

# Västpricken

NUMMER 4 · 2024



Svenska Kryssarklubben  
Västskustkretsen

Bortom horisonten  
*Heiligenhafen*

**Orca-attack!**

**Eskader**

## Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Carina Jarlsby och Olof Hansson. Ansvarig utgivare Ulf Palm.

## Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen  
Talattagatan 24,  
426 76 Västra Frölunda  
Telefon 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

## Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00  
Annars enligt överenskommelse

## SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

## Annonsförsäljning

Anne Kolni  
Telefon 070-579 50 12  
anne.kolni@telia.com

## Sättning

IO Grafisk Formgivning AB  
Telefon 070-588 84 37  
info@ingelaohlsson.se  
www.ingelaohlsson.se

## Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Billes Tryckeri AB som partner för att producera Västpricken, för deras förmåga att kombinera hög kvalitet med hållbarhet. Billes Tryckeri är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, FSC och Svanen.

## Omslagsfoto

### Norrskan i Bohuslän

Fotograf: Erling Pedersen

## Västpricken utkommer

1/25 material senast 12 november, utgives 10 januari 2025  
2/25 material senast 19 februari, utgives 8 april 2025  
3/24 material senast 15 maj, utgives 12 augusti 2025  
4/24 material senast 27 augusti, utgives 14 oktober 2025

## Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



## FRÅN STYRPLATS

# Strapats eller njutning?

När detta skrivs tog precis det sista av britt-sommaren slut, de där fantastiska dagarna vi fick i september med temperaturer över 20 grader i flera dagar och till och med en tropisk natt på sina håll! Sommaren tog nu väldigt plötsligt slut och över en natt växlade trädet utanför fönstret färg från grönt till gult. Årets sommar har ändå varit fin med många behagliga dagar även om vi fick några blåsiga också. Inget i närheten av förra årets rusk dock.

När jag ser tillbaka på vår båtsäsong funderar jag på vad man tar med sig, är det de jobbiga situationerna eller är det de där go'a ljusa kvällarna då man bara kunde njuta? Sanningen är väl att det är litet av båda; att lämna hemma och ge sig ut i en liten båt innebär ju ofrånkomligt att man utsätter sig för ett visst mått av strapatser men med målsättningen att få uppleva något nytt och samla minnen, till exempel av just de där go'a kvällarna. Att strapatserna sedan blir en del av upplevelsen – även det som i stunden var obehagligt förvandlas ju till en god historia i efterhand – är väl bara en bonus? Även förra sommaren, som i mycket var ganska bister, har genererat en del fina minnen – och de som från början var mindre fina förvandlas över tid till "goda strapatser". Årets sommar kommer garanterat innehålla fler njutbara minnen.

Vi har precis avslutat ett verksamhetsår och ett nytt har börjat även om vi har en del kvar

på året 2024. Således är det, som vanligt för oss så här års, bokslutstid och vi ska hålla årsmöte. I år har vi nöjet att få ha både kretsens eget årsmöte och riksföreningens årsmöte samma vecka i november, båda i våra egna lokaler i Sjöräddningshuset på Svarta Gaveln. Till kretsens årsmöte kommer vi få besök av Olle Wränne som seglat på egen köl tur och retur Lofoten. Helt säkert en resa full av både strapatser och njutningsämnen. Kom och dela hans upplevelse!

Passa också på att komma till riksföreningens årsmöte nu när det är på hemmaplan, det var elva år sedan förra gången det var hos oss. Det är kanske inte världens mest spännande upplevelse, varken strapats eller njutning, men det ger en fin bild av hur vår gemensamma förening fungerar och en möjlighet att se och träffa vår styrelse på tu man hand. Sedan går vi in i vinter och jul. Det blir tid att fundera på vilka strapatser man ska utsätta sig för nästa sommar.

Väl mött!  
Ulf Palm



## Innehåll

- 4 Bortom horisonten
- 6 24-timmars
- 8 Utbildningar
- 12 Författaren som älskar havet och Västkusten!
- 16 Eskader Norra Bohuslän och Norge
- 18 Sommaren 2023 – Lillebror seglar igen
- 21 Vinterseglarna
- 22 Segling med Atlantica
- 24 Båtlivskommittén
- 26 Kvinna ombord
- 28 Årsmöte 2024





## Båtmässor i Ellös och på Marstrand

Regn, rusk och båtmässa!! Vädret kunde varit bättre men vi från Västskustkretsen fanns ändå på plats på båda mässorna! Vi träffade gamla och nya medlemmar och vi försökte värva helt nya!! Det är alltid roligt att vara med på båtmässor för att träffas personligen. Mycket annat går ju digitalt i nuläget! Men det personliga mötet slår det mesta!! Vi hoppas att ni som blev nya medlemmar ska trivas hos oss i Kryssarklubben!

Stort tack till alla funktionärer som var med och jobbade i montrarna, ni är guld värda. Utan er hade det inte blivit något!

Mässgruppen gm Annika

6 november

## Höstträff med 24-timmars

Välkomna till Långedrag för en kväll då vi summerar årets seglingar och uppmärksammar seglare som ska få våra fina vandringspris samt de som ska få plaketter av olika slag. Under kvällen blir det även ett föredrag men vid denna tidnings pressläggning har vi inte 100% klart med föredragshållaren. Håll utkik på hemsidan!! Självklart blir det även go fika och trevlig gemenskap.

**Datum:** 6 november  
**Tid:** 18.30 till 21.00  
**Plats:** Långedrag  
**Pris:** 125 kr för medlemmar (annars 175 kr)  
**Anmälan via hemsidan**  
[www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se)



**NAVOLT**  
 MARINELEKTRONIK

**VI LÖSER ELEN  
 OMBORD**

- FELSÖKNING
- UPPGRADERING
- NYINSTALLATION



[www.navolt.se](http://www.navolt.se) [info@navolt.se](mailto:info@navolt.se) 073-025 45 55

Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

# Heiligenhafen

PÅ TYSKA ÖSTERSJÖKUSTEN FINNS MÅNGA PÄRLOR FÖR BÅTFOLKET,  
EN AV DESSA ÄR HELIGENHAFEN.

Heiligenhafen är en hamnstad vid Östersjön i det nordtyska förbundslandet Schleswig-Holstein. Staden ligger på tyska fastlandet mittemot ön Fehmarn, ungefär 6 mil norr om Lübeck och 5,5 mil öster om Kiel. Folkmängden uppgår till cirka 9 300 invånare. Till Heiligenhafen hör stadsdelarna Ortmühle och Strandhusen.

Utanför Heiligenhafen ligger halvön Graswarder med historisk strandbebyggelse. Halvön med sitt långa näs ger hamnen ett väldigt skyddat läge. Hela södra Östersjön ända fram till Balticum består av oändliga sandstränder, som ger lite exotiskt intryck för oss västkustbor. Delar av näset är fågelskyddsområde.

Hamnen är en av norra Tysklands största, med plats för runt 1000 fritidsbåtar och man brukar alltid hitta plats, notera att det är röd/grön skyltning som gäller. Kolla även avståndet till faciliteterna och ta inte första bästa lediga plats. Då kan man få väldigt långt till toaletterna. Som överallt på kontinenten, så anmäler man sig i hamnkontoret och betalar, glöm inte memorera vilken brygga och plats ni ligger på. Vi missade det en gång vi var där och fick gå tillbaka till båten och skriva upp dessa uppgifter.

I skriftliga dokument omnämns Heiligenhafen redan på 1200-talet. Namnets bakgrund är oklar. Staden blev förstörd flera gånger, 1320 genom översvämningar, 1391 genom brand och 1428 genom Erik av Pommerns trupper. Genom pestens härjningar mellan

1627 och 1630 utplånades stadens befolkning nästan helt. Staden har även tillhört Hansan, vad annars, med sitt läge nära Lübeck.

Den "gamla" stadskärnan från tidigt 1800-tal, är av småhuskaraktär med en gotisk kyrka som härstammar från 1200-talet. St. Nikolaus, som kyrkan heter, är bland annat utsmyckad med ett vackert votivskepp och handsnidade skulpturer från 1500-talet.

Under andra världskriget var Heiligenhafen garnisonsstad. I början av 1970-talet inleddes stadens satsning på turismen. Idag är Heiligenhafen en officiell badort. Heiligenhafen är en vacker gammal stad med en blandning av gammalt och nytt. Här finns även en fiskehamn, restauranger och shopping



Staden är ett turistparadis under utveckling och en kilometer väster om den gamla Hansastaden ligger en helt modern stadsdel med höga hotellbyggnader, restauranger, barer, gym och allt annat som turister kan önska sig.



Med EU-bidrag har man byggt en gigantisk brygga rakt ut i Östersjön. Den drygt 200 meter långa och fyra meter breda bryggan förgrenar sig som ett stort V längst ut där det finns servering, liggstolar, lekredskap, toaletter, badstegar osv. Det är ett hantverksmässigt mycket stilrent byggnadsverk, uppbyggt på en stomme av finputsad betong med galvaniserade stålkonstruktioner som är inklädda i grova finpolerade ädelträdetaljer.

Den fantastiskt vackra piren, som färdigställdes 2011, är redan mycket välbesökt av både lokalbefolkning och turister.

Längre innanför hamnen finns en konstgjord sjö, likt ett litet "innanhav", som kallas Binnensee, där det är populärt att paddla, segla jolle, windsurfa, bada, mm. Sjön ligger parallellt med Östersjön och skiljs enbart av strandpromenaden och sanddynerna, (Graswarder) mot havet. På landsidan av Binnensee har man byggt bryggor med sittplatser med fin utsikt över det rika fågellivet i sjön. Här finns skulpturer, lekplatser och en allé som skiljer strandpromenaden från bilvägen. För den som vill jogga, cykla eller

gå har man byggt en fyra kilometer lång, vackert stenbelagd strandväg, runt "innanhavet" Binnensee.

Utmed hela kustremsan finns det strandbarer, butiker med strandleksaker och uthyrning av badhytter, trampbåtar, solstolar osv.



I den gamla hamnen ligger fortfarande fiskebåtar. Här kan man köpa nyfångad och rensad fisk direkt från båtarna. Det finns även turbåtar för den som vill fånga sin fisk själv. Fiskerinäringen är vid sidan om turism och hantverk en av stadens viktiga inkomstkällor. Heiligenhafen är en gammal Hansastad under utveckling. Här sker ständigt förändringar vilket gör det roligt att komma hit.

För den som vill fylla på starkvaror ombord, är det inte så långt till ett butikscentrum för "förfriskningar", ca 10 min med cykel, söder ut från hamnen räknat, i utkanten av staden.

