

En tidning från Svenska Kryssarklubben * Sommaren 2016

PX!

GRATIS TIDNING!

#detstorablå

14 unga eldsjälur om sin kärlek till havet. Och en guide till sommarens skönaste häng vid kusten.



Svenska
Kryssarklubben

VI HJÄLPER DIG ATT NÅ DINA MÅL

Siktar du på att krossa världshaven eller bara ta dig till andra sidan viken? Oavsett vilket kan vi ta fram segel som passar just dig och dina behov. Till vår hjälp har vi allt från branschens bästa dacrondukar till vår unika, patenterade 3Di-teknologi, och det gör att du kan räkna med överträffad prestanda och hållbarhet. Det är kanske därför fler cruisingseglare litat på oss än på någon annan segelmakare i världen.

NP^C **NP^L** **3D^L** **3D^I**
 PANELED SAILCLOTH PANELED LAMINATES MOLDED LAMINATES MOLDED COMPOSITES



Stockholm 08-544 80 770
 Göteborg 031-388 08 00
 Malmö/ Lomma 040-61 90 200
info@se.northsails.com



Våga välja vinden

Tidningen du håller i handen handlar om kärleken till havet. För andra året i rad har PX! träffat unga eldsjälar som på ett eller annat sätt brinner för livet till sjöss. En seglade jorden runt själv innan hon fyllt 17, en annan seglar Seglarskolans skutor för gemenskapen. Några tränar stenhårt för att nå till OS i Tokyo 2020 och en vill mest mecka motor. Vissa vill bara hänga i skärgården med sina kompisar – andra ser seglingen som sitt kall.

Alla har dock en sak gemensamt – på havet hittar de inspiration och gemenskap.

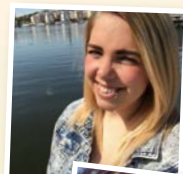
Förhoppningsvis kan PX! inspirera till att fler ger sig ut i våra skärgårdar och nära vatten. Och samtidigt (en gång för alla) ta död på myten att man måste äga en dyr båt eller veta allt om akterstag och rorkultar för att ge sig ut.

I dag finns det plats för alla ombord, vägarna till sjölivet är fler än någonsin tidigare. Från jolleskolor, seglarläger och seglingsgymnasium – till möjligheten att hoppa på en båt på Kanarieöarna och ta sikte på Karibien.

Det handlar om att se möjligheterna i det faktum att samma blåa vatten förenar Honolulu och Härnösand, Hisingen och Haiti.

Trevlig läsning!

PS. Svenska Kryssarklubbens över 42 000 medlemmar älskar hav och sjö. På sxx.se kan du läsa mer om allt klubben gör. Passa även på att bli medlem!



REDAKTIONSRÅD

Kim Nordlund
Maya Sundsten
Oskar Huledal
Saga Ahltn Sandberg

Produceras i samarbete
med Make Your Mark.
Johan Boström, Cecilia
Nordqvist, redaktörer.
Linn Lavér, Markus Hillborg ad.

www.sxx.se
facebook.com/pxsxx



Svenska
Kryssarklubben

Jordenruntseglaren

Laura rundade jorden innan hon fyllt 17

”När jag var åtta år bestämde jag mig för att jag en dag skulle segla runt jorden. Från och med då började jag förbereda mig för att kunna genomföra det. Jag jobbade för att tjäna pengar och när jag var tio år kunde jag köpa min första båt. Jag fortsatte förbereda mig, förbereda båten, spara pengar och segla nästan varje dag. När jag var tretton år var jag redo – och jag kunde inte se någon anledning till varför jag skulle vänta.

Min pappa har alltid gett mig mycket frihet.

Han har sett till att allting är säkert och att jag vet vad jag gör, men sedan har jag fått klara mig själv. När jag var tio seglade jag genom hela Holland och min första längre segling gjorde jag när jag var tretton, då jag seglade över till England. Båda gångerna kom polisen och undrade vad en liten flicka gjorde alldeles ensam på en stor båt. Och när jag ville segla runt jorden spårade det ur fullständigt. Socialtjänsten sa nej och drog det hela till rätten. Men jag visste hela tiden att jag var redo och vann till slut. Jag tror att många unga är mycket mer kapabla än vad deras föräldrar och andra vuxna tror.

Jag har alltid älskat lugnet och att vara nära naturen. Man för båten framåt enbart med hjälp av vinden, det är som en lek med naturen. Det är en spännande utmaning. Under min resa blev jag ännu mer kär i det. Att bara vara ute och titta på havet i flera veckor i sträck. Det är ganska coolt att man kan flytta sitt hem över hela jorden bara med hjälp av vinden och man kan ta sig till platser som många aldrig kommer att få se. Man måste inte heller segla själv som jag gjorde, jag gillar att segla ihop med andra också. Men man pushar sig själv hårdare om man bara har sig själv att lita på.”

Text Kim Nordlund. Foto Uwe Moser.





Laura Dekker

Ålder: 20

Bor: Ombord på sin båt Guppy i Whangarei, Nya Zeeland (där hon också är född, men är uppvuxen i Holland).

Gör: Yachtmaster. Yngsta personen någonsin som seglat själv runt jorden.

FÖLJ LAURA

lauradekker.nl

**"Det är som en lek
med naturen."**



Amerikaseglaren

Karolina, 25, seglar vikingaskepp från Norge till New York

”Efter gymnasiet läste jag ”sjuan” (Fartygsbefäl klass 7) på Göteborgs Universitet, och efter det spenderade jag flera år med att resa runt och jobba på olika båtar i Portugal, Costa Rica och på Svalbard.

Nu har jag pluggat till skeppsbyggare, Ocean Engineer. I somras när jag seglade med Seglarskolans Atlantica låg vi i Haugesund och behövde lite hjälp med reparationer. Då träffade vi Björn Ahlander som är kapten på långskeppet Draken och en gammal bekant. När jag jobbade på Origo i Svalbard fann jag en passion för Fridtjof Nansen och Hjalmar Johansens expedition mot Arktis och Nordpolen på 1890-talet. Min långsiktiga dröm är att göra deras resa, och Draken är en del av övningen inför detta. Min kapten på Origo brukade säga att man blir ”svalbardiserad”, och jag tror att det stämmer för mig.

Under sommaren seglar vi med Draken i Nordamerika. Det finns många bevis på att vikingarna var där långt innan Columbus, men man har inte hittat någon av deras båtar. Så projektet går ut på att se ifall det är möjligt att

segla så långt i ett öppet långskepp. Det är världens största vikingaskepp, men det är ju ingen lyxseglat. Vi sover i tält på däck, maten är väldigt enkel och det var kallt och hårt väder mellan Norge och Newfoundland. Rutten går genom sjöarna i Kanada och USA till slutdestinationen New York.

Men jag är inte nervös, vi har för mycket att göra. Och jag litar väldigt mycket på kapten Björn och de andra i besättningen. Tänk ändå vilka äventyr man får uppleva! Jag är så tacksam över hur mitt liv har sett ut och vilka möjligheter som finns. Jag mår bra av det och ser fram emot mina framtida äventyr. Jag känner mig oövervinnlig på havet, det har jag gjort ända sen jag började segla för många år sen.”

