

En tidning från Svenska Kryssarklubben * Sommaren 2015

PX!

GRATIS TIDNING!

det stora blå

Fjorton eldsjälar om sin kärlek till havet. Och en guide till sommarens bästa kushäng.



Svenska
Kryssarklubben

LUGER PRESENTERAR

PET SHOP BOYS / YEARS & YEARS / RATATAT
BECK / TODD TERJE & THE OLSENS / KYGO / AURORA / LOW ROAR / SHAMIR / DAN DEACON / THE 2 BEARS

TYLER, THE CREATOR / PATTI SMITH / SUSANNE SUNDFØR / SAY LOU LOU / TOR MILER
ALT-J / BELE & SEBASTIAN / VIET CONG / SUNN O)))

FOXYGEN / CARIBOU / AMASON / FLYING LOTUS / SOAK

FIRST AID KIT / DEATH TEAM / FLORENCE &

LIANNE / COURTNEY BARNETT / THE MACHINE

EMMY LOU HARRIS / GALANTIS / KINDNESS / XOV
& RODNEY CROWELL / FUTURE ISLANDS / DAPHNI

EILAS / DOLCE / STURGILL SIMPSON / LITTLE JINDER / RAE MORRIS / FATHER
RUN THE JEWELS / ELIE GOULDING / JOHN MISTY
ICE AGE

FUTURE BROWN / IBEYI / HOOKWORMS / THE JULIE RUIN / LÅPSLEY / AXEL BOMAN

LORENZ / LITTLE SIMZ / CHIC FEAT NILE RODGERS / WOODS

THE WAR ON DRUGS / TOVE STYRKE / TOVE LO / LA PRIEST
ANNEMELINA / MUMDANCE & NOVELIST / BAD BREEDING / OUGHT / MAJA FRANCIS

BENJAMIN BOOKER / AV AV AV / CHRIS OISSON / DRIPPIN / NATALIE PRASS / YUNG GUD

WILDBIRDS & PEACEDRUMS / JONATHAN JOHANSSON / WHITE FENCE / MADI BANJA

WAY OUT WEST

FLER ARTISTER TILLKOMMER
MED RESERVATION FÖR ÄNDRINGAR

STAY OUT WEST

KÖP DINA BILJETTER PÅ

WWW.WAYOUTWEST.SE

Eller via Tinet på 077-170 70 70, www.tinet.se samt via Tinetombud.



—GÖTEBORG AUG 13-15 2015—

PARTNER

MEDIAPARTNER

SUPPORTER



Där dit vinden kommer

3

Tidningen du håller i handen handlar om kärleken

till havet. PX har träffat fjorton eldsjälar som på ett eller annat sätt brinner för livet till sjöss. En seglade över Atlanten som 16-åring, en annan bygger träbåtar från scratch. Några har köpt en gammal båt tillsammans, en annan tränar stenhårt för att bli en ännu bättre kappseglare. Vissa vill bara hänga i skärgården med sina kompisar – andra ser seglingen som sitt kall.

Alla har dock en sak gemensamt – på havet hittar de inspiration och gemenskap.

Förhoppningsvis kan PX inspirera till att fler ger sig ut i våra skärgårdar och nära vatten. Och samtidigt (en gång för alla) ta död på myten att man måste äga en dyr båt eller veta allt om akterstag och rorkultar för att ge sig ut.

I dag finns det plats för alla ombord, vägarna till sjölivet är fler än någonsin tidigare. Från jolleskolor, seglarläger och seglingsgymnasium – till möjligheten att hoppa på en båt i Las Palmas och ta sikte på Kap Verde-öarna.

Det handlar om att se möjligheterna i det faktum att samma blåa vatten förenar Honolulu och Härnösand, Hisingen och Haiti.

Trevlig läsning!

PS. Svenska Kryssarklubbens över 42 000 medlemmar älskar hav och sjö. På sxx.se kan du läsa mer om allt klubben gör. Passa även på att bli medlem!



REDAKTIONSRÅD

Kim Nordlund
Maya Sundsten
Oskar Huledal
Saga Ahltn Sandberg

Produceras i samarbete med
Make Your Mark.
Johan Boström, Adam
Holmberg, Andrea Vitéz,
redaktörer.
Markus Hillborg, ad.

www.sxx.se
facebook.com/pxsxx



Svenska
Kryssarklubben

Sjöräddaren

Sofia, 18, skapar trygghet och räddar liv på sjön.