**Text och foto**  
Annethe och Inge Andersson

PROPELLER SERVICE – SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

## Propellerreparationer Propellerförsäljning Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhus och drev.  
Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

**Välkommen till Kvarnvägen 3 i Surte**

Öppettider: Mån – fre 7–16, Lunch 12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00 Epost: [info@propellerservice.se](mailto:info@propellerservice.se)

[www.propellerservice.se](http://www.propellerservice.se)



# 24-timmars 30-31/8 2024

FOTO: JAN TAK TEXT: PETTER ALMHAGEN

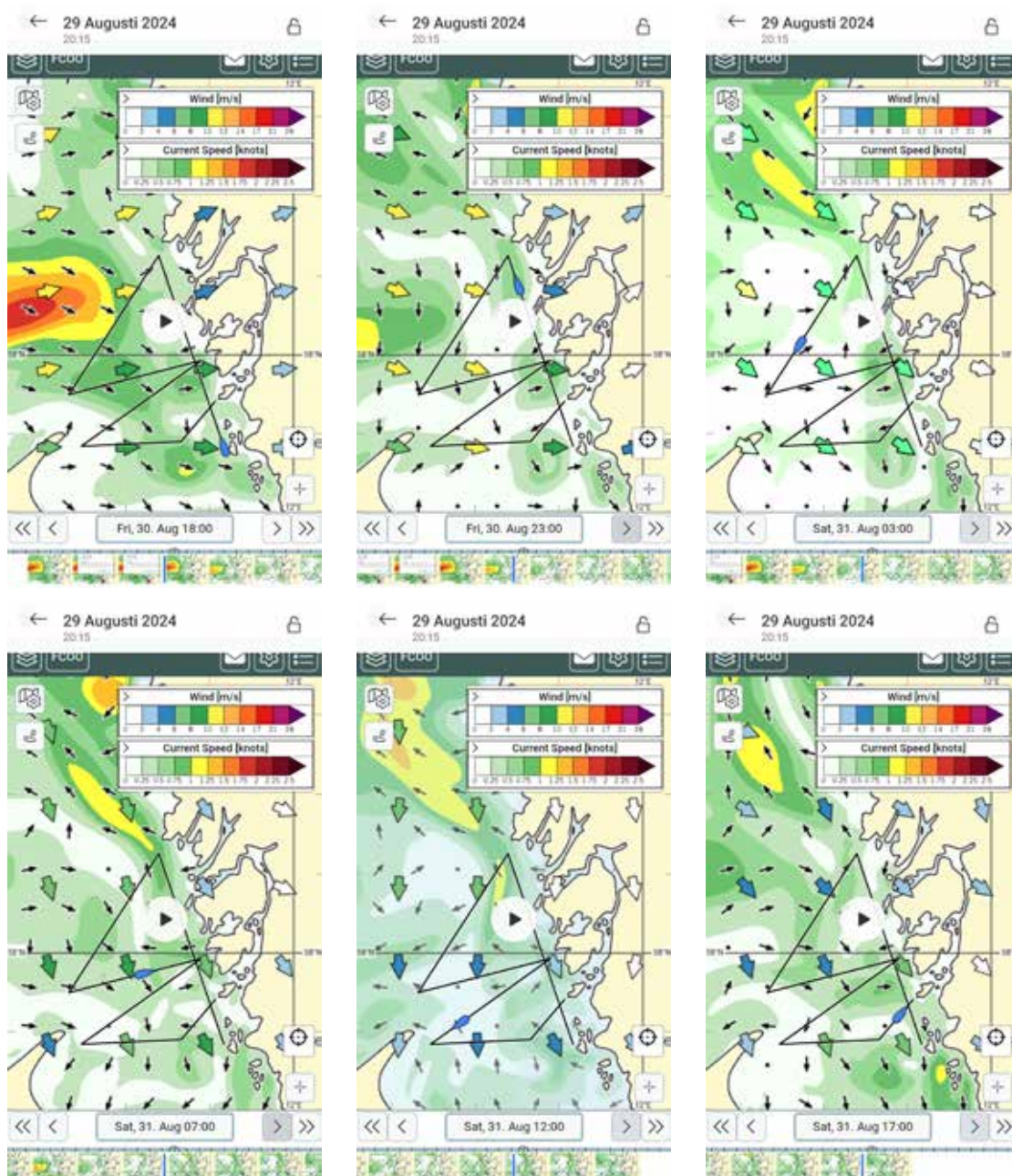
En kappsegling där de avgörande besluten till stor del fattas dygnet före start.

Vindprognosen och strömprognosen avgör vilken rutt man väljer. Den som lyckas bäst med sin plan brukar lyckas bra på sjön. Planering och genomförande av besättningen på segelbåten *Elsanta*, Hanse 342.

## Planen

Vind- och väderprognosen såg bra ut inför seglingen. NV vridande mot N, vindar 5-10 m/s, klar natt och sol på lördagen. Månfasen var nästan 0, så månken kunde inte förväntas. Med dessa förut-sättningar så var det bara att försöka hitta en rutt där vi minime-rade risken för sjösjuka i mörkret, men ändå maximerade farten. Båten är en Hanse 342 som har rätt mycket segel, men typisk (för lätt) cruising köl. Den är snabb på vindriktningar runt halvwind och undanvind.

Danska försvarets vädersite [www.fcoo.dk](http://www.fcoo.dk) användes då den har utmärkt grafik för att planera. Man aktiverar de väderlager man vill se, i vårt fall ström och vind. Den har också en enkel ruttfunktion där man ställer in en tänkt medelhastighet, en starttid, och skapar en rutt i väderkartan. Man kan sedan klicka sig fram timme för timme och se båtens tänkta position i relation till väderprognosen. Vår grovplan i väder-appen visas i bildserien nedan. Färgade pilar visar vind, svarta pilar strömriktning, bakgrund visar strömhastig-het. Planen var Hönö-Hällö-Skagen-Måseskär-Skagen-Marstrand, ca 152M. Medelhastighet 6.5kn.



## Genomförandet

Seglingen startade från Hönö i utmärkt väder.



Ralf Kihl, Robert Holmberg, Jan Tak



Solnedgång över Pater Noster

Vi gick till Marstrand och vidare norr ut med sikte på Måseskär. Vid mörkrets inbrott ökade vinden, mycket mer än prognosen och låg på VNV. Vi fick ta ner storseglet och segla på bara revad genua, och dessutom välja bort Måseskär/Hållö och i stället gå öster om Hermanö. Vi gjorde hela tiden runt 7kn i platt vatten. Innanför Hermanö begåvades vi, i brist på månsken, i stället med ett norrsken. Det var växlande i kulör och varierande i intensitet och varade i några timmar.



Gullholmen i norrsken

Vi valde att gå innanför Hermanö så vi skulle komma till Lysekil. Väl där hade vi att välja på att ta oss mot Smögen i rak motvind, eller gå in i Gullmarsfjorden med risk för svaga vindar. Vi valde Gullmarn vilket visade sig vara ett bra val. Vi tog oss mer än 10M in i fjorden med helt platt vatten och snittade 7kn. Långt in minskade vinden vid en rundningspunkt, så vi vände och tog oss ut med samma goda fart. Till vår förvåning så mötte vi på väg ut en medseglare som valt samma rutt som vi.

Vi seglade vidare söderut och tog oss via Islandsberg ut till Måseskär och vidare mot Skagen. Vi följde fortfarande planen i stort, även om vi låg längre in mot land, och lite längre söderut än planerat. Det blåste 7-10m/s, men det ljusnade så vi klarade seglingen med bara lite sjösjuka. Vi hade svag medström över mot Skagen, så i den mötande sjön så gungade det tidvis ordentligt. Det utlovade vindvridet mot N kom inte, men med lite utsläppta segel hade vi god fart. Vid TSS norr om Skagen vände vi mot Sverige. Väl där vände vi tillbaka mot Skagen.

Vi hade nu hela den resterande rutten inlagd i plottern, och kunde hålla koll på ETA för målgången. Halvvägs mot Skagen så mojnade det lite och då angav plottern att vår ETA Marstrand (målet) gled mot kl.19:30. Vi fattade beslutet att vid nästa rundningspunkt vända mot Marstrand. Vinden ökade mot eftermiddagen så vi kom till Hätteberget 2 timmar före plan. Vi lade upp en reviderad plan och plockade några punkter i området runt Marstrand och passerade målet Marstrand vid 17:30, för att sedan ta en vända till Åstol, 2.1M bort, och sedan tillbaka till mål något försenade. Avräkningskalkylen för övertid gav att om vi gick i mål före kl.18:16, så skulle vi vinna på extraturen till Åstol. I annat fall skulle vi räkna den första målgången. Vi kom i mål kl.18:11 och fick ca 1M extra i loggen. Vi seglade 155,4M och fick netto efter avdrag och omräkning handikapp 127.5M i resultatlistan.

Sammanfattningsvis så var det en bra kväll, följt av en tuff natt där man undrade vad man höll på med på sin fritid. De sista 12 timmarna bjöd på paradsegling i sol, och då var nattens strapatser glömda.



# Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

## Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Ändringar kan ske, men vår hemsida hålls uppdaterad.

## Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Det finns fler kurser än vad som finns i denna Västprick. Men de är redan fyllda och visas inte här.

## Navigation

### Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

### Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig, som inte har båtvana.

**Längd** 5 gånger + förhör

**Dag** Måndagar och torsdagar  
18+21+25+28 nov.+2+5 dec.

**Tid** 18.00 - 21.30  
Gång 1 18.00-22.00

**Start** 18 november

**Kretsmedlem pris Gratis!**

**Inte medlem pris 1 500:-**

### **Gratis Förarintyg!!**

**Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.**

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

### Förarintyg - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

**Längd** 4 gånger

Förhöret kan göras direkt efter sista gången eller senare.

**Dagar** 26 - 27 okt. + 9 - 10 november  
alt. 23 - 24 nov. + 30 - 1 december

**Tid** 09.30 - 16.30

**Kretsmedlem pris Gratis!**

**Inte medlem pris 2 200:-**

### Förarintyg - Tjej - Helg

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

**Dagar** 16 - 17 + 23 - 24 november

**Tid** 09.30 - 16.30

**Kretsmedlem pris Gratis!**

**Inte medlem pris 2 200:-**



**Speciellt!**  
**Rabatt på alla kurser!!**  
**Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.**

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Kontakta kansliet för anmälan, tel. 031-69 00 69.

### Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förut-sättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 2 gånger

**Teori** Måndag 21 oktober

**Praktik** Måndag 28 oktober

**Kretsmedlem pris 700:-**

### Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, inställningar, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plottning.

