

# Stockholms läns författningssamling



## Länsstyrelsen

---

### Länsstyrelsens i Stockholms län föreskrifter om om ändring i föreskrifterna (01FS 2001:138) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län;

01FS 2002:  
Utkom från trycket  
den 2002

beslutade den 19 juni 2002  
(dnr 1231-2001-39953, 1231-2001-40025).

Med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) beslutar Länsstyrelsen i Stockholms län att punkt 84 i föreskrifterna (01FS 2001:138) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län skall ha följande ändrade lydelse.

#### 84. Skurusundet, Duvnäsvisken och Lännerstasundet

##### *Föreskrifter*

- a) Förbud mot högre fart än fem knop i Skurusundet på en sträcka från norr om Linds varv tvärs farleden genom en punkt i läge 59°19,35' N, 18°13,23' O till söder om Björknäs varv tvärs farleden genom en punkt i läge 59°18,74' N, 18°13,20' O.
- b) Förbud mot högre fart än åtta knop i Skurusundet inom ett område som begränsas i norr av latituden 59°19,40' N genom norra inloppet och i söder av en begränsningslinje efter latituden 59°18,07' N allt i den mån inte lägre fart råder enligt a),
- c) Förbud mot högre fart än åtta knop i Lännerstasundet öster om longituden 18°15,08' O genom Fisksättraholmens västra udde till Baggensstället.
- d) I Duvnäsvisken, mellan de andra fartbegränsningarna i Skurusundet och Lännerstasundet, gäller förbud mot högre fart än tolv knop.

*Skylthållare:* Nacka kommun, 131 81 NACKA beträffande b)-d).  
Linds Båtvarv AB, Lilla Björknäsvägen 132 00 Saltsjö-Boo och Björknäs Varf AB, Kvarnvägen 14 A, 132 42 Saltsjö-Boo efter egen inbördes fördelning beträffande dels femknopsbegränsningen förbi båtvarven en-

ligt a), dels på samma skyltplatser att åtta knop gäller norr och söder om femknopsbegränsningen.

*Sjökort: 6142*

---

Ändringarna i föreskrifterna träder i kraft dagen efter det att de utkommit från trycket i länets författningssamling.

Föreskrifterna kungörs även i Underrättelser för sjöfarande.

RUTGER ÖIJERHOLM

Leif Dufwa  
Juridiska enheten



Enligt sändlista

**Ändring av punkt 84 i Länsstyrelsens i Stockholm län föreskrifter (01FS 2001:138) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län**

BESLUT

Länsstyrelsen beslutar om ändring av punkt 84 i föreskrifterna (01FS 2001:138) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län (nedan kallad samlingsförfattningen för sjötrafikföreskrifter) på sätt framgår av bilagt författningsmanuskript.

BAKGRUND

Polismyndigheten i Stockholms län (Sjöpolis enheten) har i skrivelse den 26 juli 2001 påpekat att av punkt 84 i samlingsförfattningen för sjötrafikföreskrifter kan inte utläsas var knopsbegränsningen gäller i Skurusundet, vilket man kunde enligt tidigare föreskrifter, samt att skyltningen i området inte är tillfredställande. När man kör ut ur det område där 5 knop råder mellan Linds varv och Björknäs varv så finns ingen skylt om att det därefter skall råda 8 knop. Den enda skylt som har anvisningar på båda sidorna är den vid Tollare.

Kustbevakningen, Regionledning Ost har den 31 juli 2001 med överlämnande av en skrivelse från Kuststation Vaxholm av den 15 juli 2001, anmält att författningstexten i punkt 84 (Skurusundet, Duvnäs vik och Lännerstasundet) i länsförfattningen, inte är helt korrekt och inte heller överensstämmer med skyltningen av området.

I skrivelsen den 15 juli 2001 från Kuststation Vaxholm har anförts följande. "Inom området finns det fartbegränsningar till 5, 8 resp. 12 knop. Fartbegränsningen från Halvkakssundet och sydvart till 150 m norr om Linds varv skall vara 8 knop samt fartbegränsningen från 150 m söder om Björknäs varv sydvart till Duvnäs vik skall också vara 8 knop. Dessa delar framgår dock inte av den nya författningen 01FS 2001:138 nr 84. Skyltar om dessa fartbegränsningar finns uppsatta. Författningen måste snarast kompletteras enligt ovan.

Föreskriftens avsnitt a) om den nordliga gränsen 150 m nord Linds varv är något fel. Norra skylten på östra stranden står ca 230 m nord om varvets norra ponton. Måttet 150 m fel.