Text Maya Sundsten. Foto Viking Nilsson.



Karolina "Kajan" Malmek

Ålder: 25

Bor: Göteborg

Gör: Seglare, skeppsbyggare och ingenjör. Seglar till New York med långskeppet Draken.

FÖLJ DRAKEN

 #expeditionamerica2016

 Draken Harald Hårfagre



**"Jag känner mig oövervinnlig på havet,
det har jag gjort ända sen jag började
segla för många år sen."**

”Du kan liksom inte googla på hur du hanterar en tankbåt i 25 sekundmeters vind mitt i natten ute på Atlanten.”

PROFFSET

Marre, 21, har de sju haven som arbetsplats

”Ett liv till havs är väldigt varierande. Det finns saker att göra hela tiden och jag lär mig någonting varje dag. Kurserna vi läser tar upp allt från sjukvård och juridik till navigation, geografi och manövrering. Det är både sådant som går att lära sig via böcker men mycket måste läras ut person till person, varje båt är olik den andra. Det är liksom inte av en slump man pratar om båtar som personer. Därför har vi mycket praktik i kursen, ungefär en fjärdedel. Man måste komma ut från utbildningen och vara beredd på nästan allt, havet tar inte hänsyn till dig när du stöter på ett problem. Och problemen kan vara riktigt allvarliga. Du kan liksom inte googla på hur du hanterar en tankbåt i 25 sekundmeters vind mitt i natten ute på Atlanten.

På gymnasiet gick jag sjöfartsgymnasiet på Lindholmens tekniska gymnasium i Göteborg.

Där gjorde jag praktik längs med Europas kuster. På universitetet har jag praktiserat på en containerbåt som gick till Kanada och USA, och i Finland. I sommar blir min fjärde säsong uppe i Svalbard. Så för att vara 21 år har jag väl rest ganska mycket. Det är kul att komma till de små udda hamnarna som inte är invaderade av turister, men också att besöka de stora städerna. Alla resor jag har gjort via praktiken eller på jobb har gett mig en naturlig mötesplats. Människor är ofta nyfikna på vilka vi är, särskilt om man kommer till ett litet samhälle med en vacker gammal båt. Sammanhållningen ombord brukar bli stark, man blir som en liten familj när man både jobbar och lever ihop.

Det är helt annorlunda än med kollegor på ett vanligt nio till fem-jobb, där alla går hem till sina separata liv så fort man är klar med jobbet. Till sjöss skapar man speciella band till varandra. De bygger på tillit och gemensam kärlek till havet.”

*Text Maya Sundsten.
Foto Sophie Galvagnon.*

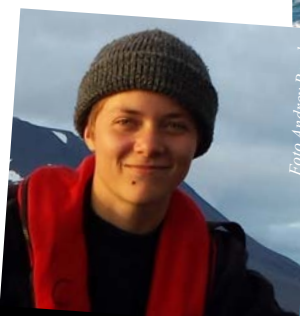


Foto: Audrey Bayla

Marielle "Marre" Cocozza

Ålder: 21

Bor: Göteborg

Gör: Pluggar sjökaptan på Chalmers i Göteborg.



Långseglaren

Gustav, 24, startade om med seglingens hjälp

”För några år sedan levde jag ett väldigt aktivt liv, med skidåkning, dykning och andra sporter. Men på en skidresa så skadade jag mig, riktigt illa. Jag var tvungen att flytta hem igen, gå på rehabilitering och tänka om hela mitt liv. Jag kunde inte fortsätta som jag gjorde. En kväll började min pappa prata om en båt som var till salu här i Lysekil. Jag tog det inte alls på allvar, segling hade inte lockat mig över huvud taget. Men jag släppte ändå inte tanken. Några dagar senare åkte vi och tittade på den. Den kostade nästan ingenting men var i bra skick. Så jag tänkte att det får bära eller brista. Hela sommaren seglade jag med olika vänner. Jag upptäckte Östersjön och Stockholms skärgård, lärde mig otroligt mycket och upplevde unika naturupplevelser. Seglingen blev min räddning.

Tanken att segla jorden runt började så småningom växa. Långsegling är häftigt, och det är inte alls så farligt som många tror. Bara man har utrustning, kunskap, planering. Det är ju inget litet projekt, haha. Planen är att vi ska dra i augusti, ner längs med Europas kust, över Atlanten till Karibien, över Stilla havet till Nya Zeeland och Australien, via Indiska oceanen och runt Afrikas sydspets och sedan upp mot Europa igen. Vi planerar att det kommer ta tre år ungefär, men det är ingen stress. Segling för mig handlar inte om att det ska gå snabbt, det handlar om att ta sig fram utifrån förutsättningarna i nuet och att uppleva saker samtidigt.

Just nu är det jag och min tjej Linn som utgör hela besättningen. Men vi planerar att ta med oss två andra personer. Vi vill ha en social båt där människor möts genom sitt gemensamma intresse för alternativt resande. Både jag och Linn är nyfikna människor som vill få ut så mycket av livet som möjligt.”

Text och Foto Maya Sundsten.



Gustav Ljung

Ålder: 24

Bor: Göteborg

Gör: Ska segla runt jorden.

FÖLJ GUSTAV

havetrunt.se

”Jag tänkte att det får bära eller brista.”

Soloseglaren

Elias, 17, vill bli yngste svensk att ensam korsa Atlanten

”Tanken på rekordet sporrar mig. Att bli den yngste svensken som ensam korsar Atlanten, det vore coolt. Men det är inte därför jag gör det. Jag gillar utmaningen, när allt hänger på mig. Till sjöss lär jag känna mig själv, vad jag klarar av och vad jag behöver bli bättre på. Och så tycker jag om havets storhet. Tänk, det ser likadant ut idag som på Christoffer Columbus tid. Mäktigt och orört. Jag började segla Optimist när jag var åtta år och köpte min första båt när jag var tolv. Pengarna hade jag sparat ihop själv, genom att turnera. Jag var med i tv-programmet Talang och spelade in två skivor under artistnamnet ”Skånske Elias”.

Åren som barnstjärna gjorde mig stark. Lärde mig tro på mig själv, och göra min egen grej. Jag har alltid känt mig lite annorlunda, men inom seglingen har jag hittat folk jag kan identifiera mig med. Min bästa kompis mötte jag i en gästhamn. I sommar seglar vi till Bornholm. Han i sin Maxi 77:a, jag i min HR Monsun 31:a. Nästa år, efter studenten, kastar jag loss på riktigt. Mot Västindien. Jag hittade Monsunen på Blocket för tre år sedan. Min drömbåt, en likadan som Kurt Björklund hade. Han var den förste svensken att ensam runda de fem hornen. Jag var fjorton år när jag läste hans bok, jag blev helt såld. Det var då jag förstod att det var det här jag ville göra. Segla ensam, och långt.