Två praktiska övningar i båt ingår.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 6 gånger, inkl. förhör

**Dag** Onsdag

**Start** 16 oktober

**Kretsmedlem pris 1 400:-**

### Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

**Längd** 2 gånger, inkl. förhör

**Dagar** 9 - 10 november

**Tid** 09.00 - 17.30

**Kretsmedlem pris 1 950:-**

### Kustskepparintyg - Helg (två kurser)

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten.

Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 4 gånger + förhör

**Dagar** 12 - 13 + 19 - 20 oktober

alt. 9 - 10 + 23 - 24 november

**Tid** 09.30 - 16.30

**Kretsmedlem pris 1 950:-**

### Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som vill avlägga förhöret på nytt.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 3 gånger

**Dag** Tisdag

**Start** 12 november

**Kretsmedlem pris 750:-**



## Långfärd

### Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

För att få **Kanalintyget** så gäller:

**Krav:** Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

**Dag** Lördag 19 oktober

**Tid** 09.30 - 15.30

**Förhör** Lördag 19 okt. 16.00 - ca 18  
Ta med NFBs Intygsbok, om du har.

**Kretsmedlem pris 700:-**

### Förslag kurser för olika nivåer

#### Grunder - Kustnära

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

#### Fortsättning - Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

#### Längre - Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, Väder för långseglare.

## Radiokommunikation

### SRC (f.d. VHF-intyg)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

**Längd** 4 gånger + förhör

**Start** Tisdag 22 oktober

**Kretsmedlem pris 900:-**

### SRC - Helg (två kurser)

Innehåll: se SRC.

**Längd** 2 gånger, inkl. förhör

**Dagar** 19 - 20 oktober

alt. 16 - 17 november

**Tid** 09.00 - 17.00

**Kretsmedlem pris 1 200:-**



## Väder

### Väder för långseglare - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Du lär att dig förstå om olika vädersystem på olika platser; när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta. Hur hittar du hårt väder? Känn igen varningstecken om kommande hårt väder? Hur undviker du hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Hur används moderna vädertjänster? Är det satellit, nätet, radio? Det finns flera olika sätt att få väder-information. Hur får du tag i dem? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. Läraren är meteorolog och en erfaren långseglare bistår.

**Längd** 1 gång

**Dag** lördag 26 oktober

**Tid** 09.30 - 16.00

**Kretsmedlem pris 700:-**

## Båtteknik

### Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kan komma att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta

spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär också ut hur du använder diverse maskiner och verktyg. Har du egna mindre (bärbara) projekt, så kan vi nog jobba med dem också. En praktisk kurs i trivsam miljö och med härlig doft på köpet. Samarbeta med Västkustens Träbåtsför- ening och Ringövarvet. Professionella träbåts-byggare leder kursen.

**Längd** minst 10 gånger

**Dag** Onsdag

**Start** 9 oktober

**Tid** 17.00 - 21.00

**Plats** Utbildningsrederiet, Ringön, Järnmalmsgatan 3, Göteborg.

Anmälan Kontakta Mats Berggren, Träbåtsförningen. 0706-09 54 42.

Mejl mazberggren@gmail.com

**Kretsmedlem pris 2 200:-**

### Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Kursen inte i höst. Planeras till våren.

Hemsidan hålls uppdaterad.

### Rigg och segel



## Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg, linor, mm finns.

**Längd** 1 gång

**Dag** Tisdag 15 oktober  
alt. onsdag 23 oktober

**Tid** 18.00 - 21.00

**Kretsmedlem pris 300:-**

## Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information, om hur du underhåller din rigg på bästa sätt, spänner och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Förbered gärna dina frågor, så att du kan fråga experterna, när de finns på plats!

**Längd** 1 gång

**Dag** torsdag 24 oktober

**Tid** 17.30 - 20.00

**Plats** Seldén Mast, Tranered  
Redegatan 11, Västra Frölunda.

**Kretsmedlem pris 100:-**

## Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl

med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 30 oktober

**Tid** 18.00 - 21.00

**Plats** UK Sailmakers  
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

**Medlemspris 100:-**

## Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

## HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Torsdag 14 november

**Kretsmedlem pris 100:-**

## OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

## Special!

### HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 18 år. Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Torsdag 7 november

**Kretsmedlem pris 100:-**

## Första Hjälp och HLR med AED - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR. Första Hjälp - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Söndag 20 oktober

**Tid** 11.00 - 16.00

**Kretsmedlem pris 100:-**

## Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

## Anmälan och information

På [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)  
Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

## Avbokning

Avgift tas ut. Villkor - se hemsidan.

## Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXK Västkustkretsen.

## Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

## Lokal

Kurserna hålls i SXK Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långe- drag, om inte annat anges.

## Förhör för NFBs intyg

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar- och Radarintyg samt SRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall visas:

- Kustskepparintyg: *Förarintyg, Praktik.*
- Utsjöskepparintyg: *Kustskepparintyg.*
- Kanalintyg: *Förarintyg, Praktik, SRC.*

Förhörförrättare från NFB håller förhören.

## Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)  
Avgift för förhör:

- Förarintyg, Kustskeppar-, SRC 625:-
- Kanal-, Radar-, Båtmekaniker-, 500:-

## Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

*Ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!*



Vi fick ett mejl till redaktionen från våra medlemmar Anna och Patrik Westerdahl...

## Orca-attack!!

I dag är dagen då allt känns annorlunda! I går vid kl 11.15 hände det som bara händer andra seglare...

Vi var såklart beredda på att det kunde hända och diskuterade detta i sittbrunnen när vi lämnat ankringen i Lagos. Soligt och bra vindar runt 20 knop, inga problem. Någon timme senare dog vinden så vi motorseglade på endast storseglet, vi hade plottat en kurs mellan fiskeområden på ca 25–30 m djup innan vi skulle gå mot grundare vatten.

När vi befann oss i det område som var mest kritiskt med en fiskfarm på ena sidan och en vilande fiskfarm på vår andra sida händer det som bara händer andra seglare... Jag ser ca 40 meter ut från styrbord en späckhuggare som går upp i ytan och tar sikte mot oss och båten. Panik!!

Vi visste redan innan vad vi skulle göra, full gas mot land, vilket vi gjorde. Fick först i paniken inte ur autopiloten så jag kunde styra men lyckades till slut. Anna och Sofia fipplar med bomber o annat i panik. Det blir ett hårt tryck mot rodret och vi svänger

tvärt mot babord (vänster) och nu rakt mot fiskefarmens centrum. Det håller på ca 10 sekunder innan nästa tryck i rodret, denna gång åt styrbord.

Vi ser en större späckhuggare komma upp för luft vid sidan av båten och de två mindre verkar turas om med rodret. Detta pågår i ca 5 min men känns som en evighet, en dröm. Vi är i total chock efteråt när vi ser flocken försvinna bakom båten.

Vi har fortfarande inte riktigt fattat vad som hände och har noll koll på att vi är på väg att köra över en stor kabel mitt i fiskfarmen, lyckades med nöd o näppe undvika att fastna.

Allt är tyst... Tänker... Vi flyter, ännu i alla fall... Vi vaknar så sakta upp till verkligheten och börjar kolla skadorna vi eventuellt fått. Inget vatten kommer in i båten... check.

Styrningen är glapp och ett stort spel mellan rodret och ratten, vi kopplar på autopiloten för att kunna köra rakt och bort från fiskfarmen. Vi verkar ha klarat oss bra och vi börjar chockartat prata högt

om vad som hände egentligen, vad jag såg, Anna såg, Sofia såg osv. Nu är det bara vi i besättningen som måste kolla våra personliga känslor över det hela.

Vi hade tänkt ankra i Albufeira men beslutar att åka hela dagen för att smälta allt detta, landar till slut för ankar i en lugn flod nära Olhão.

Nu är det dagen efter men det har funnits i huvudet hela natten. Känns som vi inte behöver prata lika mycket om det i dag, skönt!

I dag kollar vi skador och kontaktar eventuellt försäkringsbolaget, vi hoppas på det bästa... Här i ankringen är det lugnt och fridfullt och en hel del andra seglare med olika nationaliteter. Nu ska vi varva ner, reflektera och dricka bärs!

Vad vore livet utan utmaningar...

"Captains log 2024-06-17"

*Tack Anna och Patrik för att ni delade med er av detta, skönt att allt gick bra.*

## Författaren som älskar havet och Västkusten!



Jeanette Bergenstav har försörjt sig på att skriva i hela sitt vuxna liv. Först som journalist och numera som spänningsförfattare. I sin senaste bok, *Havsgrav*, är handlingen förlagd till två öar i Bohuslänns skärgård. – Jag tillägnar den här boken havet eftersom det är där jag trivs allra bäst.

Jeanette Bergenstav började läsa böcker när hon var fem och blev tidigt uppslukad av mysterier.

– Jag läste mängder av *Kitty*-, och *Femböcker*-, hade en egen detektivväska och skuggade skumma typer på stan, minns hon.

Hon satsade tidigt på en karriär som journalist och specialiserade sig direkt på kriminalreportage.

– *Brott har alltid fascinerat mig. Både hur och varför de sker men också gärningspersonens drivkrafter och hur brottsoffren drabbas. När ett brott begås så är det ofta starka känslor med i spelet och det leder till stora konsekvenser för de inblandade.*

En solig dag 1989 intervjuade Jeanette en av räddningsdykarna på en racerbåtstävling i Stockholm. Han blev senare hennes man och de båda började resa och dyka tillsammans. Efter att ha inhandlat en proffskamera i Singapore började de göra reportage från olika delar av världen. Nästan alltid trivdes de bäst på öar, oavsett om det var i Europa, Asien eller Sydamerika.

– *När vi skaffade barn så valde vi en lugnare inriktning och började skriva personporträtt och hälsoreportage, berättar Jeanette.*

I samband med graviditeterna drabbades hon av en kraftig foglossning som blev kronisk. Under flera år var hon invalidiserad och behövde i perioder rullstol, rollator eller kryckor för att förflytta sig.

– *Det var förfärligt för en äventyrsjäl att vara fången i min egen kropp. Men tack vare att Patrik var uppfinningsrik så kunde vi ändå vara ute på våra båtsemestrar. Han byggde smarta landgångar och extra steg så att jag kunde ta mig ombord.*

Det var också därför Jeanette lärde sig att köra båten.

– *Eftersom jag inte kunde hoppa iland så blev jag så illa tvungen att ta över rodet. Och det är ju egentligen mycket smartare eftersom han är både längre och starkare än jag. Nu skulle jag inte vilja ha det på något annat sätt, säger hon.*

Det visade sig att havet var det enda ställe där hon kunde röra sig utan att det gjorde ont. Så det blev många bad och simturer. Av en slump upptäckte Jeanette att snorkling var smärtlindrande. Eftersom dykutrustningen var för tung så lärde hon sig att fridyka.

