



Höstkvarten 180819 - väl värd att minnas!

Prognosen var västlig vind 5 m/s, upp till 10 m/s i byarna och något avtagande mot eftermiddagen. Det var nog lite mer i början då 10 båtar startade vid ESKs hamnområde kl 10. Nu gällde det att segla så långt som möjligt och välja banbenen förståndigt. Då man seglar 6-timmars kryssar man gärna men vill helst undvika många kryssslag eftersom det är avståndet mellan rundningsmärkena som räknas - inte hur långt båten seglat. Nu gällde det att välja bana, eftersom man gärna seglade i N - S stråk med tanke på den västliga vinden. T ex från hamnen mot Norsholmen eller i Gorran från Lårsta viken ner till Skegarn. Men banbenen skulle också räcka till och hur skulle man planera för att inte komma för tidigt i mål - eller för sent? De närmsta rundningsmärkena från hamnen ligger på 1.72 och 1.73 M avstånd. Det krävde mycket planering, en av fördelarna med 6-timmars. Det är inte bara segeltrim och båtfart som behöver optimeras! Nyttig kunskap inför längre seglingar!

Hur gick det nu då? Jo, Kalle Svensson (IF-båt) vann efter SRS-korrektion. Han hade valt hamnen - Norsholmen varianten, Staffan Sörheden (Comfort 30) som kom tvåa valde Gorranalternativet. Hinrik Nyberg (Scanmar 33) seglade längst 29.19 M. Men frågan är om inte Henrik Schultze (2-krona) gjorde dagens prestation. Att segla 6 timmar ensam i liten båt i rejäla vindar är imponerande! Efteråt samlades alla seglarna för fika och resultatuträkning. Stämningen var mycket hög, alla hade fått en fantastisk seglingssöndag, bättre kunde det knappast bli!

En segling väl värd att minnas!

/ Tore Ericsson för Uppsalakretsens 6-timmarskommitté

Skeppare	Båt	segl dist M	SRStal	korrr dist M
Kalle Svensson	IF-båt	27.92	0.814	34.30
Staffan Sörheden	Comfort 30	28.92	0.877	32.98
Henrik Schultze	2-krona	24.36	0.746	32.65
Hinrik Nyberg	Scanmar 33	29.19	0.928	31.74
Kjell Lindberg	Comfort 26	27.08	0.86	30.27
Jan Holmberg	Viggen	23.92	0.79	30.11
Tore Ericsson	Cumulus	26.31	0.878	29.97
Team Modesty	IF-båt	26.04	0.814	29.86
Lennart Bäckman	HR 342	27.43	0.944	29.05
Olle Danielsson	Linjett 33	28.22	0.957	27.14