

Bilaga till årsmöteshandlingarna 2020, förslag från medlem

Motion om S XK och Alkoholpolitik

Förslag till beslut:

- (1) S XK antar som policy att vara restriktiv med att yttra sig i alkoholpolitiska frågor
- (2) S XK ska besluta om alkoholpolitiska frågor genom årsstämman; dessa frågor ska ej vara delegerade till styrelsen.

Bakgrund: S XK har nyligen avgett remissvar (Ju2019/03808/L5) på en utredning om 2010 års sjöfyllerilag (Ds 2019:22). S XK uppmanade lagstiftaren att ändra gränsen från 0.2 till 0.5 promille. Detta följdes sedan upp med en artikel i På Kryss där man förde fram budskapet att 40 000 medlemmar stod bakom skrivelsen (se bild 1).

S XK är emellertid inte en organisation där alkoholpolitik står i centrum utan handlar om båtliv i en bred bemärkelse. Det finns ingen information om vad medlemmar tycker i alkoholfrågor, men allt tyder på att det inte finns någon enighet bakom S XKs ställningstagande. Reaktionen i kommentarsfältet bland läsarna till artikeln i På Kryss var minst sagt blandade. Bland båtägare i stort är en tydlig majoritet faktiskt positivt inställda till rådande alkohollagstiftning (se bild 2) och att S XKs medlemmar skulle radikalt skilja sig från dessa är osannolikt.

Det är viktigt att komma ihåg att S XK är en folkrörelseorganisation och inte ett expertorgan, även om det finns en stor samlad kompetens inom S XK.

Ställningstaganden i alkoholpolitiska frågor bör vara förankrade hos medlemmarna och inte resultatet av juridiskt utredningsarbete som genomförts av en snäv elit inom S XK. Det finns dessutom en organisation (Båtfolket) som har (mer generös) alkoholpolitik som enda fråga, varför det inte finns behov av att även S XK ska driva frågan.

Av dessa skäl bör S XK inta en mer försiktig inställning i alkoholfrågor.

