Lindgren



Bild: Inga Aronsson



Bild: Elin Thorn

Man överbord - personliga nödsändare.

sammanställt av Göran Ekelund

Att ofrivilligt hamna i havet, speciellt i dimma/mörker/regn/kyla och blåst kan sluta illa.

Är man dessutom medvetlös behövs en bra automatisk **AIS/DSC** nödsändare för att överleva.

Larm tar tid innan hjälpen kommer fram, viktigt att vara klädd för att klara vara i vattnet i minst en timme.

Viktigt att kontrollera bästföredatum så att batteriet är OK.

Det finns radiosändande och satellit sändande nödsändare. **AIS/DSC och PLB** nödsändare skickar ut larm med Id-nummer direkt, men det tar ca 3 min innan GNSS positionen **är fastställd och** kan skickas ut.

Iridium Garmin har GNSS positionen klar hela tiden och larmar direkt.

Radiosändande (AIS/DSC) finns både som automatiska och manuella.

DSC larmet är från början bara avsedda att larma den egna båten, men sedan 2021 enl. Klass M tillåts DSC larma till alla intilliggande fartyg och Sjöfartsverkets landstationer. Kallas Open loop. Viktigt att closed loop inte är aktiverad.

AIS larmet går alltid ut till alla intilliggande fartyg, och Sjöfartsverkets landstationer.

Räckvidden för **AIS/DSC** larmen är begränsad till mottagarnas antennhöjd och sändarens låga **sändareffekt**, då batteriet skall hålla minst i 24 timmar. Normalt 1W för AIS och 0,5W för DSC.

Räckvidd:

2-4 sjömil till fritidsbåt

5-10 sjömil till fartyg

10-20 sjömil till Sjöfartsverket landstationer

AIS larm skickas ut var 8 sec, **DSC** skickas ut var 5 min.

För att kunna ta emot AIS/DSC larm behöver följande ställas in.

AIS larm tas emot av AIS mottagaren som ska vara ihopkopplad med en plotter via NMEA2000 RS0183 som ska vara inställd att ta emot och visa AIS larm. Se manual.

DSC larm tas emot av VHF radion som ska vara ihopkopplad med en plotter via NMEA2000 RS0183 som ska vara inställd att ta emot och visa DSC larm. Se manual.

De flesta automatiska **AIS/DSC nödsändare** monteras i passande uppblåsbara västar och aktiveras antingen med kontakt med vatten när västen öppnas eller via lufttrycket när västen blåses upp.

Satellit sändande PLB får bara vara manuellt aktiverade.

Sändarna ska vara registrerade med bl.a telefonnummer för att kontakta anhöriga så att falsklarm undviks. Den faktiska tiden innan en helikopter eller räddningsbåt fysiskt aktiveras beror dock på verifiering, väder och geografiskt läge, vilket vanligtvis tar **mellan 15 och 45 minuter** från det att larmet tryckts in.

1. **Satellit larm,PLB** Cospas-Sarsat 400 Mhz. Måste aktiveras manuellt Fungerar över hela jorden. Tar 3-5 minuter innan nödsändarens GNSS mottagaren hittat exakt position att sända
2. **Satellit larm Iridium Garmin.** Måste aktiveras manuellt. Modernast, fungerar över hela jorden, till sjöss och land. Kontinuerlig GNSS position. Manuell aktivering och tvåvägs kommunikation av text, röst och bilder. Batteritid för kontinuerlig GNSS positionering, 14 dagar laddningsbar via USB.

Mer detaljerad information om driftsätt och parametrar för Man över bord personliga nödsändare kommer snart på vår hemsida.

Exempel på automatiska nödsändare

Baltic automatiskt nödblixtljus.

Automatisk aktivering genom direkt vattenkontakt , Kan fästas i flytvästbälte..

Batteri: 8 timmar blixtljus. Måste bytas ut efter 5 år.

Pris ca 260 kr på [SeaSea](#).

Ocean Signal rescueME MOB2: Automatisk aktivering i uppblåst flytväst.

Har blixtljus,AIS och klass M godkänt **DSC**-nödsändning.

Batteri:mer än 24 tim drifttid, byte på verkstad.efter 5 år.

Pris ca 5000 kr på [SeaSea](#)..

Ocean Signal RescueME PLB3: Automatisk aktivering i uppblåst flytväst.

av **AIS**, blixtljus och klass M godkänt **DSC**-nödsändning.

Satellit larm **PLB**(Cospas-Sarsat) med Return Link Service (RLS) måste aktiveras manuellt.

Batteri:mer än 24 tim drifttid, byte på verkstad.efter 5 år.

Pris ca 8000 kr. på [SeaSea](#).

AMEC TB-520 Automatisk aktivering i vatten. Kan fästas i flytvästbälte
2 W AIS sändare och blixtljus.

Batteri: 72 timmar drifttid, byte på verkstad.efter 5 år.

Pris 3600 kr på [Compass24.se](#)



**Baltic
nödsändare**



**Ocean Signal
rescueME MOB2**



**Ocean Signal
RescueME PLB3**



AMEC TB-520

Exempel på manuella nödsändare

PLB Tron SA20 Manuell aktivering av blytljus och **PLB** Cospas-Sarsat satellit larm. Kan fästas på en icke uppblåsbar och uppblåsbar flytväst.

Batteri: >24 timmar drifttid ,byte **på** verkstad.efter 11 år.