– *Allt det där är erfarenheter som jag drar nytta av som författare, berättar Jeanette.*

Hennes första bok, en hunddeckare för barn, kom ut 2015 och året därpå kom uppföljaren. Hunddeckarna blev populära och Jeanette började leka med tanken på en författarkarriär.

Det tog henne nästan fyra år att skriva sin första spänningsroman för vuxna, *Syndoffer*, som utsågs till en av 2021 års bästa debutdeckare. Året därpå kom uppföljaren *Nattrov*. Huvudkaraktären Jennifer Sundin är också frilansjournalist och har en hel del likheter med författaren.

– *Jag är inte så förtjust i superhjältar utan ville skriva om en underdog som har det kämpigt, som de flesta av oss. Så jag gav stackars Jennifer min egen stelopererade kropp. Dessutom bor hon i mitt hus och har både barn och hund som påminner om mina, berättar Jeanette. Men där slutar likheterna.*

– *Tack och lov är min man trevligare än hennes. Och Jennifer är både smartare, modigare och lite galnare än vad jag är. Det hade inte varit lika kul att läsa om mig, fastslår hon.*

Böckerna kännetecknas av ett högt tempo och oväntade vändningar. Persongalleriet är varierat och något udda och det finns också en underliggande svart humor.

De första böckerna utspelar sig i Göteborg och Torslanda och till viss del i skärgården. I *Havsgrav* står Hälsö, i Göteborgs norra

skärgård och den fiktiva ön Utposten, utanför Lysekil, i centrum.

– *Inför varje bok gör jag mycket research och försöker att beskriva miljöer så naturtroget som möjligt. Men om historien kräver det så händer det att jag ”möblerar om” verkligheten lite. Jag undviker exempelvis att placera mordoffer hemma i någons bostad. Och jag vill helst inte förstöra folks smultronställen genom att göra blodiga brottsplatser av dem. Därför skapade jag Utposten. Efter att ha läst Havsgrav kanske inte så många hade känt sig lockade att åka dit.*

Havsgrav är också den första boken där Jeanette låter karaktärerna bokstavligen gå på djupet, genom både dykning och fridykning. Men det blir nog inte den sista. – Att skriva Havsgrav var otroligt lustfyllt! Det beror nog dels på alla skruvade karaktärer men också på det marina temat. Det är ju vid havet jag känner mig hemma.

Jeanette Bergenstav och hennes man Patrik har haft flera båtar under sina 35 år tillsammans.

– *Den första fick vi gratis, den hade ett hål i skrovet som vi plastade igen och åkte runt med i Stockholms skärgård. En dag, när det var hård sjö, så trillade rutorna ur eftersom listerna hade torkat.*

För åtta år sedan köpte de sin drömbåt, en Wiksund Goldfish 31, en ketchriggad motorseglare, mer praktisk än vacker.

– *Det är en gedigen 70-talsbåt med senaps-gult skrov, grön inredning och ståhöjd för Patrik och hans 190 centimeter. Vi älskar hur stadig den är i sjön och alla generösa ytor. Och sittbrunnen är helt perfekt att sitta och skriva i.*

Nu rustas Sea Fire VI för långsegling. Planen är att ta kanalerna genom Europa och ner till Medelhavet.

– *Jag har redan en idé till en thriller som ska utspela sig längs vägen.*



### **Jeanette Bergenstav**

**Familj:** Make Patrik, vuxna barnen Fredrik och Patricia, hunden Cody

**Ålder:** 57 år

**Bor:** I Torslanda

**Yrke:** Författare, journalist, hundinstruktör

**Aktuell med:** Skriver spänningsserien om Jennifer Sundin på Norstedts förlag. Tidigare skrivit fyra barn- och ungdomsböcker

### **Havsgrav, presentation:**

Längst ut i Bohusläns havsband samlas en grupp främlingar för att förändra sina liv. Den karismatiska retreatledaren utlovar rening från skam och skuld. Men till vilket pris? När tillvaron på den karga ön tar en mardrömslik vändning är det omöjligt att veta vem som är vän och vem som är fiende.



I en annan del av skärgården kämpar journalisten Jennifer Sundin mot sina egna demoner. När en ung kvinna hittas död i vattnet dras hon in i fallet. Kvinnans förflutna visar sig innehålla både våld och mörka hemligheter.

Efter att en man lämnats att dö, fastsurrad på grunt vatten med skärsår över hela kroppen, slår sig Jennifer samman med fotografen Petter och polisen Strömberg. De inser att de jagar en mördare med smak för det grymma och spektakulära – alltid med en koppling till havet. Jeanette Bergenstav kombinerar skickligt psykologiskt djup med nagelbitarspänning i Havsgrav, den tredje boken i den populära serien om frilansjournalisten Jennifer Sundin.

  
GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK



KAPELL & SITTRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING

[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
0705-92 31 96  
Redegatan 9 • Långedrag



## Spontant samarbete mellan Onsala Fyrförening och HAK i Kryssarklubben

Onsala Fyrförening genom dess ordförande Stefan Lundberg ville ha hjälp med att sätta en dubb vid varje kummel som fyrföreningen sköter, när vi träffades på Mönster. Då jag hade både bormaskin, dubb och Inverter, sa jag att det kan vi fixa. Kim Jensen, som hörde vårt samtal, har fritidshus på Mönster. Han erbjöd sig att köra med sin styrpulpetbåt och han hade också ett 2 KW elverk.

Vi drog i väg till kumlet vid Fluets och satte en dubb där, vi hade sedan tidigare fått förslag att sätta dubbar vid det gamla fortet i Mönster där det tidigare har funnits dubbar. Sagt och gjort vi satte två dubbar där. Vi fortsatte turen till kumlet Breda Kråkor som också behövde en dubb, dock slog vattnet upp och berget såg halt ut, så vi avbröt. Vi hade också fått förslag på ersättning av sönderrostade dubbar vid Hamnholmen, så vi gick dit. Där satte vi fyra nya dubbar.

Det blev ett bra samarbete. Kryssarklubben gav bort två dubbar och fick transport

och lån av elverk och bensin utan kostnad. Förutom Stefan, Kim och undertecknad var också Kryssarklubsmedlemmen Robert Helén med.

Onsala Fyrförening är en ideell förening med ca 70 medlemmar som sköter totalt tre fyrar, två prickar och fem andra sjömärken som kummel och stängmärke. Dessa hade varit indragna av Sjöfartsverket om inte Onsala Fyrförening hade bildats. Föreningen bildades redan 1991, när fyren på Skallanäs skulle dras in. Det senaste tillskottet är Fjordskärs fyr som Sjöfartsverket ville ha kvar då Kungsbackafjorden var nödhamn för fartyget Sigyn som transporterade kärnavfall. Nu är Sigyn ersatt av ett modernare fartyg och behöver inte Kungsbackafjorden som nödhamn. Fjordskärs fyr skulle läggas ner, men övertogs av Onsala Fyrförening för 1 kr. Jag tror att det behövs små lokala föreningar längs kusten om vi skall ha kvar fyrar och sjömärken som Sjöfartsverket vill lägga ner.

Ove Thorin Hamn och Ankarplatskommittén



# Bojexpedition sommaren 2024!

Årets bojexpedition gick av stapeln i mitten på augusti och varade från lördag till onsdag. De som var med var: Olof Hansson, Lasse Åhlander och tidvis LA Helgesson.

De bojar som vi i Västskustkretsen ansvarar för ligger från Onsala till Strömstad och årets bojtur blev ca 226 distans eftersom man får åka "lite kors och tvärs" utmed kusten. Nu är alla bojar från Strömstad till Styrso klara. (Övriga bojar inspekteras vid ett annat tillfälle.)

På bojexpeditionen inspekteras alla bojar samt att man skrapar rent från snäckor och annat som växer på dem. Eftersom det är semestertider får man också kontakt med medlemmar som ligger vid bojarna och i år tyckte de att användandet av bojflagga var bättre än åren innan. Detta är mycket positivt. Vi får alla hjälpas åt att uppmuntra att bojflaggan sätts synligt när vi ligger vid bojarna!

Tack till er "Hakare" som tog av er lediga tid mitt i sommaren och skötte om våra bojar. Guldstjärna till er!



## Svenska Kryssarklubbens årsmöte 2024

Välkommen till riksföreningens årsmöte som i år hålls i Sjöräddnings-salen i Långedrag lördagen den **23 november kl 13-15**.

Passa på att vara med när det sker i Göteborg. Alla är välkomna, mer info samt handlingar inför mötet hittar du på hemsidan [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Hoppas vi ses!

# Eskader

## Norra Bohuslän och Norge

Onsdagen den 3 juli samlades vi sju segelbåtar och två motorbåtar i Hunnebostrand inför årets eskader. Besättningarna bestod av nio par med skiftande erfarenhet av Kryssarklubbens eskaderseglingar. Vissa av oss hade seglat eskader i många år och dessutom varit eskaderledare, några deltog i sin första eskader. Nyfikenheten var stor, även hur våra eskaderledare Valentina och Per skulle lyckas att samla ihop "flocken" och hur väderet skulle bli. Prognosen var inte den alla bästa, både blåst och regn fanns med på väderkartorna.

Vi, Christina och Jan Hellström, har seglat eskader i många år. Det har alltid funnits med deltagare som varit äldre än vad vi är, men nu var det vi som hade flest år bakom oss. Att delta i en eskader med blandat motor- och segelbåtar och större variation på åldrarna har inte alltid varit så vanligt för oss, men vi hade mycket gemensamt och trivdes väldigt fint tillsammans. Detta kan säkerligen antecknas som en positiv förändring med yngre deltagare i SXX:s eskadrar.



Gemensam vandring i Hunnebostrand

Vädrets makter kan vi som alla vet inte rå på. Vi vill alla få en fin upplevelse och stannar hellre i hamn än att gå ut när det är otrevligt ute på havet. Hunnebostrand tycktes bli vår hemmahamn efter 4 dagar med storm på havet. Varje dag hann vi med långa gemensamma promenader, såsom längs Sotenkanalen, Stenmuseet, konstnärernas utställningar, Bovallstrand, bevitna en mopedsafari mm. Även kvällsaktiviteterna fick vi till efter bästa förmåga mellan regnskurarna. En kväll blev det allsång med hela gänget i omklädningsrummet utanför bastun. Mycket av detta missar man ofta när man bara får en natt i hamn.