Mina föräldrar tog det inte så seriöst till en början, men nu förstår de att jag menar allvar. Pappa har lovat att köpa epirb och livflotte, resten får jag klara själv, säger han. Jag har jobbat extra hela vintern, för att kunna köpa nya segel. Och så har jag gått igenom motorn, den är jag stolt över. Nu behöver jag bara ett vindroder, ett bra ankarspel och nya stag. Och så ska jag lära mig lite mer om väder och tidvatten. Sedan är vi redo för det stora äventyret. Fair Lady och jag.”

Text och foto Linda Hammarberg.



“Inom seglingen har jag hittat folk jag kan identifiera mig med. Min bästa kompis mötte jag i en gästhamn.”




Elias Andersson

Ålder: 17

Bor: I båten i Limhamn

Gör: Läser samhällsvetenskapliga programmet på S:t Petri-skolan i Malmö, försöker lära sig spela säckpipa och planerar en ensamsegling till Västindien.

FÖLJ ELIAS

 "Mitt seglaräventyr mot Västindien"

12

**Team FX Sweden
Julia Gross och
Cecilia Jonsson**

Ålder: 24 och 26
Bor: Stockholm och Göteborg
Gör: Tävlingsseglar 49er FX.
Satsar mot OS i Tokyo 2020.

FÖLJ TEAM FX SWEDEN

 "teamfxsweden"

LÄR DIG MER

svensksegling.se/Lardigsegla



**"Det går fort, det är fysiskt krävande
och det händer mycket."**



MEDALJHOPPEN

Julia och Cecilia siktar mot Tokyo 2020

”Det bästa med att segla är att man får bestämma helt själv vad man vill göra när man är på vattnet. Du kan ta dig vart du vill med hjälp av naturens kraft. Du behöver ingenting annat. Ibland går det fortare och ibland går det långsammare att komma fram men det är ändå alltid en otroligt häftig frihets känsla.

Vi har seglat ihop i tre år nu. Men vi har känt varandra länge, sedan vi båda seglade optimistjolle när vi var små. När 49er FX blev OS-klass för tjejer testade vi det och fastnade. Det är en ascool båt. Det går fort, det är fysiskt krävande och det händer mycket. Man måste verkligen vara med hela tiden för det är väldigt mycket action. Det är lite som seglingens Formel 1.

Från början seglade vi i olika besättningar. Men våra partners slutade och det var bara vi kvar. Vi bestämde oss för att testa att segla ihop och det har fungerat bra. Förra året kom vi sjua på världscupen och elva på VM. Nu i våras tog vi en åttonde plats på EM och var bästa svenska båt. Tyvärr seglar vi inte OS i sommar men vi satsar framåt mot nästa OS. Vi har kommit med i Svenska Olympiska Kommitténs topp- och talangprogram för de tror att vi är ett medaljhopp i Tokyo 2020. Det är som ett kvitto på att vi har tränat väldigt hårt och att vi är på väg åt rätt håll.

Segling är en bra sport för man kan lägga det på vilken nivå man vill. Vill man vara galen och utmana ödet och vara ute och segla när det är fem grader och storm, som vi gör, då kan man göra det. Men vill man bara vara ute och götta när det är fint väder, då kan man göra det. Man ska segla för att det är kul.”

Text Kim Nordlund. Foto Beau Outteridge.

Kitesurfaren

Gustav, 20, får sina kickar på kitebrädan

”Min pappa hade fått ett presentkort för att prova på kitesurfing men eftersom han hade skadat ryggen fick jag presentkortet istället. Tidigare hade jag provat på att vindsurfa och köra både wakeboard och skimboard. Men skimboard är lite jobbigt, man måste springa hela tiden. Och vindsurfing är det inte tillräckligt mycket ös i. Men kitesurfing kändes bara rätt. Dagen efter min första kurs köpte jag full utrustning och har varit helt fast sedan dess.

Idag håller jag på så fort det blåser. Målet är att köra en eller två gånger i veckan. På vintern blir det såklart inte lika ofta, då blir det kanske bara en gång varannan vecka. Men jag försöker hålla uppe det ändå och reser för att kunna hålla igång hela året. Jag har varit i Marocko, Västsahara och Australien och kitesurfat.

Det liknar att åka wakeboard men istället för en båt har man en stor drake uppe i luften som

drar, samtidigt som man står på en bräda i vattnet. Man tar sig fram med hjälp av vinden och på brädan kan man göra tricks eller tävla mot varandra i race. Eller bara åka fort. Man får en otrolig adrenalinkick av det. Och så gör det inte lika ont att trilla som det gör på asfalt. Man behöver inte anpassa sig efter bilar och annat som man måste göra om man åker longboard. På vattnet är det bara att köra.

Det går att kitesurfa själv, men man brukar ha någon som står på stranden och hjälper till att få upp draken. Och det är mycket roligare att vara ute ihop, umgänget är det bästa. Vi är ett community med kitesurfare som peppar varandra och hänger – även när det inte blåser. Det är som en liten kitefamilj.”

Text Kim Nordlund. Foto Tobi Schmid.



Gustav Svensson

Ålder: 20
Bor: Lomma
Gör: Kitesurfar.

LÄS MER

kite.se
kite.se/v2

”Vi är ett community med kitesurfare som peppar varandra och hänger – även när det inte blåser.”

JUNGMANNEN

Maria, 25, hittade havet på Gladan och Falken

”Jag trivs väldigt bra på havet. Det är kul när det är lite tufft och när det händer saker, men jag gillar de lugna dagarna också. Jag tycker om att vara ute och jag har väldigt roligt med folk ombord. Vi arbetar i lag som gör allt ihop och det är mysigt att gå upp med sitt gäng mitt i natten för att jobba. Det är en sådan upplevelse. Och jag gillar att gå runt i skitiga kläder, i baggy byxor med en kniv i fickan och kunna fixa saker. Sättet vi bor och seglar på passar mig, jag älskar att sova i hängmatta.

Min syster hade varit med i Sjövärnsskåren innan mig och jag var så avundsjuk för det verkade vara så roligt. När jag var sexton år gick jag också med och det var en helt ny grej för mig. Jag var verkligen en lantis som hamnade i en maritim och militär miljö och helt plötsligt skulle ha uniform på mig. Men jag tyckte det var jättekul att lära mig mer om sjömanskap och fortsatte söka varje sommar.

Tre år senare behövde Gladan och Falken extra folk under Kronprinsessans bröllop och då fick jag rycka in där. Efter det frågade jag om jag kunde få följa med utomlands och fick en plats som jungman ombord på Falken samma höst. Min första långa seglats utomlands gick från Barcelona till Madeira och vidare till Kanarieöarna.

Man lär sig saker hela tiden och det är därför jag älskar att segla. Genom Gladan och Falken har jag fått många kontakter och fått upp ögonen för många andra båtar som man också kan segla med. Det kan vara kul att prova på något nytt, utan uniform. Jag försöker segla så mycket som möjligt, men det har tagit tid för mig att inse att det finns många andra skutor som behöver folk och som vill lära ut.”

Text Kim Nordlund. Foto Marie Rosenqvist, Försvarsmakten.

”Jag gillar att gå runt i skitiga kläder, i baggy byxor med en kniv i fickan.”