Pris ca 4000 kr på [SeaSea](#).

inReach® Mini 3 Plus Manuell aktivering. Saknar blytljus Kan fästas på en icke uppblåsbar och uppblåsbar flytväst. Den har tvåvägskommunikation av **röst, text, bilder och** väder info mm. Kan användas både på land och till sjöss.

Batteri: >5 dagars drifttid ,laddas med USB.

Pris ca 5000 kr + satellit abonnemang **på** [Garmin.se](#)

Globalstar Spot Gen4 Satellite Lavinsändare Manuell aktivering. GNSS tracker med meddelande och nödsändare via satellit 12 mån abonnemang.

Batteri: 1250 meddelanden, 4 AAA NiMH laddbara batterier. 4x7 cm.

Pris: 1600 kr hos trekkinn



PLB Tron SA20



inReach Mini 3 Plus



Globalstar Spot Gen4 Satellite

UTKLIPPAN



Senaste nytt från Utklippan

Text: Bengt Niklasson Bild: Micke Månsson

Utklippans gästhamn har i vanlig ordning varit fylld av gästande båtar. Flest kommer från utlandet, från maj till september. De svenska båtarna mellan midsommar och början av augusti. Tendensen är större båtar och äldre besättningar. Tack vare modern teknik ombord på båtarna med sidopropellrar både bak och fram, segel på rulle och motordrivna vinschar klarar en alltmer åldrande besättningskader av att fortfarande vara på sjön. Positivt, men det kostar!

Blekingekretsen har haft sju bokade veckor i lägenheten varav fem av dessa var besatta. De övriga två kom av olika skäl aldrig ut.

En plötslig insektsinvasion, små knottliknande flugor, i samband med målning av fönster just den dagen blev en utmaning för en av våra hyresgäster. Fönsterna var tvungna att stå öppna hela dagen för att torka och insekterna flög naturligtvis in i huset. Inte trevligt.

Som nämnts har Statens Fastighetsverk haft hantverkare ute på Utklippan i

sommar. Det är framför allt husens fönster och fasader som målats. Arbetena fortsätter under sensommaren. Det har även pratats om takrenoveringar. Fastighetsverkets planer för nästa sommar, eventuell verksamhet, är i skrivande stund okända. Om detta kan jag återkomma i ett senare nummer av Kretsaktuellt .

Utklippans flaggmast är för tillfället fälld. En del svagheter i mastens stagning har upptäckts varför en fällning var nödvändig.

Kretsens jaktkanot har i sommar varit förtöjd på insidan av Fastighetsverkets flytbrygga, där den legat skyddad. Den gamla mindre flytbryggan, som var kretsens, är nu isärplockad och flytblocken kommer att köras iland vid tillfälle. Flytblocken, 6 st, är på ca 100 l styck och ska säljas.

Om intresse finns, hör av er till mig: Bengt Niklasson: bengt.niklasson@sxk.se



Bild: Bert-Ove Bejevik

Tunnbrödsrulle - Ett matigt lunchmål eller kvällsmat

A.

Ingredienser:

- Tunnbröd
- Rostbiff
- Kokt potatis
- Torkad lök
- Isbergssallad

1. Fyll ett tunnbröd med skivad rostbiff,
2. Krossa kokt potatis och fördela över rostbiffen.
3. Smaksätt med torkad lök och krispig sallad.
4. Rulla ihop tunnbrödet.



B.

Ingredienser:

- Tunnbröd
- En burk Keso
- Gravad lax
- En burk svart stenbitsrom
- Dill

1. Bred Keso på ett tunnbröd.
2. Skiva gravad lax och lägg laxbitarna över keson.
3. Bred över stenbitsrom.
4. Klipp och strö över dill.
5. Rulla ihop tunnbrödet.

Smaklig spis!
Britt-Marie

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Annica Lindgren 073-6636284, annica.lindgren@sxk.se
Vice ordf.	Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bert-ove.bejevik@sxk.se
Skattmästare	Ronny Thorn 0705-218067, ronny.thorn@sxk.se
Sekreterare	Stefan Berg 0708-620 820, stefan.berg@sxk.se
Ledamöter	Mats-Ola Landbris 0768-505838, mats-ola.landbris@sxk.se Tommy Erlandsson 0706-506921, tommy.erlandsson@sxk.se Stefan Nilsson 073-8372402, stefan.nilsson@sxk.se Robin Yllenius 073-3247365, robin.yllenius@sxk.se

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jörgen Palme, Göran Ekelund, Svante Rosén
Eskader	Stefan Berg 0708-620 820
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv) Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller, Jan-Erik Yllenius, Anders Nilsson, Magnus Andersson
Information	Annica Lindgren 073-6636284
Redaktör	Britt-Marie Österling, 073-506 8923
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Stefan Berg, Mårten Dunér
Qvinna ombord	Annica Lindgren 073-6636284
Utklippan	Bengt Niklasson 0706-813 105 (ansv), Lars Möller
24-timmars	Bert-Ove Bejevik 073-2635621 (ansv), Mårten Dunér, Lars Möller.
Revisor	Göran Ekelund 0709-651 216 Anders Blohmé 076-800 90 98
Suppleant	Ulf Gustafsson 070-916 51 61
Valberedning	Per Carlsson (sammank.) 0708-213 500, pelle@aspec.nu Lars Möller 0706-790188, lars.moller@sxk.se Christer Nilsson 0708-893570, chrnilsson@telia.com



- Mitt i prick

Bild:BM Österling

Avsändare:

*SXX Blekingekretsen c/o Lindgren
Hallarnavägen 42, 373 65 Hasslö*