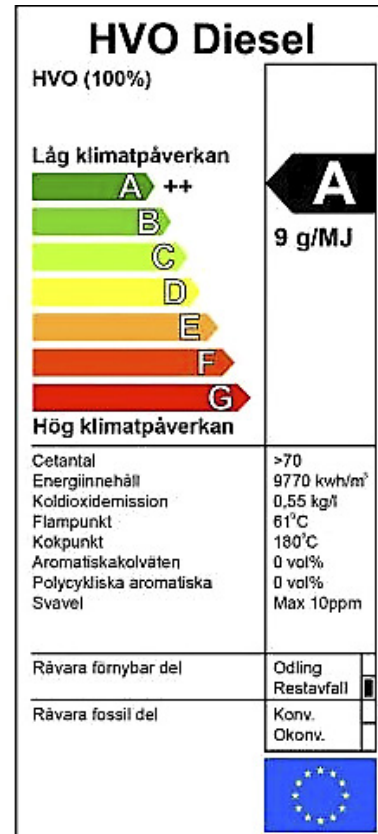
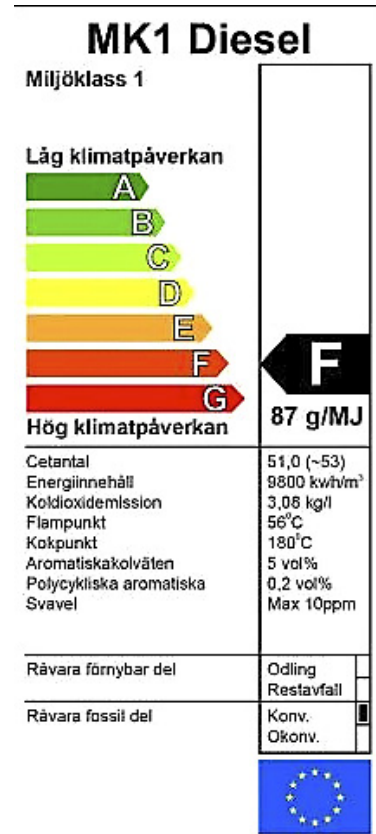




Svenska kryssarklubben vill reducera utsläppen från båtlivet.



Om fler dieseldrivna båtmotorer körs på det förnyelsebara dieselbränslet HVO100 minskar deras koldioxidutsläpp (CO₂) med ca 90%. Utsläppen av oförbrända kolväten till vattnet via kylvattnet minskar samtidigt. I dag har bland andra Volvo Penta godkänt körning på HVO100 i alla sina marina motorer. Alla motortillverkare har ännu inte godkänt bränslet men vi hoppas att så kommer att ske.

Svenska Kryssarklubben jobbar för att göra det möjligt att tanka HVO100 i sjömackarna till ett pris som alla kan acceptera. Sjødieseln är redan i dag något dyrare än den vanliga diesel som säljs på landbaserade stationer. Detta beror främst på att den är RME-fri på grund av säkerhetsskäl. RME i diesel orsakar tyvärr problem med alger och bakterier som kan ge stopp i bränsletillförseln. HVO100 är mindre benäget att drabbas av alg- och bakterietillväxt i bränsletanken.