”När jag var liten hade pappa en fiskebåt och några år senare gick jag på seglarläger, det triggade mitt intresse för sjön. Seglarlägret hade ett samarbete med sjöräddningen. Min expojkvän trodde inte jag skulle fixa att vara sjöräddare, jag tog det som en utmaning. Jag hade stött på några sjöräddare genom mitt jobb på båtaffären Hjertmans i Västerås, så jag skickade in ett mail och kollade om det fanns plats. Detta var två år sedan. Jag bara körde på.

Att åka ut som sjöräddare skiljer sig mycket från en vanlig båttur. Jag minns mitt första larm, en propellerolycka sommaren 2013. Allt gick bra och det var inte så hemskt, med tanke på att jag inte har något problem med blod, men man kan säga att det var en rivstart.

Sjöräddningen är en stor gemenskap.

Människorna man möter på vattnet har alla något gemensamt. Alla älskar vad de gör och det knyter oss samman. Men som en liten blond 16-åring har jag har fått en och annan konstig blick. Speciellt den gången då jag fick ett larm mitt i en tjejmiddag och var tvungen att åka ut i kjo. Jag kan lätt säga att sjöräddningen har gett mig ett driv att orka med jobbiga dagar. Jag är som vilken annan 18-åring som helst, med exakt samma problem – jag bråkar med pojkar och kämpar för att få bra betyg på gymnasiet. Men om jag sätter mig i en båt så förvandlas jag från ett åskmoln till en solstråle. En båttur kan förvandla en dålig vecka till en bra. Jag hör ofta ursäkter från kompisar att de inte hinner med något annat än skolan. Men enligt mig är skolan inte allt. Man behöver något annat i livet för att orka med.”

Text Saga Ahltn Sandberg. Foto Peter Cederling.



FAKTA

Namn: Sofia Petersson
 Ålder: 18
 Bor: Västerås
 Gör: Tar studenten sommaren 2015. Frivillig sjöräddare.

LÄS MER

om Sjöräddningssällskapet på sjoraddning.se



”En båttur kan förvandla en dålig vecka till en bra.”



Oskar Huledal vid sin Hurley 22:a som ska ta honom till Argentina.

Ensamseglaren

Oskar, 19, planerar att segla ensam till Argentina.

”Jag var nio år och gick optimistskola i Haverdal, en bukt norr om Tylösand. Vi har sommarstuga där. Det var där allt började. Seglingen har gjort att jag åkt dit varje sommar.

Jag gillar att utmana mig själv. Men samtidigt är jag ingen tävlingsmänniska. Det som sporrar mig är att åka ut i hårt väder. Att tänja vädret, att klara tuffa vindar. Det är någonting med havet, vågorna och vinden. Det är du mot naturen. Den bästa utmanaren är naturen själv. Jag har seglat några klubbmästerskap, och det har väl gått bra, men det är inte därför jag seglar. Segling för mig handlar mer om självförverkligande.

Som en följd av det här har jag fantiserat om att åka längre ut, under lång tid. Jag ville ha mer, men visste inte hur jag skulle förverkliga det. Men för två år sedan läste jag ensamseglaren >

”Jag tror på att ge sig själv tid att fundera på vad man vill satsa på i livet. Att komma bort från bruset.”

FAKTA

Namn: Oskar Huledal

Ålder: 19

Bor: Stockholm

Gör: Jobbar på varv. Planerar att segla ensam till Argentina.

FASTMER

om Oskars resa på langfardsloggen.blogspot.se

Sven Yrvinds bok och kom fram till att det här var vägen. Sen var jag på Grönland och paddlade med min familj. Vi hade en guide från Argentina som hette Lorenzo. Då fick jag idén. När vi kom hem ringde jag Lorenzo och sa: 'Vad skulle du säga om jag försökte långfärdssegla till Argentina?' Han svarade: 'There's nothing better than transforming a dream into a project'. Jag kontaktade Yrvind och hade massa galna idéer. Han tyckte jag skulle köra på. Så jag köpte en Hurley 22:a och bjöd in Yrvind att kolla på den. Då blev allt mer seriöst. Jag startade en blogg och satte upp en plan. Jag har nu förverkligat många punkter – jag har ett jobb, tagit körkort och läst massa böcker om långfärdssegling. Jag har börjat rita upp min båt i CAD-program. Det är i rullning. Nu måste jag trappa upp tempot. Sätta en deadline och hålla den.

