

Sjöfartsverket
Samhälle och Sjöfart
60174 Norrköping

Kustfyrar i Bottenviken (09071-06-03291)

Sjösportens Samarbets Delegation (SSD) har genom skrivelse från sjöfartsverket, som ankom 2007-01-08, fått en förfrågan om vi har synpunkter på Sjöfartsverkets avsikt att reducera antalet fyrar i det svenska kustbandet.

Vi har genom åren byggt upp många bra kontakter med Sjöfartsverket genom att frivilligt, kontinuerligt och obetalt deltaga i Sjösäkerhetsrådet, Sjögeografiska rådet, Nämnden för Båtlivsutbildning och Båtlivsnämnden samt i flera andra tillfälliga sammanhang.

Frågan om indragning av fyrar och kustfyrar har såvitt vi förstår inte varit uppe till någon seriös diskussion i dessa sammanhang de senaste åren. En fråga som vid öppna kuster ur sjösäkerhetssynpunkt är mycket viktig, framförallt för de mindre fritidsbåtarna. Båtlivsnämnden (Inrättad av Sjöfartsverket under 80-talet för informationsutbyte med fritidsbåtssektorn) har heller inte sammanträtt sedan 2004.

Sjöfartsverket med Sjöfartsinspektionen är den myndighet i Sverige som har ansvar för all sjösäkerhet både vad det gäller infrastruktur och regelverk. I sjöfartsverkets treårsplan 2007-2009 står det under Transportpolitiska mål; ”för delmålet **en säker sjöfart** har statsmakterna fastställt ett etappmål som innebär att antalet dödade och svårt skadade till följd av olyckor under perioden 1998-2007 bör halveras. Samma mål gäller för fiske- och fritidsbåtar. Regeringen anger också att efterforskning och räddning av människor i sjönöd samt sjuktransporter från fartyg ska kunna utföras dygnet runt inom de områden som räddningstjänstlagen och internationella överenskommelser anger. Målet är att sjöräddningen i 90 procent av alla fall ska kunna undsätta en nödställd inom 90 minuter efter det att larm inkommit till sjöräddningscentralen”.

En indragning av kustfyrar torde inte underlätta detta arbete.

I brevet om indragning av kustfyrar påpekar Sjöfartsverket att många navigerar idag med elektroniska hjälpmedel och att fyrarna därför förlorat i betydelse. När Sjöfartsverket och andra ansvariga länder runt östersjön avvecklade Decca systemet i takt med ökande användande av GPS så påpekades det att det var viktigt att varje sjöfarare kunde bestämma sin position med hjälp av minst två av varandra oberoende hjälpmedel. För de flesta fritidsbåtar som inte använder GPS är de optiska metoderna, fyrar och andra fasta och flytande märken

det enda till buds stående hjälpmedlet. Dessutom så är detta det enda som Sjöfartsverket själva kan påverka eftersom dagens satellit navigering styrs av helt andra makter.

Innan det europeiska satellit navigeringssystemet, där Sverige har ett visst inflytande, är igång så är det för tidigt att ens börja med indragning av den konventionella farledsutmärkningen i skärgården och till havs. Huvuddelen av det svenska fritidsbåtbeståndet kommer inom överskådlig framtid inte att ha tillgång till de elektroniska hjälpmedel som behövs för en säker navigering. Framförallt gäller detta de mindre öppna båtarna, som också är de mest olycksdrabbade.

Vi kan inte se att man genom att släcka vissa fyrrar lättare uppnår de av statsmakterna uppställda målen för ett säkert båtliv och en säker sjöfart.

SSD har haft Sjöfartsverkets skrivelse på remiss till berörda regionala båtorganisationer och centrala organisationer och vi säger nej till de föreslagna indragningarna av kustfyrrar. Men ser fram emot en seriös diskussion med Sjöfartsverket om hur den framtida båtföraren och navigatören ska kunna bestämma sin position på ett säkert sätt och därmed bidra till att uppfylla de mål som är uppställda för sjösäkerheten.

Stockholm 2007-01-28
Enligt uppdrag

Staffan Högardh
Sekreterare SSD

Svenska Båtunionen
Göran Andersson
Ordförande

Svenska Seglarförbundet
Hans-Åke Fryklund
Ordförande

Svenska Kryssarklubben
Claes Grönberg
Ordförande

Kopia: Generaldirektören
Näringsdepartementet
TT

Sjösportens Samarbetdelegation – SSD är ett samarbetsorgan för de tre båtorganisationerna Svenska Båtunionen-SBU, Svenska Kryssarklubben-SXK och Svenska Seglarförbundet-SSF som tillsammans representerar 1.200 båtklubbar med ca 700,000 aktiva båtmänniskor över hela landet.