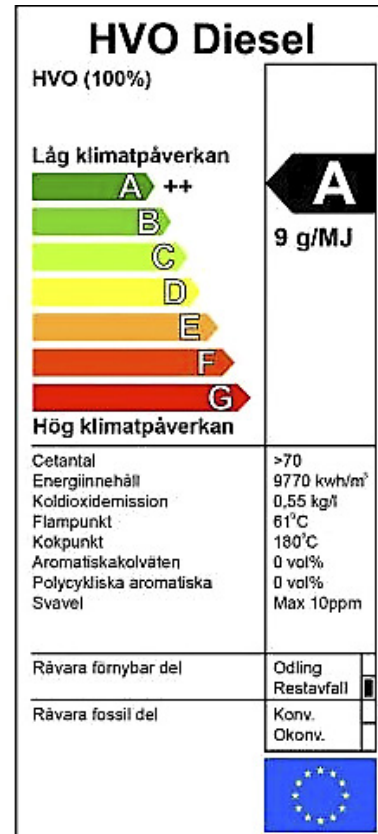
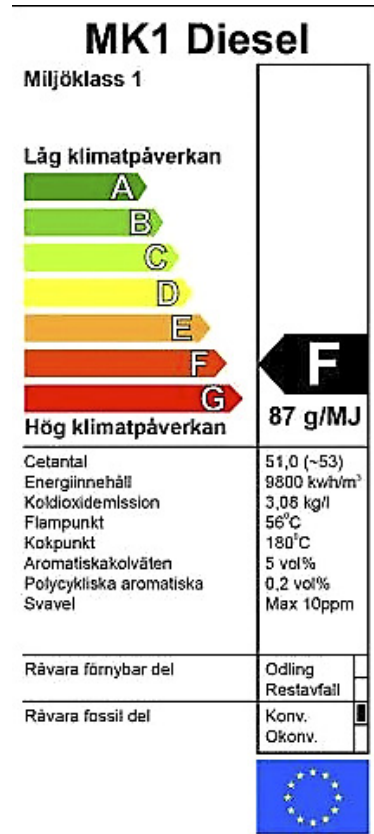
Prisskillnaden mellan HVO100 och vanlig diesel på landbaserade stationer är i dag ca 1 krona. Målet är att HVO100 skall kunna erbjudas till samma kostnad som sjødieseln på sjömackarna. Då kan användningen öka så att båtlivet kan bidra till minskade koldioxidutsläpp och minskade utsläpp till vattnet.

Vetenskapliga studier och tester på vägar har visat att om Du tankar 100% Neste förnybar Diesel (HVO) minskar utsläppen även med:

- 33% lägre nivå av fina partiklar
- 9% mindre kväveoxider (NO_x)
- 30% mindre kolväten (HC)
- 24% mindre kolmonoxid (CO)
- Reducerade nivåer av polyaromatiska kolväten (PAH)

(uppgifter hämtade från Neste i januari 2020)

Svenska kryssarklubben vill reducera utsläppen från båtlivet.



Om fler dieseldrivna båtmotorer körs på det förnyelsebara dieselbränslet HVO100 minskar deras koldioxidutsläpp (CO₂) med ca 90%. Utsläppen av oförbrända kolväten till vattnet via kylvattnet minskar samtidigt. I dag har bland andra Volvo Penta godkänt körning på HVO100 i alla sina marina motorer. Alla motortillverkare har ännu inte godkänt bränslet men vi hoppas att så kommer att ske.

Svenska Kryssarklubben jobbar för att göra det möjligt att tanka HVO100 i sjömackarna till ett pris som alla kan acceptera. Sjödieseln är redan i dag något dyrare än den vanliga diesel som säljs på landbaserade stationer. Detta beror främst på att den är RME-fri på grund av säkerhetsskäl. RME i diesel orsakar tyvärr problem med alger och bakterier som kan ge stopp i bränsletillförseln. HVO100 är mindre benäget att drabbas av alg- och bakterietillväxt i bränsletanken.

Prisskillnaden mellan HVO100 och vanlig diesel på landbaserade stationer är i dag ca 1 krona. Målet är att HVO100 skall kunna erbjudas till samma kostnad som sjödieseln på sjömackarna. Då kan användningen öka så att båtlivet kan bidra till minskade koldioxidutsläpp och minskade utsläpp till vattnet.

Vetenskapliga studier och tester på vägar har visat att om Du tankar 100% Neste förnybar Diesel (HVO) minskar utsläppen även med:

- 33% lägre nivå av fina partiklar
- 9% mindre kväveoxider (NO_x)
- 30% mindre kolväten (HC)
- 24% mindre kolmonoxid (CO)
- Reducerade nivåer av polyaromatiska kolväten (PAH)

(uppgifter hämtade från Neste i januari 2020)