Varför jag gör det här? Alla unga funderar mycket. Jag tror på att ge sig själv tid att fundera på vad man vill satsa på i livet. Att komma bort från bruset. Att vara bortkopplad, att resa ensam, det lockar mig. Det är ingenting som skrämmer mig, tvärtom, det är inget jag har upplevt förut.”

Atlantseglaren

Sebastian, 23, har seglat över Atlanten tre gånger.



FAKTA

Namn: Sebastian
Gransäter
Ålder: 23
Bor: Uppsala
Gör: Studerar vid Uppsala Universitet, för fallet på utbyte i Perth, Australien. Har seglat över Atlanten 3 gånger.

”Det är en väldigt speciell känsla att segla över Atlanten. Första gången var en kappsegling ombord på en gammal Whithbread-båt som heter Rothmans. Det var en extremt häftig upplevelse. Det knakade och lät hela tiden och det var jämt saker som hände. Man hann aldrig få ångest över att aldrig se land. Vi hade hela tiden den här kappseglingsmentaliteten och ville segla snabbare och snabbare. Dessutom var det många ombord som var väldigt erfarna så man kände sig ganska trygg.

Andra gången var ungefär sex månader senare. Vi seglade tillbaka över Atlanten från Saint Martin, via Azorerna till Portugal, med en lyxsegelyacht, en 100 fot Swan. Med den typen av båt så är det mycket mer bekvämlighet. Alla var då också väldigt duktiga ombord men vi pushade inte båten lika mycket eftersom det var en så pass fin båt. Då vill man istället segla över så säkert som möjligt och undviker att ta risker. Man seglar med mindre segel och undviker onödiga manövrar mitt i natten.

När man seglar över Atlanten från Europa så seglar man medvinds med så kallade trade winds, vindar som går i bredd med Kap Verde-öarna och rakt västerut mot Karibien. Det är en förhållandevis bekväm segling. Men åt andra hållet seglar man mot vinden och mot vågorna hela vägen. Då lutar det extremt mycket. Man kan ligga och luta i flera dagar i samma bog så att köket och hela båten ligger på kant. Det är ett väldigt speciellt sätt att leva på under så lång tid. Ibland kunde man känna, mitt där ute att: 'shit, jag är mitt ute i ingenstans, det är storm, mitt i natten och vad som helst kan hända'. Det som är lite obehagligt är att det kan ligga trästockar eller containrar i vattnet som har fallit av lastfartyg. De är i princip helt omöjliga att se, framförallt under natten, så man är alltid lite orolig att man ska segla på en sådan. Men att segla över Atlanten är verkligen något av det häftigaste jag har gjort.”

Text: Andrea Viitez.

”Shit, jag är mitt ute i ingenstans, det är storm, mitt i natten och vad som helst kan hända”.

Kocken

Joanna, 26, fixar maten på SXX:s skutor Gratitude, Gratia och Atlantica.

”Varje onsdag och söndag åker jag 11:ans spårvagn till Nya Varvsallén. Där ligger förrådet där all vinterunderhållning för de tre skutorna sker. Gratitude är en gammal fiskebåt, Gratia en lyxyatch och Atlantica byggdes för lite mer än 30 år sedan som skolfartyg. I dag seglar alla tre under sommarsäsongen, till bland annat Skottland, Polen, Norge och Danmark. Vi seglar dit vinden tar oss. Med över hundra aktiva medlemmar ser vi till att båtarna hålls i trim år efter år.

En vanlig dag på förrådet kommer jag ner vid halv fyra. Det brukar dyka upp både äldre och yngre befäl och elever. Tillsammans arbetar vi med olika underhållsprojekt i våra verkstäder och på båtarna, sen samlas vi vid nio och fikar. Varje person har något att tillföra. Nu är jag matansvarig, men när jag började handlade det mest om att lära mig så mycket som möjligt. När någon ny kommer ner välkomnar vi hen alltid med en rundtur och en lätt uppgift att börja med.

Min syster seglar här och frågade för några år sedan om jag ville vara kock på en kurs. Nu har det blivit rätt många till. Jag fastnade direkt för gruppdynamiken och gemenskapen ombord. Vi arbetar väldigt tätt och är många olika typer av människor. Så det blir både kul, komplext och lärorikt.

