

Aktuellt om kretsens bojar

Hamn- och farledsnämnden inom SXX arbetar med att lägga ut svajbojar och beskriva farleder utefter den svenska kusten som service till medlemmarna. Uppsala-Roslagskretsens Hamn- och farledskommitté (HFK) ansvarar för Roslagskusten från Björn – Arholma och Nockebybron – Hjulstabron i Mälaren samt sträckan Mälaren – Uppsala. HFK arbetar sedan 2 år efter en 5-årsplan där vi räknar med att lägga ut 2 – 3 nya bojar per år. I HFK:s uppgift ingår även underhåll av bojarna.

Figuren till höger ger en överblick av nuläget. Två bojar, markerade i grönt, ingår i årets kampanj men har, i skrivande stund, inte hunnit bli utlagda ännu av den anlitate entreprenören. Dessutom ingår i årets kampanj en boj vid Almarestäket som även den blivit försenad.



I den långsiktiga planen finns att vi ska få tillgång till en egen bojflotte för ändamålet. Bilden visar bojar och bojstenar i väntan på uttransport



Sladdarö

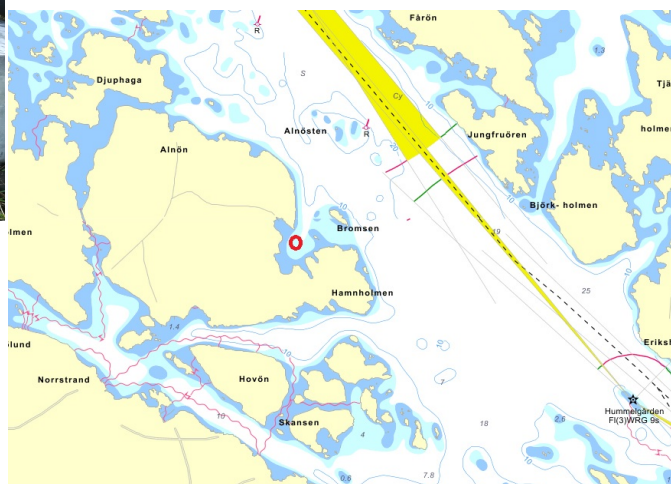
Under sommaren 2019 har bojen vid Sladdarö fått en ny bojsten på 2 ton. Den gamla förankringen draggade och måste förnyas.

Alnön

Bojen vid Sladdarö har ofta besökare. Vid ett tillfälle var vi själva där och fann att en båt låg vid bojen och tre andra hade ankrat på svaj på den lilla fladen där bojen ligger. Vi har inte tllsänd att lägga en andra boj på platsen. Av den anledningen har en ny boj lagts vid Hamnviken vid Alnön som ligger i höjd med Sladdarö men på västra sidan om farleden.

Bojen vid Alnön är skyddad för i stort sett alla vindar utom från nordnordost. Inseglingen är enkel och man följer landet i väster så att man undviker uppgrundningarna kring skäret Bromsen. Man bör även vara uppmärksam på uppgrundningarna vid Alnöstenen.

Landförtöjning kan ske mot hållarna i den södra delen av viken där det är djupt intill land. Botten utgörs av hållar och man kanske måste försöka flera gånger innan man får fäste för ett akterankare. Använd lång lina. Det är



djupt intill land mot berget på ostsidan.

Alnön är ett naturreservat och är väl värt en närmare undersökning. Det finns gott om stigar på ön.

Dyviken

Bojen i Dyviken söder om Bagghusbron har försvunnit. Den fanns på plats efter vintern och siktades så sent som i början på maj. Om någon har gjort några observationer så är vi intresserade av dessa. Bojen, som var försedd med SXX namnplåt, ingick i ett försök med en ny bojtyp och var en s. k. pålboj.

Vi har letat efter bojen och tror oss ha hittat bojstenen. Något försök att ta upp bojstenen kommer dock inte att göras.