Maria Christrup

Ålder: 25

Bor: Lund

Gör: Jungman på HMS Gladan och Falken, försvarets utbildningsfartyg, med en bakgrund inom Sjövärnsskåren (och pluggar på Lunds konst- och designskola).

LÄS MER

[f](#) "HMS Gladan HMS Falken" och "seglaskuta"
blogg.forsvarsmakten.se/gladanochfalken
sjovarnskaren.se



STYRMANNEN

Ida, 24, undervisar på Seglarskolans skutor

”Det bästa med att segla är att det är så socialt. På skutorna jobbar vi tillsammans och man lär känna nya människor. Men man får samtidigt testa sina egna och naturens gränser. Det är sjukt ballt att segla i hård vind när skutan gör tio knop.

Jag är faktiskt förvånad själv över att jag håller på med segling idag. Mina föräldrar har en båt som vi seglade med när jag var liten. Men jag tyckte det var jätteläskigt. Efter en tur till Gotland sa jag att jag aldrig mer skulle segla i mitt liv. Men när jag provade på det igen med Kryssarklubben var det en helt annan grej. Det lutar mindre med skutorna och allting händer inte lika fort. Det krävs mycket mer för att det ska vara läskigt på en skuta och man hinner vänja sig bättre.


När man är ute på havet finns det inget annat än det man gör just för stunden och det är så härligt. Man vet inte vad som ska ske och måste vara redo. Det är som att man är inne i en seglingsbubbla. Vad som händer någon annanstans eller om två veckor spelar ingen roll, det är bara det som händer i stunden som spelar roll.

När jag hade seglat som elev några somrar blev det ett naturligt steg att bli befäl för att kunna fortsätta. Jag har varit både instruktör och båtsman och förra sommaren gjorde jag min första kurs som styrman. Då är jag ansvarig för navigation och mer båtens framförande på havet, och kursens upplägg. Man får mycket ansvar och det är kul att utmana sig själv.

Det fungerar så med Kryssarklubbens skutor. Nästan alla som tar hand om båtarna och föreningen är under trettio. Man får mycket ansvar och får vara väldigt delaktig. Och det är väldigt roligt att segla med ungdomar. Både att få lära ut men också att få träffa unga personer som man inte hade träffat annars och få vara en del av deras liv.”

Text Kim Nordlund. Foto Erik Katainen.





”Jag sa att jag aldrig mer skulle segla i mitt liv, men med skutorna var det en helt annan grej.”



Ida Blomgren

Ålder: 24

Bor: Göteborg


Från: Kalmar


Gör: Pluggar på Chalmers.

Seglar till Helsingfors som

styrman på GratITUDE i sommar.

FÖLJ OCH LÄS MER

 [sxkseglarskola](#)

 [sxkseglarskola](#)

[sxkseglarskola.se](#)

Båtbyggaren

Jonatan, 26, seglar och bygger katamaraner

”Jag började segla när jag var åtta år, men tröttnade väldigt fort. När jag var tio hade jag redan slutat. Men några år senare blev jag medtjatad ut i en båt igen och den gången blev det annorlunda. Då började mitt intresse på riktigt.

Jag provade på att segla en del olika kölbåtar. Bland annat fick jag vara med och segla Gotland Runt på en båt som behövde en ung och glad kille. Så småningom ledde det till att jag började segla en båt som heter X35 och i samma veva började jag även ta hand om båtar och helt enkelt jobba med båtar på ett annat sätt. Det är vad jag gör idag.

På Aston Harald Composite bygger vi en båt som heter M32. Det är en svenskritad och svenskbyggd katamaran helt i kolfiber. Det är också den båten jag seglar själv. 2013 var jag med i uttagningen till Youth America's Cup. Vi var sju stycken i ett team som gjorde bra ifrån oss och fick åka och segla tävlingen i San Francisco. Sedan dess har vi fortsatt segla den båten och vi hoppas på att kunna få till en satsning och vara med och tävla i M32 Series.

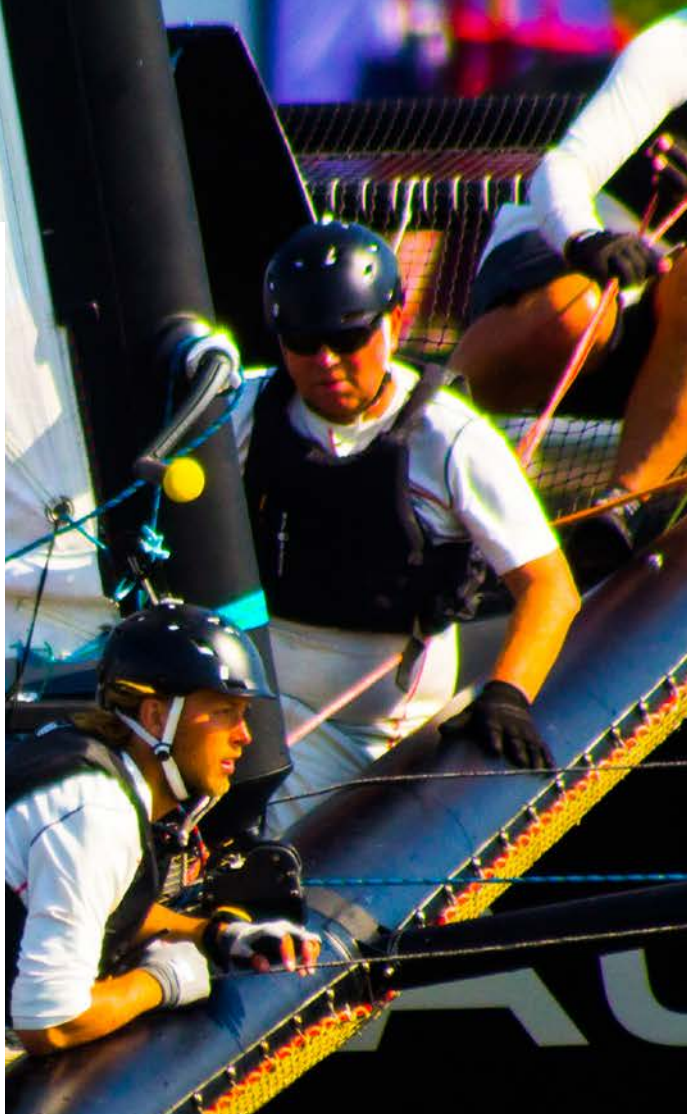
Det är kul att få vara med och se alla stegen.

Jag kan segla båten men nu får jag vara med från början och få en förståelse för hur allt är uppbyggt. Självklart är det också ytterligare ett steg närmare min dröm om att i framtiden kunna livnära mig på segling.

Sedan är det väldigt läckert att se en båt flyga fram i 30 knop på en smal tävlingsbana och veta att man själv har varit med och byggt den.

Det är väldigt häftigt att bara ha kroppen och vinden att ta sig fram med. Det är bara hur du väljer att föra båten, både fysiskt och tanke-mässigt, som spelar någon roll. Och det är det-samma oavsett vilken typ av segling du håller på med. Jag har seglat nära land i snabba, tajta race och jag har korsat Atlanten. Det är två helt olika typer av upplevelser men det är ändå samma känsla av att vara ute på havet.”