Besättningen på båten Ada blev lite orolig att tiden skulle "dra i väg" och att eskadern skulle bli så mycket försenad att det skulle bli svårt för dem att hinna hem i tid till sina arbeten, så de beslöt att inte följa med norrut till nästa hamn. De överlämnade en väl genomarbetad frågesport med väldigt kluriga frågor som vi alla båtfarare borde kunnat men ingen av oss klarade alla! Dom hade dessutom förberett en fin berättelse om Ramsö där dom skulle varit hamnvärddar. Stort tack till Eva och Martin.

Våra fantastiska eskaderledare justerade färdplanen i samråd med alla deltagarna och nästa hamn blev Grebbestad. Vi hoppade över Väderöarna och Tanumstrand. Det blev en jättefin dag på sjön från Hunnebostrand till Grebbestad där vi fick möjlighet sträcka ut.

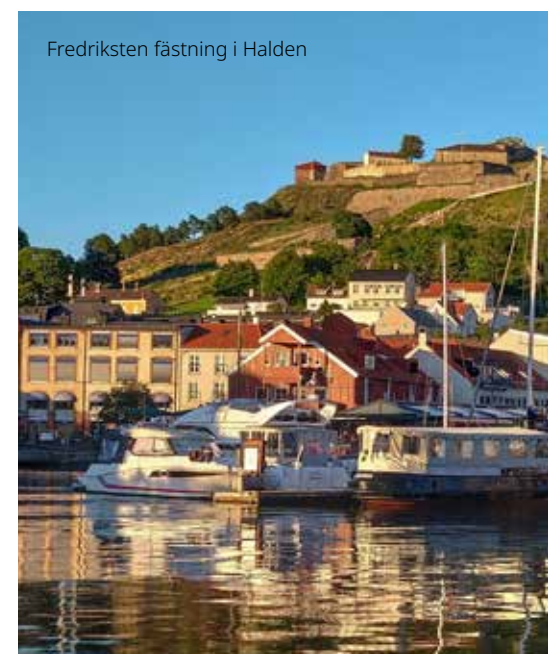


Här seglar Delphin med Lena o Gunnar vidare mot Grebbestad



I Grebbestad kunde vi sitta i kvällssolen på seglarklubbens altan och grilla tillsammans. För att hinna med hela sträckningen hoppade vi över Resö och Ramsö och gick direkt till Kosterundet. Återigen en jättefin segling med de rätta vindarna och inte så mycket vågor. Motorbåten Fransiska hade 2 papegojor med i båten på resan som lätt blir sjösjuka om det gungar för mycket.

Eskaderledarna fick information om att det skulle vara en festival i Halden den 13 juli då vi skulle ha avslutning där, varpå det beslutades att flytta avslutningen till Skärhalden och gå direkt till Halden efter Kosterundet. Det var en helt blank och stilla Kosterfjord som välkomnade oss på vägen till Halden.



Fredriksten fästning i Halden





Vår duktiga och trevliga guide från Fredriksten fästning berättade för oss på ett tydligt sätt hur våra svenska kungar ställde till det, vi borde skämmas, men med glimten i ögat hade vi en mycket trevlig vandring tillsammans. Golfen i solsken var också värd att minnas. Denna dag blev det mycket promenader ca 30 000 steg var det någon som berättade.

På kvällen blev det grillning i solen på kajen igen. AnnBritt o Micael gav oss nya utmaningar. Nu återstod bara den sista etappen till Skärhalden. En lugn färd i fjorden som avslutades med en fin segling sista biten.



Ändringen i rutten fungerade och vi kunde avsluta den 13 juli som planerat.

Vid pennan Christina o Jan på Kompromissen



Avslutningen i Skärhalden, alla samlades i Valentina och Pers båt för ett varmt avsked för denna gång



#### Deltagare

Carina o Peter på Relax, AnnBritt o Micael på Nianto, Anne o Ingemar på Fransiska, Eva o Hans Olof på Lady Anne, Lena o Gunnar på Delphin, Lena o Thomas på La Cofidence, Eva o Martin på Ada (som tyvärr fick avsluta lite tidigare). Ett jättestort tack till Valentina o Per som gjorde ett strålande fint jobb under eskaderveckan. Hoppas ni hinner vila upp er innan nästa års eskader. Vi kommer tillbaka, vi kommer tillbaka...

## Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

[www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken)

Ljuslykta i par, sydd i segelduk med glaskopp för värmeljus. ca 10 cm höga. Pris: 300 kr/par.



## Bli medlem redan idag!

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)



FACEBOOK  
Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

# Sommaren 2023 - Lillebror seglar igen

Den 17 maj seglar jag hem till Björkö efter vinterförvaring på Orust. I den kraftiga västliga vinden har jag måst segla med revad stor och med liten kutterflock.



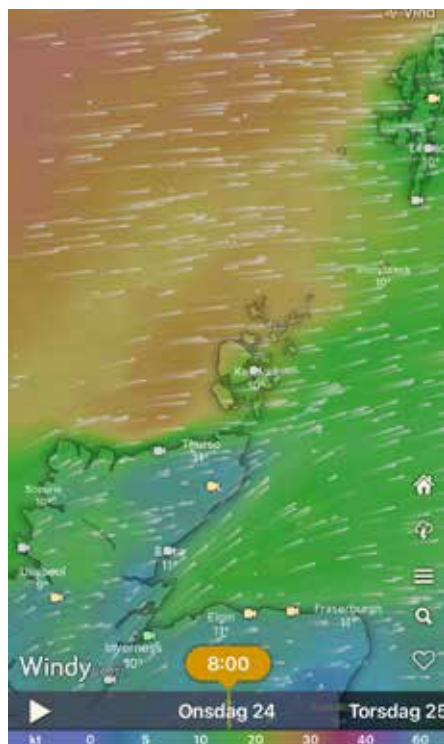
Samma kväll trots vinden, ger sig min bror ut på sin sommarsegling, vi vet inte riktigt vart han ämnar sig denna sommar. Han är lika hemlighetsfull nu som han var sommaren 2021 då det bar i väg till Färöarna – Island – Nordkap. Om den sommarseglingen kunde du läsa i Västpricken nr 4 2022.

I en något avtagande vind får han kryss ut förbi Hyppeln. Vindrodret styr fint med vinden förifrån och senare på natten blir vinden mer nordlig och han kan hålla upp utanför Skagen som passeras vid middagstid nästa dag. Att segla längre sträckor ensam utomskärs dygnet runt, bereder honom ingen större oro. Segelbåten Grinde är trygg och klarar sjöarna väl. Det blir några dygn med revade segel och kryss innan han passerar Norges sydspets Lindesnäs. Här försvinner vinden helt och i stället möts han av tjocka. Det blir motorgång med 4 knop hela natten. AIS:en är

en trygghet och på den ser han ett, visuellt helt osynligt, större fartyg på ½ sjömil avstånd. Två danska fiskebåtar passeras, också de utan att objektivt synas, på 400 m avstånd. Som vanligt har han förutom flytväst och säkerhetssele även en lina släpande efter båten som en sista säkerhetsåtgärd om olyckan skulle vara framme.

Den 22 maj ute på Nordsjön gör tröttheten och sömnbristen sig konkret påmind och han börjar uppleva som om han ”seglar i en nedförsbacke”. Han stoppar helt och sover i tre timmar. Hallucinationer kan uppträda om man inte sovit på 36 tim.

Ett dygn senare närmar han sig Orkneyöarna, det är kryss i ökande vind och med tidvattenströmmen emot. Han är trött och där finns fiskebåtar och färjor att hålla ordning på. Prognosen talar för ytteligare ökande vind så han har bara att kämpa på. Det känns som om han aldrig ska nå fram till hamnen. Även om det går långsamt och trögt kan han äntligen förtöja i Kirkwall 03.00. Det är spännande för oss, på hemmafronten, att bit för bit följa seglingen på AIS.



Redan kl 08 vaknar han av att det viner i riggen, ovädret har nu nått in över öarna. Skönt att ligga tryggt förtöjd och att ha tid att se sig om på Orkney under de dagar kulingen varar.



Den 28 maj lämnar han Kirkwall tidigt med god vind och samma kväll är han nere vid Scotlands nordkust. Påföljande dag kan han förtöja i Stornoway på Yttre Hebriderna. En sevärdhet är ”the black houses” som trots att de är från 1800-talet ändå var bebodda fram till 1970-talet. När han senare efter museibesöket missar bussen får han skjuts av två pigga skottar som kör ifatt och stoppar bussen så han kan åka tillbaka till hamnen.



Den 1 juni lämnar han Stornoway och efter en dagssegling ankrar han i Loch Eport lite längre söderut på Yttre Hebriderna. Här fäster hans 15 kg CQR ankare ordentligt och han får en god nattsömn. Även nästa hamn, ön Barra, hör till Yttre Hebriderna. Här träffar han ett engelskt seglarpar som ger honom en utförlig seglingsbeskrivning över Irland. Den har han under resterande segling stor glädje av.



### Till Irland

Den 3 juni är han på väg ner mot Irland, det blir en jobbig natt med slör där han måste hjälpa vindrodret att styra. Delfinerna runt båten piggar upp. De känns som glada kamrater under ensamseglingen.

Även ett par hoppande valar på lite avstånd förhöjer stämningen när han närmar sig Irlands kust. Påföljande dag ankrar han vid ön Gola. De nästkommande dagarna följer han Irlands västkust och försöker finna trygga natthamnar. Vikten av god nattsöm är han väl medveten om. Kusten är karg men vacker och det finns många fina ankringsvikar. Irländarna som han träffar är mycket vänliga och hjälpsamma. De är trevliga att samspråka med även om dialekten är lite avvikande.

### Fast i mörkret

Den 9 juni är han på väg mot Dingle, han närmar sig i regn under mörkret när han hör något som dunkar mot båten. Snart märker han att det är fiskebojar som slår mot skrovsidan. Rodret har fastnat i ett fiskenet. Försöket med båtshaken misslyckas och den går förlorad i vågorna. Motorn vågar han inte starta, pulsen stiger och han börjar beräkna hur lång tid han har på sig innan han driver ner mot ön i lä. Upp med seglen igen och långsamt, långsamt tar han sig framåt. Efter några kraftigare vågor ökar farten ånyo, han är fri, båten har guppat och aktern har lyfts och nätet släppt. Kanske att det vassa vindrodret krossade plastkulan och nätet sjunkit. En härlig känsla att glida ur det obehagliga greppet. En härlig känsla också när hamnkaptenen ett par timmar senare vinkar in honom till en ledig plats längre in i hamnen.