Det är lite av en semester från verkligheten när man är ute i perioder om två veckor och seglar. Det gör att jag uppskattar både tiden ombord och på land mer. Sen blir jag härligt motiverad och driven att lära mig mer om allt. Det finns så mycket att lära sig och många att lära av. ”

Text Maya Sundsten. Foto Fredrik Katainen.




FAKTA

Namn: Joanna Lignell
Ålder: 25
Bor: Göteborg
Gör: Läser logopedprogrammet på Göteborgs Universitet.

LÄS MER

om SXX:s skutor på sxkseglarskola.se



”Vi seglar dit vinden tar oss. Med över hundra aktiva medlemmar ser vi till att båtarna hålls i trim år efter år.”

Atlantica - en av Svenska Kryssarklubbens tre skutor.

Träbåtsbyggaren

Amerikanen Christoffer, 19, bygger träbåtar i Stockholms innerstad.

”Jag flyttade från min familj i Minnesota, USA för att börja på båtbyggarlinjen på Skeppsholmens folkhögskola i Stockholm. Jag reste 8 332 kilometer västerut. Det har varit en fantastisk resa, att lära känna en ny stad och träffa andra båtintresserade människor. Jag fick idén från min mamma som peppade mig att söka. Hon är uppvuxen i Stockholm och flyttade till USA när hon träffade min pappa, som är amerikan. Folkhögskolor är en fantastisk uppfinning. I USA är utbildning väldigt dyrt, där finns det ingen chans att lägga några år på att testa något för att se om man gillar det. Utbildningen jag går nu behöver inte leda någonstans, jag bara gör det jag tycker om. Jag känner mig hemma bland båtarna, men jag har ingen aning om vart jag kommer hamna till slut.

I utbildningen är det både mycket tekniskt och fysiskt arbete, eftersom vi bygger båtarna från grunden. Första året hjälper vi tvåorna med sina båtar. På det sättet lärde vi oss hur det fungerar att bygga båtarna och fick tid att tänka på hur våra båtar ska se ut. Det är en väldigt bra grund till andra året då vi börjar på våra egna båtar. Båten jag ska bygga, tillsammans med min klasskompis Anton, är en liten amerikansk jakt som kallas för Melonseed Skiff. Den är drygt 16 fot lång och designad för att jaga fåglar bland vassen. Den är inte alls djupgående och har uppfällbart centerbord, så att den smidigt kan glida längs med strandkanten. Jag ser fram emot när den är klar.”

Text Maya Sundsten. Foto Camilla Brodin.

FAKTA

Namn: Christoffer Corbett
Alder: 19
Bor: Stockholm
Gör: Går båtbyggarlinjen på Skeppsholmens Folkhögskola.

LÄS MER

skeppsholmensfolkhogskola.se



”Det har varit en fantastisk resa, att lära känna en ny stad och träffa andra båtintresserade människor.”

Studenten

Elin, 19, tog gymnasievägen över Atlanten.

”Jag valde att följa mitt hjärta. Jag flyttade hemifrån som sextonåring och började på naturvetenskapslinjen på den seglande gymnasieskolan Öckerö.

Min första segling gick över Nordsjön. Jag kommer ihåg nattvakterna uppe på däck. 'Det hade kunnat vara värre, havet hade kunnat vara gjort av majonnäs', sa styrmannen till oss, de frusna eleverna. När vi seglade på Nordsjöns kalla vågor var nattvakten lång och vinden bitande. Jag upptäckte att dessa stunder tar fram det bästa ur människor.

Medan vågorna slog över relingen flätades vi i besättningen ihop. En irreversibel reaktion med få motsvarigheter på land. Att klappa på en sjösjuk kompis, hämta knäckebröd eller att hjälpa till att lyfta humöret och sjunga en sång. I mörkret och kylan kunde allt kännas väldigt meningslöst, men om man bara tittade lite noggrannare ut i mörkret fanns där oanade rikedomar.

Längs båtens sidor glittrade mareld, i himlen lös stjärnorna och oljeriggarna skymtade som ett guldbälte vid horisonten.

Jag flyttade från storstadslivet i Stockholm till den göteborgska skärgården, och bodde de första åren på skolan ute på Öckerö, men nu bor jag inne i Göteborg och pendlar varje dag. Trots det stora sång- och dansintresset var det något annat som vägde tyngre när jag valde gymnasium. Jag är envis och gjorde allt jag kunde för att komma in på skolan. Äventyret, spänningen och gemenskapen drog mig till seglingen, men också möjligheten att flytta hemifrån och hitta mig själv i en ny stad. Nu när jag har tagit studenten vet jag att jag har tre hem – ett i Stockholm, ett i Göteborg och ett ute på det stora blå.”