Text Kim Nordlund. Foto Björn Mårdberg.



Jonatan Ameln

Alder: 26
 Bor: Göteborg
 Från: Stockholm
 Gör: Bygger båtar, M32:or, på Aston Harald Composite. Har tidigare seglat, och kommit sexa, på Youth America's Cup.

LÄS MER

f M32Series

”Det är läckert att se en båt flyga fram och veta att man själv har byggt den.”

”Jag vill föra vidare det jag själv fick uppleva.”



Eric Palmberger

Ålder: 23 år

Bor: Stockholm

Gör: Arbetar som seglarinstruktör på Kryssarklubbens seglarläger på Malma Kvarn.

LÄS MER

malmakvarn.se

Lägerledaren

Eric, 23, tillbringar somrarna på Malma Kvarn

”Jag har själv gått på alla läger som finns ute på Malma Kvarn. Vi hade en båt i familjen när jag var liten så jag är uppvuxen med segling. Men det var på Malma Kvarn som jag lärde mig segla på riktigt. Det sista lägret jag gick på var konfirmationslägret och efter det ville jag bli ledare eftersom jag tyckte det var så kul att vara där ute. Nu är jag inne på mitt fjärde år och har så många bra minnen från Malma Kvarn.

Första gången när jag var där ute som elev var jag jättenervös. Men jag blev väldigt väl omhändertagen och träffade många nya kompisar. Och det var väldigt roligt att få lära sig segling från grunden. Jag fick en bra stomme att stå på. Nu när jag arbetar som ledare vill jag föra

vidare det jag själv fick uppleva.

Alla läger börjar med att man bekantar sig med grunderna i segling. Sedan byggs det på och lägret avslutas med en kappsegling då man får användning av allt man lär sig. Varje morgon tar vi ett morgondopp i den lilla insjön i närheten, innan vi äter frukost och sedan sticker vi ut och seglar. Vi seglar hela dagarna men tar paus och äter lunch på någon ö som vi har seglat till. På kvällen har vi sedan teorigenomgång och någon typ av aktivitet. Kanske brännboll eller fotboll. Och så avslutar vi dagen på samma sätt som vi började – med att bada i sjön.

Frihetskänslan ute på havet är det bästa. Det är häftigt att se hur vädret kan slå om rätt fort, från lugnt till hårda vindar, och man måste anpassa sig. Det är fascinerande att det är tack vare vädret och vinden man tar sig framåt, och man lär sig hantera det. Och så är det underbart att bara vara ute i skärgården, för mig hör det till sommaren.”

Text Kim Nordlund. Foto Tobi Schmid.

BÅTMECKEN

William, 18, har alltid känt sig hemma på havet

”Jag föddes med motorolja i blodet kan man säga, hela min familj är båtmänniskor och jag har fått många vänner genom mitt intresse för båtar, så val av gymnasium var inte särskilt svårt. Jag behövde knappt gå på Marinas öppet hus. Marina Läroverket har en bra utbildning, man får en bred kunskap om båtar och får dessutom långsegla med skolans fartyg Älva. Vi åkte från Malaga till bland annat Agadir på Afrikas västkust, ut till Lanzarote och mönstrade av på Kanarieöarna. Dessutom har vi femton veckors praktik, så att man tidigt får lära sig hur arbetsmarknaden funkar. Känslan av att allt jobb man har lagt ner på att båten och motorn ska funka betalar sig. Det är en stor frihet att veta hur en båt



William Persson
Ålder: 18 år
Gör: Jobbar med marinteknik efter examen på Marina Läroverket i Stockholm.

fungerar, vad som gör att den går sönder och hur man bäst ska åtgärda ett problem. Det är ett stort ansvar, i värsta fall på liv och död. Men ansvaret ger en stor frihet som saknar motsvarighet på land. Man kan ta sig ut till miljöer som inte går att nå med bil, det finns en hel värld att upptäcka! Jag älskar det, och har alltid känt mig hemma på havet.

När jag var liten satt jag bredvid pappa när han körde båt, och idag har jag min egen drömbåt som jag är kapten över. Det är en Fjordling 17 ht, som jag alltid har velat hålla på med. Jag var tolv när jag skaffade min första båt, att skaffa båt var en obeskrivlig känsla, det var som jag kan tänka mig hur det är att skaffa sin egen första bostad. Jag har fått sätta mina kunskaper på prov och inse att jag faktiskt kan fixa det, att jag har det som krävs för att axla det ansvar det är.

I år tog jag studenten, och fick jobb på stället där jag hade praktik. Sen vet jag inte vad som kommer hända, jag vill fortsätta jobba med mitt stora intresse. Kanske i ett annat land eller i en annan stad.”

Text Maya Sundsten. Foto Krister Nilsson.

”Jag föddes med motorolja i blodet.”

Instruktören

Erik seglar 372 meter över havet



Erik Danielsson

Bor: Åre

Gör: Instruktör på Åre Seglarskola.

”Segling för mig är kontakt med naturen.”

”Åre är en klassisk vinterort, det tror jag alla vet. Men även om vintern i Sverige är lång så behövs det sommaraktiviteter för personer som bor här året runt. Seglarskolan var en del av detta initiativ. Vi började med 2-kronor för fyra år sedan men har nu utökat med optimistjollar och rs-tera. Det var elever som vuxit med oss sedan vi startade igång som ha dem. Vi vill inte utbilda kappseglare, men det är jättekul att de brinner för segling på samma sätt som jag gör.

Det är speciella seglingsförhållanden här på Åresjön. Eftersom det är en dal med berg som omringar oss, får vi fallvindar. Vindarna är av en helt annan styrka och riktning i mitten av sjön än vad de är närmare stranden. Dessutom ligger isen fram till slutet på maj, och då är det väldigt kallt i vattnet, ofta runt sex grader. Men vi seglar på från juni ända till september, då blir det alldeles för mycket kalla vindar och vattentemperaturen börjar falla igen.

Segling för mig är en kontakt med naturen. Att man bara med hjälp av krafterna i atmosfären tar sig fram. Det är verkligen en utmaning för ungarna att börja segla här, men de flesta älskar det. Jag har som mål att alla ska ha kul på sjön, att det är det det handlar om. Det viktigaste är inte att det ska gå snabbt, att alla segel ska vara millimeterrätt skotade eller vem som vinner. Jag tycker att det viktigaste är att alla har kul på sjön. Det är hela seglarskolans vision. Segling är en social grej, när de börjar segla kan de sitta två till tre stycken i en 2-krona. De lär sig genom att känna de fysiska krafterna som verkar på båten och ser tillsammans vad konsekvenserna blir. Jag tycker det är hur roligt som helst. Det är verkligen ett äventyr.”

Text Maya Sundsten. Foto Ola Rockberg.