Här blir han kvar några dagar. Han besöker en irländsk pub, pratar med folk, lyssnar till musik och njuter av folksång. Mysig avkoppling till äventyret föregående natt. Den 11 juni seglar han vidare, som vanligt med tidig avresa, med destination Castle-town-Bearhaven.

Inte mycket vind denna dag och han finner så småningom en boj för natten.

Segelturen går sedan vidare som planerat i lagom dagsetapper längs Irlands sydkust. En stor hajfisk, troligen en brugd, simmar lojt i ytläge mot vågorna strax intill båten. På avstånd kan han se den berömda men ogästvänliga klippön The Fastnet Rock. Berömd som rundningsmärke vid havskappsegling.

Han passerar också udden utanför Waterford med en av världens äldsta fyror "Hook Head." Fyren byggdes på 1200-talet dock med en enligt legenden äldre förlaga från 400-talet.

När han rundar sydostudden Rosslare Harbour märker han att gummijollen är borta. Enbart tampen hänger som ett sorgband kvar efter båten. I nästa hamn uppe vid Dublin får han tag i en begagnad gummijolle i lagom storlek. En jolle är nödvändig när man ligger för ankare eller på en gästboj.

Dublin faller inte Bertil i smaken. Staden verkar i hans ögon helt charmlös, så tiden i Irlands huvudstad blir inte lång. Snart är han på kryss igen norröver ut mot Isle of Man.

På kryss styr vindrodret smidigt och det blir en mer avkopplande segling. Tänk att





kryssbenet kan bli den mest uppskattade seglingsriktningen. Den fina seglingen gör att han fortsätter hela natten och lägger till i Bangor strax utanför Belfast. Belfast är en trevlig stad och inspirerande att gå runt i. Det blir ytterligare en natthamn på Nordirland innan han kommer över på Skotska sidan. Nästa hamn blir vid ön Gigha där han ankrar. Natten blir orolig med kulingvindar och guppig sjö. Efter mörkrets inbrott, när oron slår till, måste han upp och kontrollera förtöjningen. På morgonen sitter hans ankare så fast i botten att han tvingas använda motorn för att komma loss.

Han passerar sedan ön Isle of Mull där den berömda gamla borgen "Duart Castle" ligger. Borgen byggdes på 1200-talet och bebos fortfarande av den nuvarande klanhövdingen för släkten Maclean. Borgen är också känd för hollywoodfilmen "Entrapment" med Sean Connery.

### Kaledoniska kanalen

Några dagar senare når han fram till ännu en av seglaturens höjdpunkter, Fort William där Kaledoniska kanalen börjar.



Tjänstemannen är bister och ovillig till en början då Bertil saknar den licens som behövs för kanalfärden och alla slussarna. Han mjuknar dock så småningom och hjälper behändigt till att ordna alla papper som behövs. 190 pund är priset för att få passera igenom ända ut till Nordsjön. Första dagen tog han sig igenom 12 slussar. Han ligger på utsidan av en större tysk segelbåt och kan smidigt sköta tamparna från land. Skepparen på den tyska båten ger distinkta order och "är bäst på allt"!

På väg ut ur sista slussen startar inte motorn. Efter bogsering ut ur slussen kan han justera batteriets anoder med kopparpasta och motorn startar som vanligt igen. Seglaturen över Loch-Ness går alldeles för fort, flera fina slott och ruiner passeras som på en filmduk snabbt förbi.

Den 2 juli, med vinkande åskådare på kajerna, lämnar han Inverness och snart

bär det av ut på Nordsjön igen. Fyra dygn kommer seglatsen att ta och han har oftast god vind med kuling i ryggen. Läns är lite jobbigt med vindroret vars roderdel kanske är för litet och osäkerheten tvingar honom att handstyra. När det är dags för vila och sömn revar han helt och ligger bi några timmar.

Vid ett tillfälle ser han ett tydligt ljus i fjärran och räknar med att passera innan han vågar ligga bi och vila. Det visar sig dock att ljuset, en oljeplattform, ligger sex timmar bort och vilan får vänta. Ca 1-1½ sjömil från oljeplattformen blir han uppropad per VHF och kan då meddela att han ämnar passera på behörigt avstånd.

Det blir lite lugnare när han närmar sig Thyborön och Limfjorden. Seglatsen genom fjorden är bekväm utan sjögång men med god vind. Ett längre uppehåll gör han på den historiskt intressanta och natursköna tidigare fångelseön Livö.

Kattegatt känns sedan som hemmafartvatten och han seglar utan uppehåll direkt hem till bojen utanför stugan vid Askeröarna.

Så är lillebrors sommarsegling till ända och hemmavarande kan andas ut, inga missöden har inträffat. Seglingen har gått snabbare än han från början tänkt. Ytterligare någon vecka med flera dagars liggetid i hamnar under blåsiga dagar var inplanerade men vädrets makter ville annorlunda denna sommar. När höstmörkret sedan sänker sig och båten är upplagd kan han hemma i Göteborg sitta och titta på sin 70-årspresent.





## Cafékväll Vinterseglarna

**Vi inleder årets segelsäsong med en cafékväll för likasinnade och för de som bara är nyfikna. Tidigare år har vi ägnat kvällen åt att ha båten i sjön vintertid "utan att den sjunker". I år kommer vi mer att diskutera segling under kalla förhållanden med inriktning mot säkerhet, klädsel och båtstrul.**

Vatten fryser ju som bekant vid minusgrader vilket emellanåt "ställer till det". Som framgår är ju erfarenhet lika med en sammanställning av de misstag begåtts under årens gång och som förhoppningsvis inte upprepas.

Vi välkomnar därför speciellt även alla garvade vinterseglare som också vill dela med sig av sin erfarenhet. Vi lägger upp lite hållpunkter att gå igenom under kvällen och sen är tanken att det skall bli lite kaffe varvat med diskussioner. Välkomna!



**Datum:** 23 oktober kl 18.30-21.00

**Var:** Västerträffen

**Pris:** 125 kr för medlem (annars 175 kr)

**Anmälan på hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)**



Du har väl inte missat att vi har en ny webshop!

Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt! [www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken)

# Segling med Atlantica

AV SELMA TZIKAS, S3C 2024



Vår resa började i Stavanger, eller ja egentligen sent en kväll på Nils Ericsonsterminalen i Göteborg. Jag kände igen vissa, men långt ifrån alla. Vi alla var nog lite smått nervösa men framför allt trötta på den där bussresan så det blev inte så mycket snack utan mest sovande. Efter att ha mönstrat på så stannade vi några dagar i ett väldigt regnigt Norge för att invänta bra väder och vind innan vi korsade Nordsjön. Vi besökte den ökända 4444 trappstegs-trappan (Flørli) som åtminstone några tappra klarade att ta sig upp för och bunkrade upp med snacks. Folk började lära känna varandra men det var som att vi alla gick och väntade och längtade efter mer segling och Shetland.

På tisdagen var det äntligen dags, dags att korsa Nordsjön. Det var först då jag fick känslan av att hela kursen verkligen började på riktigt. Dagen bestod av motorhaveri, gassande sol och sättning av toppsegel. Jag klättrade upp i masten för att hjälpa till att sätta toppseglet och det är få saker som slår den känslan. Hela båtens gungande samtidigt som du håller fast dig hårt. "Delfiner förövrer" ropar någon. Jag pausar mitt arbete i en sekund och tittar ner mot vattnet. Jag ser dem hoppa längs med båten, ett riktigt wow-moment som jag sent kommer glömma.

Klockan är strax innan fyra på morgonen när vi väcks inför vår nästa vakt. Trötta klär vi på oss alla kläder vi har och går upp på

## KJELL WOLLTER STIPENDIET

Kjell Wollter var en av grundarna till Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola 1957.

Kjell Wollter önskade genom sitt stipendium uppmuntra flickor att fortsätta i Seglarskolan, med målet att avancera till befälhavare eller styrman. "Flickor till sjöss är lika bra som pojkar, när pojkar är som bäst" sade Kjell i Oslo, när Gratituden med en tjejesättning ombord vann Tall Ship's Race 1978.

däck. Solen lyser med ett rosa/orange sken över hela himlen och helt plötsligt känns tröttheten värt det. Vi sitter tysta länge och bara tittar. Hav så långt ögat når och en otrolig soluppgång är en svårslagen kombination. Allt känns bara så rätt. Det är precis här jag ska vara, görandes precis detta; segla.

När vi närmar oss Lerwick börjar det blåsa på rejält och vi gör hela 11 knop när vi håller på att bärga seglen. Kommande dag spenderar vi i hamn för att återhämta oss efter överfarten. Efter några lektioner i bland annat sektorfyror var det dags för en sakletartävling, något som alltid är lika roligt. Efter några timmar kom alla grupperna tillbaka med en synnerligen blandad fångst till båten; en full vikingautrustning, fyra olika dejter till vår instruktör och en skotsk fiollärare som fick ackompanjera vår middag.

Ingen dag är den andra lik, men vissa saker är samma varje dag. Du väcks tidigt på morgonen för grötfrukost innan uppställningen som följs upp med städning. Alla har sina egna nummer och under vakterna växlar man positioner genom NURV där man går från navigatör till utkik, sedan rorgångare och sist vissel. Kvällarna spenderas samlade tillsammans runt den slitna gitarren som finns ombord.



Under kursen seglade vi runt och besökte nästan hela Shetland, öar med riktigt coolt klimat och en väldans massa får och fåglar. Även fast vädret krävde ulltröjor och underställ hade vi väldigt kul och vi fick framför allt göra det vi alla älskar så mycket; segla. Det blev mycket segling i blandad vind och segel sattes om och om igen. Vi låg både i hamn och för ankare innan det var dags att segla över till Norge igen.

**Selma är en Kjell Wollterstipendiat. Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.**

hem till Göteborg från Bergen kändes den där nervösa bussresan för bara två veckor sedan väldigt långt bort. Människorna jag satt med nu var inte främlingar. Det är rätt galet hur nära varandra man kan bli på bara två veckor, men så är det när man är ute och seglar. Man är med om så otroligt mycket tillsammans på en så liten yta och minnena man delar är några man sent glömmer och vännerna man får är otroligt fina.

