



Remissyttrande 2012-12-15/ON

Dnr Fö2012/1345/SSP

Registratorkontoret  
Försvarsdepartementet  
Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

Kopia            Thomas Eneström  
Försvarsdepartementet  
103 33 Stockholm  
thomas.enestrom@defence.ministry.se

## Remissyttrande över betänkandet SOU 2012:48 Maritim Samverkan

Svenska Kryssarklubben avstyrker förslaget om att ändra huvudmannaskapet för sjöräddningen. Sjöfartsverket, som i dag ansvarar för verksamheten, hanterar den väl enligt utredaren men trots detta föreslår utredaren ändrat huvudmannaskap.

Kustbevakningen föreslås få huvudmannaskap för sjö- och flygräddningen och Försvarsmakten ansvar för att tillhandahålla SAR helikoptertjänst. Utredaren redovisar även förslag som innebär att man skapar ett samlat Sjöförsvaret som inkluderar både Kustbevakningen och Marinen. Om dessa förslag genomförs skulle sjöräddningen komma att organisatoriskt ingå i det samlade Sjöförsvaret.

Svenska Kryssarklubben (SXX) begränsar sig till att beröra frågor som rör båtlivet i Sverige. SXX anser att huvudmannaskapet för sjö- och flygräddningen även fortsättningsvis ska innehållas av en civil myndighet. Sjöfartsverket har en lång tradition att bedriva statlig räddningstjänst i form av livräddning och har ett väl uppbyggt nätverk med olika organisationer och myndigheter.

Utredningen fokuserar på samverkan mellan statliga myndigheter och samordning av myndigheternas maritima resurser, men detta perspektiv är alldeles för snävt inom sjöräddningens område. I Sverige bärs sjöräddningen upp av stort ideellt engagemang och utförs i god samverkan mellan många berörda på ett sätt som både är framgångsrikt, sett i antalet förolyckade och skador, och mycket kostnadseffektivt för staten. De frivilliga insatserna har i Sverige avgörande betydelse. Om utredningens förslag skulle genomföras



Remissyttrande 2012-12-15/ON

Dnr Fö2012/1345/SSP

hotas hela den ideella verksamheten i Sjöräddningssällskapet. Det är inte troligt att alla engagerade privatpersoner och företag kommer att ställa upp på samma ideella sätt om sjöräddningen övergår till att vara en del av ett nytt militärt Sjöförsvaret under Försvarsdepartementet.

Kundperspektivet är av stor betydelse beträffande sjöräddning men det är inte belyst i utredningen. Även samhällsperspektivet är ofullständigt belyst. Det saknas konsekvensanalyser och samhällsekonomiska beräkningar. Utredningen bör därför inte ligga till grund för beslut om sjöräddningens fortsatta utveckling.

Svenska Kryssarklubben bildades 1923 och har över 42 000 medlemmar. SXX är världens största båtklubb med individuellt medlemskap. Klubben har omkring 18 000 registrerade båtar. Av Kryssarklubbens medlemmar är det ca 95 % som har förarintyg eller annan nautisk kompetens. Kryssarklubben har en nollvision för antalet medlemmar som förolyckas i båtoluckor och arbetar för ett säkrare båtliv på många olika sätt. Vi ingår bland annat i Sjösäkerhetsrådet.

Anders Persson  
Ordförande  
Svenska Kryssarklubben