Vindarna bär över hela världen

Tokyo

Cissi och Julia s. 12

San Francisco

Jonatan Ameln s. 18

Laura Dekker

s. 4 

Karolina Malmek

s. 6 

Gustav Ljung

s. 9 

Elias Andersson

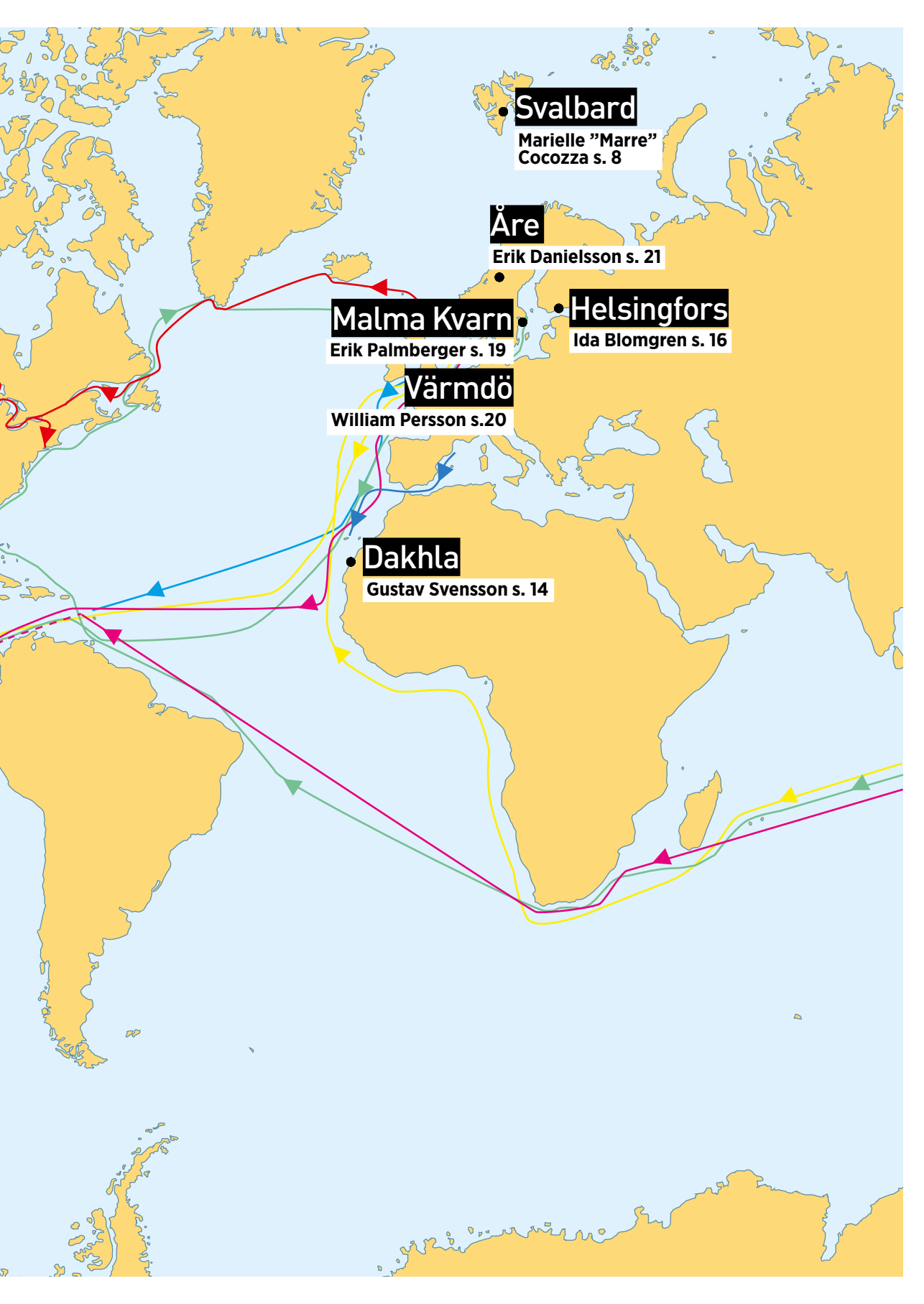
s. 10 

Maria Chrstrup

s. 15 

Ivan och Josefin
Flodgren

s. 24 



Svalbard

Marielle "Marre"
Cocozza s. 8

Åre

Erik Danielsson s. 21

Malma Kvarn

Erik Palmberger s. 19

Helsingfors

Ida Blomgren s. 16

Värmdö

William Persson s.20

Dakhla

Gustav Svensson s. 14

Långseglarna

Josefin och Ivan Flodgren seglade hem sin båt Kuheli från USA. Därefter tog de sig jorden runt under tre spännande år. I tolv smarta tips har de sammanfattat sina ovärderliga erfarenheter, perfekt för den som själv vill ge sig ut på långfärd.



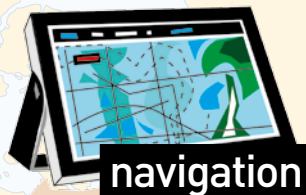
Ivan och Josefin Flodgren

Bor: Ombord på sin båt Vera i Ängelholm
Gör: Josefin är civilingenjör och Ivan industritekniker. Utöver sina vanliga arbeten håller de tillsammans föredrag om sina seglatser och ser fram mot en ny resa när andan faller på.

FÖLJ IVAN OCH JOSEFIN

saltvattenliv.se

Boken Saltvattenliv – en världsomsegling utgiven på Bokförlaget Orkan.

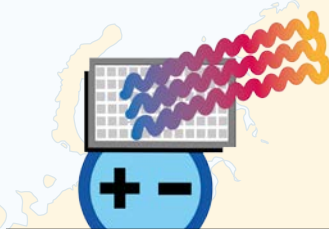


navigation

Elektroniska sjökort med backup. Guideböcker är bra för waypoints och för att ta sig runt på nya platser. Extra handhållen gps. Testa allt innan avfärd!

båten

Tänk praktiskt. Rigg och motor som man kan lita på. Dimensionerad ankarutrustning. Reservdelar! Rullgenua, ventilation och fungerande sjökojer. Skippa undervattensbelysning, fiskarna vill också sova...



strömförsörjning

En batteribank dimensionerad efter båtens förbrukning. Solpaneler och led-lampor.

säkerhet

Livflotte, epirb, grab bag, säkerhetssele, jacklines etc. Tänk igenom nödsituationer och vad som ska göras om båten sjunker?



skeppsapotek

På havet är det ofta långt till hjälp. Noggrann förteckning på vad som finns och vad det kan användas till underlättar i en akut situation.



smarta prylar

Tryckkokare, energismart och säkert. Liten polygrip, fungerar till nästan allt. Ta med minst tre eftersom tänger gärna trillar i havet.



ha gott om tid

Ingen stress eller inbokade måsten. Att stanna lite längre eller kunna vänta på rätt väder är ibland avgörande för resans utveckling.



besättning

Prata om konflikthantering och allas förväntningar innan avfärd. Ha en plan B: Hur gör vi om det inte fungerar?



skeppspapper

Ordning och reda när myndigheterna dyker upp. Pass, vaccinationsintyg, registreringsbevis för båten, internationellt certifikat, försäkringspapper och crewlist är viktiga dokument.