19 .6.2002

Dnr  
1231-2001-40025

Även måttet 150 m syd Björknäs varv stämmer ej med skyltningen.

Skyltarna i området vid varven står geografiskt lämpligt. Vi föreslår att skyltarnas positioner fastställs och att de angivna avstånden stryks ur författningen”.

#### SKÄL TILL LÄNSSTYRELSENS STÄLLNINGSTAGANDE

Samlingsförfattningen (01FS 2001:138) för sjötrafikföreskrifter avlöste motsvarande samlingsförfattning (01FS 1990:1) som samtidigt upphävdes. I 1990 års författning fanns Skurusundet, Duvnäsvisken och Lännerstasundet med som punkt 70. Till punkten gjordes ett tillägg genom 01FS 1997:67, senare ändrat genom 01FS 1998:184. Punkt 70 innebar bland annat att 8 knop gällde som högsta tillåtna fart i Skurusundet där inte lägre fart rådde förbi båtvarven. Avsikten vid utgivandet av en ny samlingsförfattning var inte att 8-knopsbegränsningen skulle tas bort. Punkt 84 i den nya författningen bör därför rättas varvid det av Kustbevakningen angivna området för 5 knop vid båtvarven också bör modifieras. Även ifråga om skylthållningen är punkt 84 ofullständig på så sätt att skyltning av 5-knopsbegränsningen ankommer på båtvarven och övrig skyltning på kommunen.

Kustbevakningen har föreslagit vissa justeringar ifråga om 5-knopsgränserna förbi båtvarven och 8-knopsavgränsningen mot Duvnäsvisken i förhållande till tidigare regleringar. Justeringarna är föreslagna med hänsyn till placeringarna av sjövägmärkena med angivande av att märkenas placeringar är lämpliga. Länsstyrelsen har följt Kustbevakningens förslag utom vad gäller den norra 5-knopsbegränsningen som inte bör flyttas norrut så långt som där skyltarna placeras. Den nuvarande placeringen i höjd med Drottninghamns båtklubb har medfört markanta olägenheter i klubbens båthamn genom de fartändringar som görs vid begränsningslinjen. En jämn fart förbi hamnen är betydligt bättre. 5-knopsgränsen bör därför dras cirka 90 meter söder om den av Kustbevakningen föreslagna linjen och skyltarna flyttas dit. Hittills har skyltarna stått en kabellängd för långt åt norr i förhållande till 1997 års föreskrifter.

Föreskrifterna kommer att kungöras i länets författningssamling och noteras i Underrättelser för sjöfarande.

#### HUR MAN ÖVERKLAGAR LÄNSSTYRELSENS BESLUT

./. Länsstyrelsens beslut om föreskrifterna kan överklagas hos regeringen (Näringsdepartementet), se bilaga. Ett överklagande skall vara inkommet till Länsstyrelsen inom tre veckor från det sista av tillkännagivandena i länets författningssamling och i Underrättelser för sjöfarande.



19 .6.2002

Dnr  
1231-2001-40025

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit t.f. länsöverdirektören Rutger Öijerholm, beslutande, länsassessorn Leif Dufwa, föredragande, och förste byråsekreteraren Birgitta Aronsson.

Rutger Öijerholm

Leif Dufwa

SÄNDLISTA

Sjöfartsverket, Redaktionen för UFS  
Sjöfartsverket Stockholms sjötrafikområde  
Naturvårdsverket  
Fiskeriverket  
Sjöfartsverket, Stockholms sjötrafikområde  
Polismyndigheten i Stockholms län, Sjöpolis enheten  
Kustbevakningen, Regionledning Ost, dnr 502-416/01:2, 502-370/01:1, 502-386/00:4  
Waxholms Ångfartygs AB  
Strömma Turism & Sjöfart AB, Skeppsbron 30, 111 30 STOCKHOLM  
Norra Skärgårdstrafiken AB, Björnlundavägen 9, 124 40 ÄLVSJÖ  
Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Slipgatan 2, 117 39 STOCKHOLM;  
Svenska Kryssarklubben, Box 1189, 131 27 Nacka Strand  
Stockholms Seglarförbund, Idrottens Hus, 123 87 Farsta  
Nacka kommun  
Linds Båtvarv AB, Lilla Björknäsvägen, 132 00 SALTSJÖ-BOO  
Björknäs Varf AB, Kvarnvägen 14 A, 132 42 SALTSJÖ-BOO  
Drottninghamns båtklubb, c/o Anders Dahlin, Prinsessvägen 1, 131 46 NACKA  
pärmen  
juridiska enheten