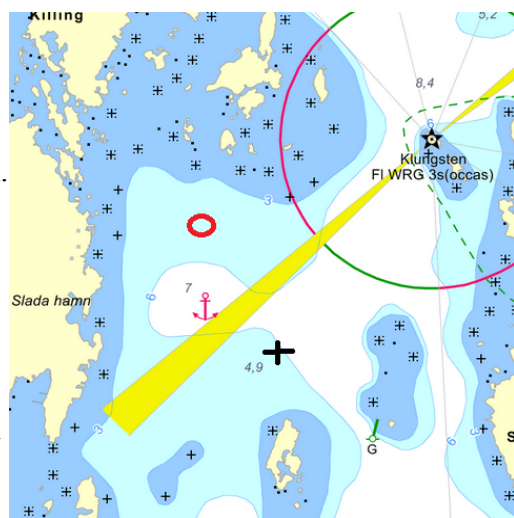
Som ersättning för bojen i Dyviken kommer vi efter vintern att lägga ut en boj vid "ångbåtsbryggan" vid Flottskär som ligger på västra sidan av Vaddö kanal mitt emot Dyviken. Detta blir en akterboj så att man kan få förtöjning mot den nyrestaureerade bryggan. Tanken är att bojen ska vara en plats i avvaktan på broöppning. Det tar ca 10 minuter att gå från bryggan till bron. Man anmäler önskan om broöppning med telefon eller VHF.



Slada hamn

Vid Slada hamn finns en boj sedan något år. Den har inte annonserats tidigare då vi fick information om att det hade inträffat en grundstötning när man försökte ta sig till bojen. Vi har nu lodat mer kring bojen och har inte funnit något inom ca 100 m från bojen. Man bör dock vara uppmärksam på att det finns ett grundområde rakt öster om bojen och man bör närma sig bojen från syd.

Om man kommer från syd och passerar den gröna pricken bör man vara observant på ett nyupptäckt grund strax intill djupangivelsen 4,9. Där är djupet bara ca 1 m! Numera finns grundet angivet i sjökorten (efter 2018).

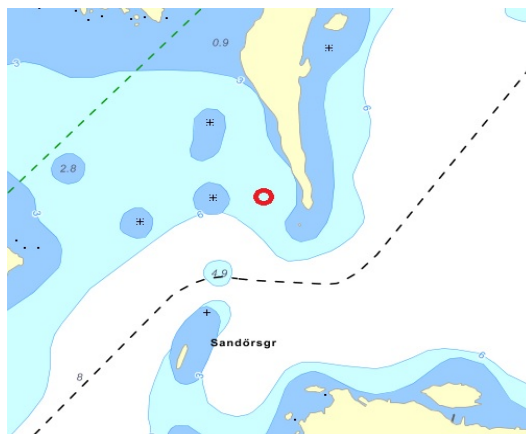


På sjökortet ser själva Slada hamn attraktivt ut men djupet in till hamnen är bara ca 1,1 m varför mer djupgående än så avrådes å det bestämda att gå in där. För de som har mindre djupgående så finns en lokal utprickning för vägen in. Följ den!!!

Kallrigafjärden/Långören

Två nya bojar är klara att läggas ut. En av dessa ska ligga i Kallrigafjärden strax väster om udden Långören i fjärdens östliga del, se bilden. Inseglingen är enkel och man följer den markerade farleden. Se dock upp för uppgrundning utanför Långörens sydliga udde.

Platsen har gott skydd mot alla vindar utom från sydost då det kan bli blåsig. Sjöläet är dock gott för alla vindar.