självstyrning

Vindroder eller autopilot. Att styra för hand dygnet runt blir snabbt ohållbart och tråkigt. Ett vindroder drar ingen ström...

kommunikation

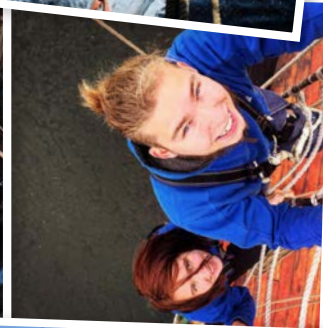
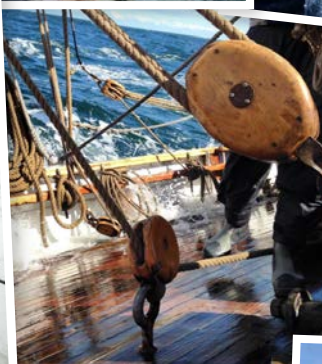
Vhf räcker långt men satellittelefonen fungerar var du än befinner dig och är mycket användbar för e-mail och nedladdning av väderfiler.



Keep it simple och kom iväg. Allt går att lösa efter hand!



På Facebook och Instagram
flödar rapporter från när och
fjärran. Även erbjudanden
om plats ombord och tips.
Sök på PX! eller #detstorablå



Följ oss!
#detstorablå

Vinn seglats!

Tävla om en plats för dig och en vän ombord med Kryssarklubbens seglarskola! Ta en bild på vännen som du vill segla skuta med i sommar och posta på Instagram. Motivera varför just hen ska få segla skuta och tagga med #vivillseglaskuta och #detstorablå



windpowered_se



Typ så här!

Jag vill nominera Timoty! Han älskar att klättra på masten och borde få testa en riktig skuttrigg! #vivillseglaskuta #detstorablå

Tävlingsbidraget måste vara postat på Instagram senast den 8 juli för att delta i tävlingen. PX:s jury avgör vilken bild och nominering som är bäst och vinner kursplatserna (tänk på att ha en öppen profil så att vi kan se bilden). Vinnaren meddelas till Instagramkontot där posten publicerats*.

Priset är att antingen segla med Seglarskolans ungdomssegling, kurs S5A med Gratitude från Stockholm till Malmö den 30/7-13/8 (ungdomar från årskurs 7), eller med kurs S6B med Gratia från Karlskrona till Göteborg den 9/8-18/8 (ålder 18-29 år).

Om kurserna: Ombord deltar du i allt arbete och alla segelmanövrer. Du står till rors, deltar i fartygets skötsel och hjälper till i byssan. Du får också lära dig om allt som rör fartyget och arbetet ombord, navigation och sjömanskap. Allt under traditionell vaktgång. Helpension, tre mål mat och mellanmål varje dag ingår i kursen. Besättningslista och utrustningslista skickas ut tio dagar innan kursstart. Där anges även kajplats samt klockslag för på- och avmönstring. SXK Seglarskola förbehåller sig rätten att ändra i själva seglingsprogrammet.

Kursdeltagare under 18 år måste ha målsmans tillstånd. Vinstens värde: ca 13 800-20 000 kr. Eventuell vinstskatt betalas av vinnaren.

LÄS MER på sxkseglarskola.se

* meddelandet måste besvaras senast den 10 juli

Vid havet!

Stjärnspäckade festivaler, spännande seglingstävlingar och ösiga konserter. PX! har samlat sommarens roligaste evenemang längs Sveriges 2 400 kilometer långa kust. Och det bästa av allt – du kan ta båten dit.

We are Sthlm!

Stockholm Kulturfestival

16-21 AUGUSTI

Mingla med kultureliten på dagen och dansa så att hjärtat brister på We Are Sthlm på natten. Hela Stockholm fylls av människor. Möjligheterna är oändliga. Missa inte detta. Gratis.

Västkostljud

Way Out West, Göteborg

11-13 AUGUSTI

Till Göteborgs stora folkfest vallfärdar Musiksverige. Line-upen innehåller Seinabo Sey, Tallest Man On Earth och Little Jinder. Hipstermustascher, öl i handen och fet bas utlovas. Risk för folk i sjömanskostym trots att varken Håkan Hellström eller båtar finns på festivalområdet. Men Daughter, SIA, Young Lean och Jamie XX kommer.



Öppet skepp

Ostindiefararen Götheborg stannar hemma

HELA SOMMAREN

För första gången ligger världens största seglande träfartyg kvar vid hemmakajen i Göteborg under sommaren. Passa på att gå ombord på en visning eller kanske hjälpa till vid de tillfällen när det behövs frivilliga extra händer för underhåll. Så småningom ska Götheborg återigen segla de 12 000 sjömil till Kina för att vara tillbaka i Göteborg år 2021.



Surf's up!

Hallifornia, Varberg

21-23 JULI

Alla är nybörjare på någonting, här har du chansen att prova något nytt. Och att tävla i det du redan kan. Vatten-, street- och actionsporter, dans, yoga, musik, performance och konst står i fokus dagtid. Avsluta festivalen med rejv i en gammal borg. PX! förutspår att #hallifornia är en framtida konkurrent till Burning Man i USA. Här finns inga staket eller festivalband. Alla är välkomna. Gratis.

URBAN SKIM PARK



SEBAGO[®]

Life Well Crafted.

CELEBRATING 70 YEARS

sebago.se / [#Sebago70](https://twitter.com/Sebago70)

Urladdning

Summerburst

10-11 JUNI STOCKHOLM
27-28 MAJ GÖTEBORG

Sverige är moder åt några av de största namnen inom elektronisk musik i världen. På Summerburst hyllar både svenska och utländska artister sina hängivna fans. Det handlar om att dansa som du aldrig har dansat och se till att ha skavsårsplåster i väskan. Eller som Martin Garrix säger, "I had the best time of my life".

Little Jinder

**Karlskrona
skärgårdsfest**

2-7 AUGUSTI

Lisa Nilsson, Frej Larsson och Timbuktu & Damn är några av de största namnen på årets line-up på en av de snabbast växande festivalerna i Sverige. Hångla till Winnerbäckes nya singel, eller bara hängla bland gränderna i den gamla fiskarstaden. Kom hit via skärgårdens vackra öar och lägg till i hamnen, eller traditionell väg på land. Nästan allt gratis.

Klippfest

Stena Match Cup, Marstrand

4-9 JULI

Matchracingen i Marstrand är uppdaterad med nya båtar. M32 är en lätt och snabb katamaran som inte lämnar något åt slumpen. I Marstrand är segling en publiksport med klipporna som läktare runt spelplanen havet. Marstrand är en av västkustens pärlor, glöm inte att traditionsenligt äta skaldjur. Gratis.

MUSTO

OCEAN ENGINEERED®

"THE WORLD'S
LEADING OFFSHORE
SAILING BRAND"

www.musto.se



Nybörjartur

Prova på skutsegling

SXK:S SEGLARSKOLA

De gamla skeppen har varit fiskebåtar på Nordsjön och lyxyachter. Idag bedrivs seglarkurser och i september, innan de riggas ner för vintern, är alla välkomna. Känn på samma gung som sjömännen tampades med, fantisera om jättebläckfiskar i havens mörka djup och ta en öl på en uteservering i Majorna efteråt. Nya Varvet i Göteborg. 100 kr.