Martin Hällsten Stockholm 2020-09-14

PÅ KRYSS

& TILL RORS MED SEGEL & MOTOR

Nyhetsbrev

v. 15



Kryssarklubben: Ändra gränsen för sjöfylleri för säkerhetens skull

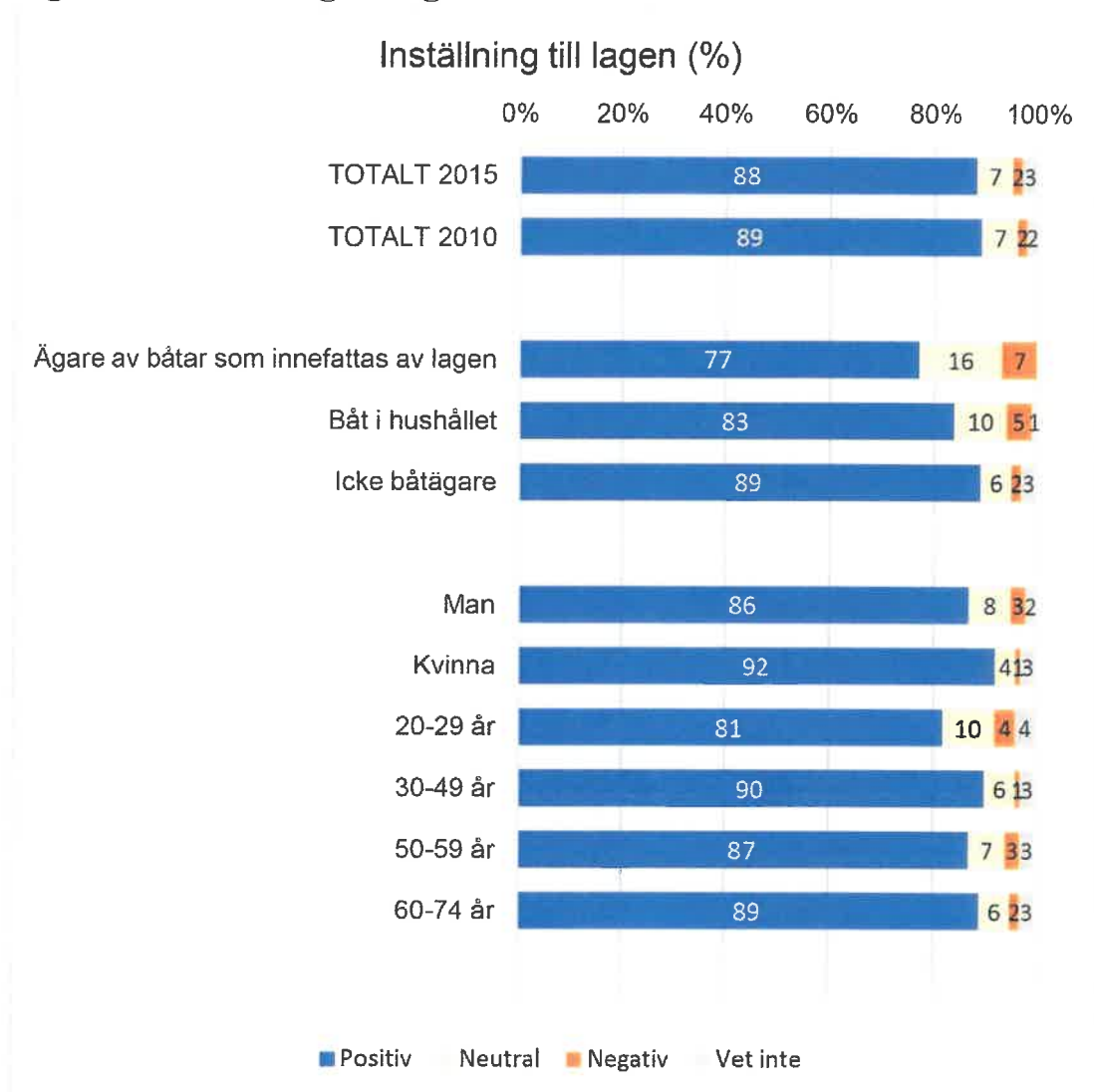
Gränsen för sjöfylleri bör ändras i lagstiftningen, från dagens 0,2 till 0,5 promille. Detta för att nuvarande lagstiftning från 2010 fått smått absurda konsekvenser för säkerheten till sjöss, tvärtmot lagens syfte. Detta skriver Svenska Kryssarklubben, med 40 000 medlemmar, i ett svar till regeringen på utredningen av 2010 års sjöfyllerilag.

Läs mer

Bild 1: Artikel från På Kryss, 7:e April 2020.

<https://pakryss.se/kryssarklubben-andra-gransen-for-sjofylleri-for-sakerhetens-skull/>

Figur 3.9.3 Inställning till lagen¹¹⁰



110 Fråga: Vilken inställning har du till den nya lagen om sjöfylleri? Bas. Känner till lagen.

Bild 2: Inställningen till sjöfyllerilagen. Båtlivsundersökningen 2015

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/transportstyrelsen-batlivsundersokning-2015-rapport-v-2-160307.pdf>

Styrelsens yttrande till motion om SXX och Alkoholpolitik

Motion har inkommit om att

1. SXX antar som policy att vara restriktiv med att yttra sig i alkoholpolitiska frågor och
2. att SXX ska besluta om alkoholpolitiska frågor genom årsstämman; dessa frågor ska ej vara delegerade till styrelsen

Styrelsens uppfattning:

Styrelsen i SXX är förtroendevald och skall mellan årsmötena förvalta och driva verksamheten samt tillvarata SXX:s intressen. Under ett verksamhetsår uppkommer ett stort antal frågor som styrelsen har att ta ställning till. I flertalet fall krävs att styrelsen snabbt agerar på olika frågeställningar, exempelvis vad gäller svar på olika remisser. Enligt styrelsens uppfattning ligger det inom ramen för styrelsens stadgeenliga arbetsuppgifter att exempelvis svara på remisser när det gäller frågor som rör båtlivet. Om vi avstår från att svara på grund av rädsla eller farhåga att gå mot vissa medlemmars uppfattning riskerar vi att inte längre betraktas som relevanta vad gäller remissförfarandet.

Både vad gäller motionens punkt 1 och 2 kan styrelsen inte se varför just alkoholfrågor skall särbehandlas. Det finns många frågor som kan uppfattas som kontroversiella och där det säkerligen finns olika meningar bland medlemmarna och om SXX öppnar för 2) riskerar vi att få mängder av önskemål om frågor som skall hänskjutas till årsstämman. Detta skulle kunna leda till att SXX, på grund av korta remisstider, förhindras från att svara på flertalet remisser.

Styrelsen föreslår årsmötet att avslå motionen.