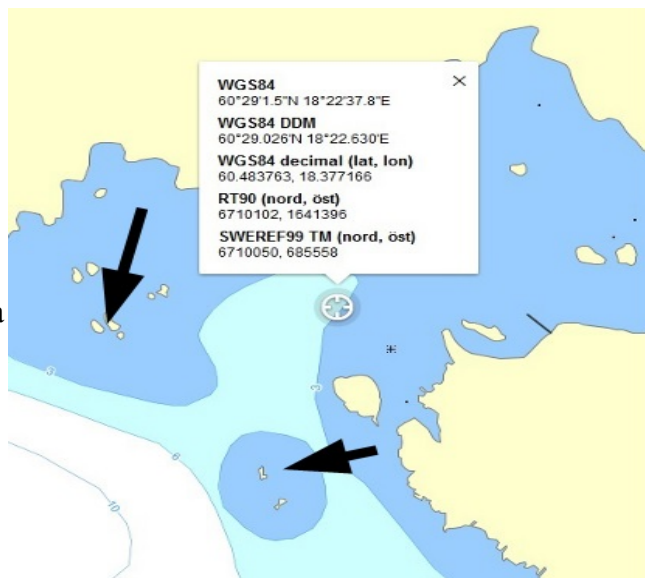
Nord och nordväst om bojens position finns ett fågelskyddsområde med tillträdesförbud under delar av året. Självklart ska man respektera detta. Udden i sig är ett naturreservat. Det går inte att lägga till mot land då det är grunt. De två markerade bränningarna verkar vara rester av några stenkistor och ligger idag helt under vattenytan

Kallrigafjärden är i sig en pärla med ett rikt fågelliv. Om man fortsätter västerut träffar man på en gammal utlastningskaj som användes av Forsmarks bruk en gång i tiden. Eftersom fjärden är grund blir vattnet varmt och inbjuder till bad.

Norrboda

Den andra bojen, som i skrivande stund fortfarande ligger på land, ska ligga vid Askskär innanför Gräsbådan i norra änden på Gräsö.

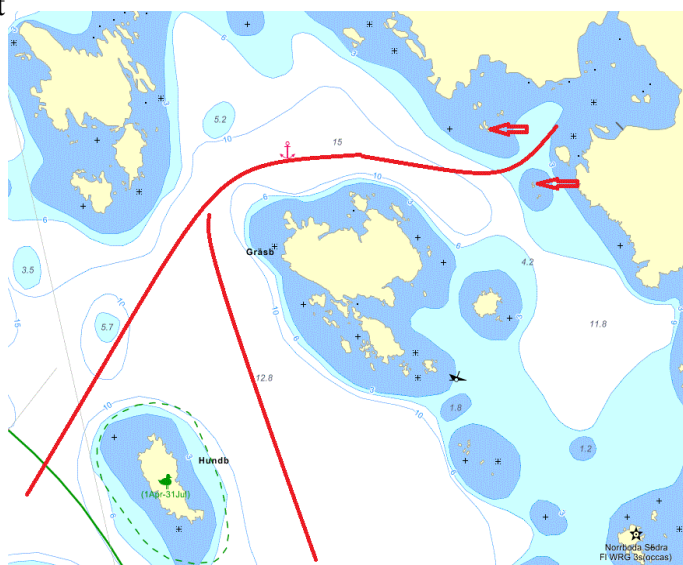
Området norr om Gräsbådan utanför Norrboda är markerat som ankarplats i sjökorten och användes förr då man väntade sig hårda nordliga vindar. Bojläget är dock ost om Gräsbådan, se sjökortsutdragen. Läget har, enligt uppgifter vi fått, använts förr av Sjöräddningssällskapets båtar K A Wallenberg och Dan Boström när de låg i beredskap. Om någon vet mer om detta är vi intresserade av att ta del av det.



Inseglingen kräver viss uppmärksamhet då det finns flera låga skär i området. Nästa bild visar hur inseglingen kan göras.

Enklaste vägen är att gå norr om Gräsbådan och sedan identifiera de låga skären som bildar som en port in till Askskärsviken. Man håller syd om mitt mellan de två. När man närmar sig bojen bör man göra det från norr och väster.

Platsen är skyddad för alla vindar utom rakt från väster. Sjölä erbjuder oavsett vindar. Det höga skäret Järnhällen ger skydd för sydliga vindar.



Fortsättning följer....

Det kommande årets verksamhet är inte planerad i detalj och beror lite på om vi kan få tillgång till en bojflotte eller inte. Vi räknar dock med att minst två nya bojar ska läggas ut om än inte bestämt var i skrivande stund. Vi hoppas även på att fler vill vara med i HFK:s verksamhet.