TYLÖSAND AFTER BEACH

HELA SOMMAREN

Som ett After Ski fast med solbränna och solglasögon istället för underställ och svettiga hjälmfrillor. Tylösands episka festkultur är ett säkert kort för en spännande sommar. Tylösand strandhotell. Gratis.

BRÅVALLA

30 MAJ-2 JUNI, NORRKÖPING

Rammstein, Mumford and Sons, Tenacious D och Veronica Maggio är några av tungvikarna i år. Bråvalla är festivalen för alla. Rym från vardagen och lev festivalliv med kärlek, frihet och langos.

ÅF OFF-SHORE RACE / GOTLAND RUNT

3 JULI, STOCKHOLM

Dagen när Stockholm fylls av seglingsentusiaster. Dregla över traditionella träfartyg eller supermoderna kolfiberspjut. Gratis.

190 KM VÄSTKUST 7-10 JULI, GÖTEBORG-STRÖMSTAD

"Världens vackraste arkipelagpaddling." Eskaderpaddling med stor chans till närgången naturupplevelse!

ALMEDALEN

4-10 JULI, VISBY, GOTLAND

Sveriges största politiska mötesplats är till för att göra allas röster hörda, och få tillfälle att lyssna på landets politiker alldeles intill Visby hamn.

UMEÅ LIVE

27 JULI, SKEPPSBRON

Molly Sandén är en av Skandinavians största artister. Hon, och många andra, spelar på folkfesten i Umeå. Gratis.

PITEÅ DANSAR OCH LER

27-31 JULI

Människor från hela Sverige samlas för att njuta av musik, kultur, konst och varandra. Kolla hemsidan för program. Gratis.

SEA LODGE LIVE

29-30 JULI, SMÖGEN

Darin och Timbuktu & Damn är huvudrubriker på denna intensiva festival. Under två dagar utlovas stilfullt festande. Smögen är ett paradys för solbadare och dansfantaster.

FRI FART

30-31 JULI, KINDA KANAL, LINKÖPING

Race i Göta kanal för nostalgibåtar.

SEGLARVECKA I BÅSTAD

1-7 AUGUSTI

Förutom Open SM för Express Class hålls under veckan många seglingstävlingar. Perfekt stad att besöka för att segla och delta i en hejdundrande avslutningsfest.

MALMÖ-FESTIVALEN

12-19 AUGUSTI, HELA MALMÖ

Sedan 1985 har detta varit ett självklart inslag i Sveriges kanske hippaste stad. "Som en hemmafest fast mycket, mycket större."

WONDER-FESTIWALL

18-21 AUGUSTI, BORNHOLM, DANMARK

DJ:s och artister från hela världen, strobeljus, och en medeltida borg att ha festen i. Också måsar, sälar och horisont. Och Danmarks billigaste festivalbar!

OPEN SM VATTEN-SKIDOR

20-21 AUGUSTI, LINKÖPING

Det är en fullspäckad tävlings säsong för vattenskidor i år inför EM i Spanien i september.

INTERNATIONELLA FYRDAGEN

20-21 AUGUSTI, HELA SVERIGE

Svenska Fyrsällskapet firar med att hålla ett 70-tal fyrar öppna för allmänheten. Dröm om att bo i ett kustnära Muminhusliknande hus.

THE BATTLE OF STOCKHOLM

10-13 SEPTEMBER

Final i M32 Series Scandinavia. Internationell katamarankappsegling på Riddarfjärden.

EURORANDO 2016

10-17 SEPTEMBER, SKÅNE

Var 5:e år arrangeras Eurorando, en exklusiv vandringsfestival. I år har Skåne äran att bjuda in vandrare från hela världen för att uppleva södra Sveriges unika vandringsleder.

SKUTTRÄFFEN

7-9 OKTOBER

Västkustens traditionsskepp samlas för det sedvanliga skutracet på hösten. En tidsresa i ofta hårt väder med båtar från en annan tid som gör upp om vem som är snabbast. Kolla hemsidan vastkustskutorna.se för info.

Följ PX!

#detstorablå

För mer inspiration om livet till sjöss
– följ PX! på Facebook och Instagram!

[instagram.com/px_sxk](https://www.instagram.com/px_sxk)

[facebook.com/pxsxk](https://www.facebook.com/pxsxk)

THIS IS Svenska Kryssarklubben!

Svenska Kryssarklubben (S XK) bildades 1923 och är en ideell förening med över 42 000 medlemmar. Kryssarklubben är till för ALLA som älskar båtar, hav och skärgård. Det spelar ingen roll om du seglar, paddlar kajak eller kör motorbåt. Syftet med Svenska Kryssarklubben är att inspirera till ett aktivt båtliv, skapa ökad gemenskap och att dela erfarenheter för ett säkrare båtliv.

Kryssarklubbens medlemmar hittar du praktiskt taget överallt. Var du än befinner dig, runt vår kust, våra grannländers kust, ute på Medelhavet, i Karibien eller andra hav, så hittar du andra Kryssarklubbare som kan vara till hjälp!

S XK arrangerar en mängd aktiviteter som alla medlemmar kan delta i. Bland annat utbildningar, eskadrar, föreläsningar, 24-timmarseglingar med mera.

Läs mer om klubben på [sxk.se](https://www.sxk.se)



FAREAST 28R



Join the movement on the water!

Fareast Yachts är ett av de snabbast växande varven inom Sport- och Performance Cruisingbåtar. Historien börjar redan 2002, då man började producera Optimistjollar, ett par år senare var man världens största tillverkare. År 2010 kom den första kölbåten och nyligen blev FAREAST 28R den första båtmodellen ifrån Asien att få World Sailing (ISAF) OneDesign status!

Här i Sverige seglar vi FAREAST 28R Alandia Cup.
Välkommen to join the movement - on the water!

facebook.com/fareast28R



Nordic Yachts AB
Bullandö Marina, 139 56 Värmdö | 08-570 225 50
www.nordicyachts.se | info@nordicyachts.se
Generalagent för Elan & Far East Boats



“Nu satsar jag allt!
Hel medlem ger
mig maximal
trygghet.”

Josefin, OS-hopp i Laser Radial. Kund
och en av våra 247 000 delägare.



**HEL MEDLEM – FÖR DIN
TRYGGHET PÅ SJÖN**

- En försäkring även för racingjollar
och följbåtar
- Valbart tillägg för kappsegling
i Europa, för trailerbåt
- Ansvarsförsäkring upp till
33 miljoner kronor

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig som klubbmedlem. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår kundundersökning 2015 visar också att hela 86% är mycket nöjda med hur vi hanterar en skada. En trygghet för dig om uturen skulle vara framme.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

PX! #detstorablå

14 unga eldsjälur om sin kärlek till havet.

Och en guide till sommarens bästa kushäng.



Svenska
Kryssarklubben