Ju närmare slutet på kursen vi kom desto hemskare kändes det hela. Det är klart att man har längtat efter att kunna duscha varje dag och slippa skrubba durken under morgonstädet. Men bara tanken på att inte kåka frukost eller borsta tänderna med dessa personer varje dag känns så fel. Det kommer vara så tomt. När jag satt på bussen som skulle ta oss



Stiftelsen  
**Svenska Kryssarklubbens Seglarskola**  
Talattagatan 24  
426 76 Västra Frölunda  
seglarskolan@sxk.se

Telefon  
031-29 35 05  
www.sxkseglarskola.se

### SEGLA MED SEGLARSKOLAN 2025!

Seglarskolans program för 2025 sjösätts i mitten av november. Förutom våra populära ungdoms- och vuxenkurser fortsätter vi med familjeseglingar och kurser för unga vuxna. Håll utkik på vår hemsida [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se) eller maila [seglarskolan@sxk.se](mailto:seglarskolan@sxk.se) för att få ett program hemskickat. Vi ses nästa sommar!



# LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

## Höstkampanjen är igång!

*Dessutom, fri översyn på alla segel som lämnas in under september & oktober*

*Uppge "höstkampanj" vid inlämning.*

*Går ej att kombinera med andra erbjudanden*



[info@lundhsails.se](mailto:info@lundhsails.se)  
031-293021

## Båtlivskommittén

Vi vill inbjuda till några spännande kvällar under höstterminen! Vi startar kl 18.30 och håller på till ca 21. Under kvällen blir det föredrag, fika och go gemenskap. Anmälan till alla aktiviteter och mer info på hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

**16 oktober**

### Blåfenade tonfiskar på västkusten kartläggs med satellitsändare

Den 16 oktober kommer Roberth Hellberg från Björlanda Sportfiske och berättar om ett spännande och annorlunda projekt för att bevara och stärka tillväxten av den blåfenade tonfisken i våra närmaste farvatten. Vi kommer att få ta del av bilder och berättelser hur detta fiske och märkning går till.



Efter att ha varit borta från svenska vatten i nästan 50 år är nu den blåfenade tonfisken tillbaka. För att bättre kunna bevara och förvalta dessa stora rovfiskar samlar Sveriges lantbruksuniversitet sen 2017 in data om beståndet genom provtagning och märkning av fiskarna med en spårsändare.

Märkningsprojektet är ett samarbete mellan bland andra SLU Aqua, Världsnaturfonden WWF och Sportfiskarna och betecknas som en succé. Blåfenade tonfiskar har försetts med satellitsändare som ska hjälpa till att kartlägga hur de rör sig under ett års tid. Välkomna till en spännande kväll!

**Datum:** 16 oktober kl 18.30-21.00

**Var:** Västerträffen

**Pris:** 125 kr för medlem (annars 175 kr)

Anmälan via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

**22 oktober**

### Digitalt föredrag - "Mot Alsace i båt, 3,5 månader på kanaler i Europa"

Välkommen till ett digitalt föredrag kring en långresa på Europas kanaler sommaren 2023.

Börje Silverfjäll, berättar och visar bilder från sin och hustrun, Anne-Beates, båt tur Göteborg – Alsace tur och retur. Resan gick genom Tyskland, Nederländerna, Belgien, Frankrike och Luxemburg. Han berättar om sina naturupplevelser men även om sluss-teknik, tunnlar, broar med mera.

Det kommer också lite "tips och trix" som skapar förutsättningar för en lyckad kanalfärd. Följ med på en häftig reseskildring till deras älskade Frankrike! Kvällen avslutas med en fråge- och diskussionsstund. Mitt i reseberättelsen blir det en paus på ca 10 minuter. Välkommen!

**Datum:** Tisdagen den 22 oktober kl 18.00 – ca 20.00 via Teams

**Pris:** 50 kr per inloggningslänk, mailas ut till anmälda.

Anmälan via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)



**30 oktober**

### "Andra varvet runt jorden med familjen Malmsborg"

Andra varvet jorden runt med en segelbåt och två fantastiska barn. Seglingen denna gång gick via kommunistiska Kuba, norra Stilla havet där det bara verkar finnas kokosnötter och pumpor, Sydostasien med dess kryddstarka mat, Indien med alla små fiskebåtar och flytgarn och så Röda havet och all osäkerhet.

Vi har varit på bröllop på Butaritari i Kiribati, besökt Bikini och tittat in i bunkrarna som användes under dess kärnvapentester, besökt Komodo med dess stora varaner och så självklart barnens favorit, sjölejonen på Galapagos. Men mest av allt har vi haft tre fantastiska år som familj på en segelbåt i tropikerna.

Välkommen till en spännande kväll för hela familjen!

**Datum:** 30 oktober kl 18.30-21.00

**Var:** Västerträffen

**Pris:** 125 kr för medlem (annars 175 kr)

Anmälan via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)







Foto: Jan Goers



Foto: Kassian Jürgens

**13 november**  
**Det är kul att segla - båtlivskväll med Fia Fjelldahl**

Välkomna att träffa 25-åriga Fia Fjelddahl, seglare och paraolympier.

Fia berättar hur det känns att utvecklas från att inte kunna gippa i en optimistjolle utan att kapsejsa till att segla Paralympics i Rio de Janeiro 2016.

Under kvällen berättar hon vad det är som gör paraseglingen så speciell att hon fortsätter segla även om det numera inte är med på det Paralympiska programmet.

Hon berättar också om några olika tävlingar hon varit med på och om att våga säga ja. Det gjorde henne till en bättre seglare.

Ungdomar och barn under 20 år är välkomna att komma med utan kostnad tillsammans med betalande person.

**Datum:** 13 november  
**Var:** Västerträffen  
**Pris medlem:** 125 kr  
**Pris icke medlem:** 175 kr  
**Anmälan via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)**

**27 november**  
**Musselkväll**

Båtlivskommittén arrangerar en föreläsning för att öka förståelsen för bristen av vild blåmussla. Det är viktigt att vi lär oss att inte längre plocka blåmusslor på klipporna i skärgården. Är man musselugen skall man i stället köpa odlade blåmusslor. Blåmussla är en ganska billig och näringsrik kost som kan njutas mångsidigt i både soppor och grytor.

Kortfattat består kvällens program av föredragshållare från Scanfjord i Mollösund (odlare), Länsstyrelsen och Göteborgs Marinbiologiska Lab.

Under första delen av kvällen berättar Scanfjord om hur man odlar, skördar och distribuerar blåmusslor. Därefter serveras en smaklig musselsoppa, dryck, kaffe och kaka.

Under sista delen berättar Länsstyrelsen och GMBL om musslans svårigheter att leva på botten och dessutom allmänt om invasiva arter runt om våra kuster. Kvällen avslutas med en frågestund.

Vi har en kock på plats som kokar en fantastisk saffransbaserad musselsoppa som vi alla får njuta av. Till det bjuds knäckebröd, smör, dryck (ett glas vin eller alkoholfritt alternativ), kaffe och liten kaka.

**Pris/person:** 250 kr (ickemedlem 300 kr)  
**När:** 27 november kl 18.30  
**Var:** Västerträffen  
**Anmälan via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)**





*Vi är glada att få presentera vår nya kommittémedlem  
Petra Almqvist. Vi har ställt några frågor till henne:*



**Varför är du med i SXKs QO?**

Jag har seglat stora delar av livet, först med familj och vänner men på senare tid mer solo. Har gått med i Qvinna ombordskommittén nu för att jag vill ha ett sammanhang och mer sällskap i mitt båtliv, där vi kan lära av varandra och tillsammans få ännu roligare på vattnet.

**Hur är ditt båtliv?**

Jag seglar mest gamla goa 70-talare. Min första egna båt var en Magnifik Midget på 23 fot som jag skaffade för att lära mig vara ute själv. Efter någon säsong med den seglade jag till Läsö i eskader med Qvinna ombord, fast jag var ensam på min båt. Det var ett perfekt sätt att våga lämna skärgården som solo-seglare men ändå har sällskap och stöd med.

**Vad är bra att ha med ombord?**

Jag tycker att man ska ha kunskap om båten. Det finns väldigt mycket utrustning och manicker som kan underlätta livet ombord, men förr eller senare går allting sönder och antingen behöver man då kunna klara sig utan utrustningen eller så behöver man kunna laga den. Kryssarklubben har en kurs som heter Båtmekaniker som jag tycker är en bra början för att bekanta sig med de system som man ofta har ombord med motor, el, vatten och avlopp.

**Vad var din bästa upplevelse på havet hittills?**

Under 2022 tog jag mig an ett stort äventyr och seglade med egen båt från Kanarieöarna till Göteborg, till största del solo. Jag seglade via västra Irland och en natt när jag skulle ta upp ankar för att segla över till Skottland hade jag ett otroligt vackert möte med delfiner i mareld. Båten gled ljudlöst fram i lätt bris genom mörkret, vi var inne i en vik så vattnet var platt och en hel flock delfiner simmade runt båten. Marelden glittrade runt dom och jag kände mig som om jag var uppe bland stjärnorna.

**Har du ett motto ombord?**

Ja, det är att ta ett steg i taget. Även den minsta saken kan kännas svår och som ett stort äventyr när man inte gjort det innan. Men om man börjar med att öva på att lämna hemmahamnen med sin lilla Magnifika Midget kan det bli så att man några år senare finner sig väster om Irland omringad av delfiner i mareld.

**Välkommen till kommittén, vi ser fram emot att samarbeta med dig!**

Qvinna ombord i Västskustkretsen



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejsseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen  
[www.facebook.com/qvinnaombord](http://www.facebook.com/qvinnaombord)

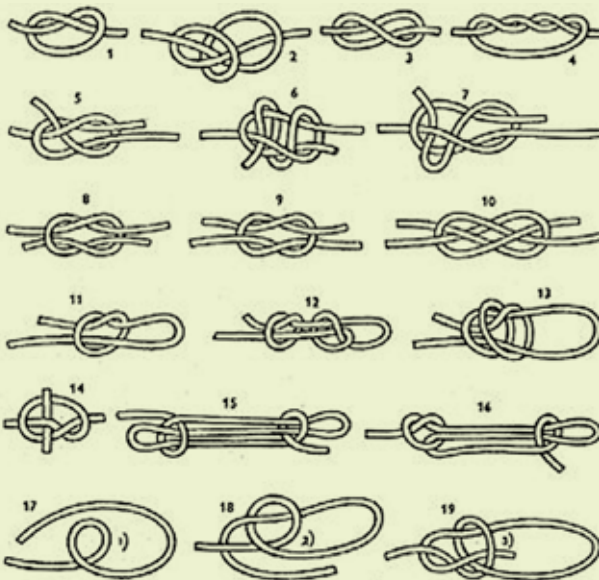


## Knopkväll med Qvinna ombord

**Tid:** 14 november 18:30 till 20:30  
**Plats:** På Kryssarklubben –  
Talattagatan 24 i Långedrag  
**Pris:** 200kr  
**Anmälan:** Senast 11 november på hemsidan.

