

## Svenska kryssarklubben **vill** reducera utsläppen från **båtlivet**.

Om fler dieseldrivna båtmotorer körs på **det** förnyelsebara dieselbränslet HVO100 minskar deras koldioxidutsläpp (CO<sub>2</sub>) med ca 90%. Utsläppen av oförbrända kolväten till vattnet via kylvattnet minskar samtidigt. I dag har bland **andra** Volvo Penta godkänt körning på HVO100 i alla sina marina motorer. Alla motortillverkare har ännu inte godkänt bränslet men vi hoppas att så kommer att ske.

Svenska Kryssarklubben (S XK) jobbar för att göra det möjligt att tanka HVO100 i sjömackarna till ett pris som alla kan acceptera. Sjödieseln är redan i dag något dyrare än den vanliga **diesel** som säljs på landbaserade stationer. Detta beror främst på att den är RME-fri **på grund** av säkerhetsskäl. RME i **diesel** orsakar **tyvärr** problem med alger och bakterier som kan ge stopp i bränsletillförseln. HVO100 är mindre benäget att drabbas av **alg-** och bakterietillväxt i **bränsletanken**.

Prisskillnaden mellan HVO100 och vanlig **diesel** på landbaserade stationer är i dag ca 1 **krona**. Målet är att HVO100 skall kunna erbjudas till samma kostnad som sjödieseln på sjömackarna. Då kan användningen öka så att båtlivet kan bidra till minskade koldioxidutsläpp och minskade utsläpp till vattnet.