Välkomna till en trevlig kväll där vi lär oss om och övar praktiskt på användbara knopar.

Att veta vilken knop som är bra för olika tillfällen och kunna göra dem snabbt och ledigt underlättar båtlivet. Övning ger färdighet så passa på att träna tillsammans med oss. Ni får också något lätt, ätbart under kvällen.



Vi ser fram emot att träffas!  
Qvinna Ombord



## Sång & musik

- Spelar du ett instrument?
- Har du instrumentet med dig i båten?
- Gillar du att spela och sjunga tillsammans med andra?

**Kom med i vårt Sång & Musik-projekt!**

All info hittar du på hemsidan [www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/sang-och-musik](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/sang-och-musik)

**Välkommen!**



**FURLEX**  
*electric*

**-All kraft du behöver**

**SELDÉN**

[www.seldenmast.se](http://www.seldenmast.se)

# Årsmöte 2024

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN VÄSTKUSTKRETSEN

Kallar härmed till kretsens 75:e årsmöte onsdag 20 november 2024 kl. 18:00 i Sjöräddningssalen i Långe- drag, V Frölunda. Anmäl ert deltagande så vi har kontroll över antalet besökare. Verksamhetsberättelse för Västskustkretsen samt Seglarskolan finns på kretsens kansli från och med den 13 november. I samband med årsmötet kommer Olle Wranne berätta och visa bilder.



*"Till Lofoten och tillbaka samma sommar". Sommaren 2024 seglade vi vår båt Sula längs norska västkusten med målet att nå Lofoten. Det var en fantastisk resa med stora upplevelser, fina möten och många lärdomar. I föredraget tänkte jag dela med mig av våra upplevelser och ge vår bild av vad som kan vara bra att tänka på om man vill segla i västra Norge".*

Västskustkretsen bjuder på fika under kvällen. För att kunna beräkna hur mycket fika är vi tacksamma om ni anmäler er via hemsidan [www.vastkustkresten.se](http://www.vastkustkresten.se).

## Föredragningslista

- Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
- Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll
- Föredragning av styrelsens och

- revisorernas berättelse samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Val av fyra ledamöter för en tid av två år (se vallista)
- Val av två suppleanter för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två ledamöter till valberedningen för en tid av ett år (se vallista)
- Fastställande av årsavgift för arbetsåret 2025/2026
- Föredragande av styrelsens och revisorernas berättelse för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
- Val av vice ordförande, sekreterare och ytterligare två ledamöter för en tid av två år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av en suppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Övriga till årsmötet hänvisade frågor

## Valberedningen får härmed lämna följande förslag

Valberedningens förslag till vallista för Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

## Fyra ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Ingela Johansson	omval
Inge Andersson	omval
Carina Andersson Williamsson	nyval
Gert Swenson	nyval

## Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Lennart Falck	omval
Cecilia Holst	nyval

## Två revisorer för en tid av ett år

Per Önnheim	omval
Anne-Beate Silverfjäll	omval

## En revisorssuppleant för en tid av ett år

Peter Önnheim	omval
---------------	-------

## Förslag till ledamöter i valberedningen för en tid av ett år

Ann-Charlotte Källfelt	omval
Gunilla Thorin	omval

## Valberedningens förslag till vallista för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

## Vice Ordförande för en tid av två år

Olle Wranne	omval
-------------	-------

## Sekreterare för en tid av två år

Axel Nathorst Westfelt	omval
------------------------	-------

## Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Elias Wennersten	omval
Hans Utbult	omval

## Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Ulf Palm	omval
----------	-------

## Revisor för en tid av ett år

Lennart Falck	omval
---------------	-------

## Revisorssuppleant för en tid av ett år

Mats Rydström	omval
---------------	-------

Inga övriga kandidatförslag har inkommit till valberedningen.

## Göteborg 31 augusti 2024

Anders Uppström, Ann-Charlotte Källfelt, Gunilla Thorin och Carl-Johan Hamilton

# Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2024

## Medborgarskolan i Fyrbodalen

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter

Du hittar mer information kring våra kurser på Medborgarskolans hemsida.

### Förarintyg

Vi håller kurser i Uddevalla och Lysekil

### Kustskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

### Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

### Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

### Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Uddevalla och Trollhättan.

### El ombord fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

### Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Uddevalla



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Trollhättan

#### **Materialkostnader:**

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

#### **Anmälan och information:**

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se) och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

#### **Kurspriser:**

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Som deltagare i Medborgarskolans kurser har du möjlighet att utnyttja vissa förmåner, läs mer på [//www.medborgarskolan.se/formaner](http://www.medborgarskolan.se/formaner)

#### **Kursavgift:**

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

#### **Startdatum:**

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

#### **Prövning för NFBs förhörsförrättare:**

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

#### **Kurslokal:**

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

#### **Studieorganisatör:**

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

## Bohussektionens kommande aktiviteter:

### **Årsmöte 4 november**

Måndagen den 4 november kl 18:00, Nordens väg 84 i Uddevalla.

Dagordning översänds på begäran.

### **Livflotteövning 30 november**

Lördagen den 30 november, kl 14:00, har vi livflotteövning i Rimnersbadet i Uddevalla.

Vi samarbetar med Väst kustens Flottservice AB. Medtag sjökläder, flytväst mm.

Dessa måste vara väl rengjorda från smuts och salt.

Anmälningsavgift 100 kr. Swish går bra: 07 37 74 21 52

**Anmälan** till respektive aktivitet sker minst 4 dagar innan till [mats.y.windmark@gmail.com](mailto:mats.y.windmark@gmail.com)

**Ta för vana att alltid läsa Väst kustkretsens veckobrev om någon ändring mot förmodan skulle uppstå.**

**Alla är hjärtligt välkomna**  
**Bohussektionens styrelse**

# Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se)



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**



## Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

### Som medlem får du:

- Medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2024, är det "Kryssarklubbens handbok" om bojar och uthamnar.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxx.se](http://www.sxx.se)

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtdorganisationernas eget försäkringsbolag.

### Bli medlem du också!

[www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)  
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.



## Dagboken Göteborg 24

### 16 oktober Västerträffen

Båtlivskommittén sid 24

### 22 oktober Via Teams

Digitalt med Båtlivskommittén sid 24

### 23 oktober Västerträffen

Vintersegelarna sid 21

### 30 oktober Västerträffen

Båtlivskommittén sid 24

### 6 november Långedrag

24-timmars sid 3

### 13 november Västerträffen

Båtlivskommittén sid 25

### 14 november Västerträffen

Qvinna ombord sid 27

### 20 november Långedrag

Årsmöte kretsen med föredrag sid 28

### 23 november Långedrag

Riksföreningens årsmöte sid 15

### 27 november Västerträffen

Båtlivskommittén sid 25

Med reservation för ändringar.  
Uppdaterat program se hemsidan  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

### ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00  
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i  
samarbete med:



NYKTERHETSRORELSENS  
BILDNINGSVERSAMHET

## Jubileumsklocka

Du har väl inte missat att vi i SXX har tagit fram en jubileumsklocka för att fira att vi fyllt 100 år. Denna fina armbandsklocka finns i begränsad upplaga. Vi har några exemplar kvar och du kan köpa den på kansliet i Långedrag eller i vår webshop på hemsidan. Priset är 950 kr.





**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerullarna Seldén CX och GX. Hörstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

J-122 stor och foca i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

# 10-30% HÖSTRABATT

## SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Beställ i oktober-november med hög rabatt.** Svenska kronan har stärkts och vi har hög rabatt på populära cruisinglaminatdukarna Palma Ultra och Palma TEC. Palma Ultra klassiskt vit duk, Palma TEC med synliga svarta fiber. Starkare UPE-fiber ger ökad prestanda. Komponenter i duk är framställda ur återvunnen plast.

**Hösterbidande kapellservice och kapellvätt:** Lämna in sprayhood, sittbrunnskapell, lazybags, bomkapell och rullgenuakapell nu i höst. Hög kvalitet på byte rutor och blixtlås. Erbjuder även tvätt och impregnering.

**Rullgennaker och Code:** Köp gennaker eller code med eget integrerat rullsystem. Kampanjerbjudande på komplett lösning. Kan monteras i hamn innan du kastar loss för dagen. Lika lätt att rulla ut gennaker/code som att rulla ut rullgenuan. Båttfart ökar med 1-3 knop. Möjligt på alla båttyper.

**Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2024,** görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80,** ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Modell 2024, beställ i augusti-september till årets högsta rabatt.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

### RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	25 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	32 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	42 900 kr

### STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggren	11 550 kr	9 400 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	11 900 kr

### RULLGENUA PALMA CR.LAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Bavaria 34, Cina 32, Scampi	33 800 kr	26 900 kr
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	28 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	42 900 kr

### LAZYBAG CUSTOM FIT 2024

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Cumulus, Comfort 30 & 32, HR-26, Scampi	8 500 kr	7 700 kr
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	9 500 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 300 kr

### RULLGENUAKAPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 500 kr	6 500 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	8 500 kr	7 500 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 600 kr	8 300 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

**Beställ i oktober-november 2024. Gäller vid beställning senast 30e november 2024.**

**Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.**



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-93 30 82  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel 040-15 99 65  
[malmo@boding.se](mailto:malmo@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)

# ART Asymmetric Rib Technology

Relationen mellan trummans grepp och släpp är avgörande för hur en vinsch upplevs. Två-tre varv lina på trumman ska räcka och när man släpper ut linan ska den glida ut med lagom last, jämnt och lugnt. En lina får alltid små deformationer där den ligger an mot trummans vertikala ribbor men med ribborna placerade asymmetriskt, det vill säga med varierande mellanrum, förhindrar vi att alla små inbuktningar landar på en ny ribba samtidigt och utmatningen blir därigenom harmonisk.

## SELF-TAILING

Vinscharnas Self-tailing är fjädrande och utformad för att hålla linan på plats utan att skapa friktion. Inför stagvändningen förbereder man sin lovartsvinsch och i vindögat tar man hem slacket. Skotet ligger i Self-tailing spåret och vinschhandtaget växlar redan där. Är man snabb så räcker det med ett eller två varv med handtaget för att trimma det sista på förseglet.

## RaceGRIP

Nytt patenterat vinschhandtag med marknadens mest logiska placering av spårarmekanismen. På sidorna!



Se video



E66



## 2-växlade Self-tailing vinschar

S30 S40 S46 S52 S60 S66

## 3-växlade elektriska vinschar

E40 E46 E52 E60 E66

POWERED BY  
**SELBus**

 **SELDÉN**

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)