Text Maya Sundsten.



”Längs båtens sidor glittrade mareld, i himlen lös stjärnorna och oljeriggarna skymtade som ett guldbälte vid horisonten.”

FAKTA

Elin Rosén Wetterholm
Alder: 19
Bor: Göteborg
Gör: Går naturvetenskapliga linjen på Öckerö, den seglande gymnasieskolan.

LÄS MER

om Öckerö på
ockeroergymnasieskola.se

Lägerledaren

Richard, 24, lär barn och ungdomar segla på SXK:s seglarläger.

”Vi har landställe ute på Värmdö och föräldrarna pushade mig att testa på segling. Jag började med ett dagläger, sen gick jag tre somrar på Malma Kvarns seglarläger. Femton år gammal fick jag och min syrra en båt. Sen för tre år sedan köpte jag en båt med några kompisar och stack ner ett par månader till Dover i England och seglade kanaler i Europa. Sen har jag jobbat på Malma Kvarns seglarläger varje år sedan jag var 18.

Vi har fem läger på Malma Kvarn. Tre läger för barn mellan 10 och 14. Sen ett konfirmationsläger på tre veckor. Det är vårt största läger. Sen har vi ett tonårsläger, för ungdomar mellan 14 och 18. På de korta lägren, med de minsta kidsen, är det mycket fokus på lek och skoj. Det är ofta första gången de är borta själva hemifrån. På tonåringslägret är det full fokus på segling, man lär sig trimma segel och olika seglingsätt.

Lägren är väldigt roliga, både för ledare och deltagare.

Malma Kvarn ligger extremt bra geografiskt. Sen är båten vi seglar med, 2-kronan, en optimal båt att lära sig segla med. Ett kvitto på att vi är väldigt duktiga är att majoriteten som går sitt första läger fortsätter gå, sommar efter sommar. Det är extremt bra gemenskap mellan ungdomarna och det är många tårar när lägret är slut.

Som ledare kan man vara instruktör eller köksansvarig. Man måste vara stresstålig och flexibel. Och inte vara morgontrött. Och ha god hand om barn och kunna bjuda på sig själv. Allt handlar om att barn ska ha roligt och lära sig segla.

Det är grymt kul att se en tolvårig tjej eller kille, som aldrig har seglat innan, ta till sig allt vi lär dem under en vecka.

Oavsett vilken nivå man är på innan lär man sig otroligt mycket under ett läger. Sen har man jåkligt kul. Många jag umgås med i dag träffade jag på Malma Kvarn. Så det är inte bara vänner man får för lägret, utan för livet.”



“Det är grymt kul att se en tolvårig tjej eller kille, som aldrig har seglat innan, ta till sig allt vi lär dem under en vecka.”

FAKTA

Richard Björhn
Ålder: 24
Bor: Stockholm
Gör: Ledare på Malma Kvarns seglarläger på Värmdö.

LÄS MER

om seglarlägren på Malma Kvarn på sxk.se



Liftaren

Felix, 23, mönstrade på en båt över Atlanten.

”Efter studenten ville jag resa, så jag seglade runt på Teneriffa och i Karibien i fem månader, och korsade Atlanten på köpet. Jag har ett förflutet i Svenska Kryssarklubbens Seglarskola, där jag har seglat som instruktör och numera är styrman. Jag började engagera mig 2008 och har både träffat flickvän, förebilder och vänner för livet genom skutorna. När studenten närmade sig 2011 och jag stod inför hundra öppna dörrar valde jag resevägen. Eftersom jag bodde på båtar kunde jag spara mycket pengar. Jag hade gjort många förberedelser, läst på internet om platser jag kunde tänkas komma till, köpt Lonley Planet-boken och satt en budget. Jag gjorde som de flesta gör, satte upp lappar i hamnen och fick napp nästan direkt. Jag mönstrade på i Las Palmas, på en katamaran med italiensk skeppare, som jag först seglade till en av Kap Verde-öarna med, och sen fortsatte till Södra Karibien. I Las Palmas lärde vi känna en finlandssvensk skeppare med en båt vid namn Eira, som vi seglade några veckor med efter att vi korsat Atlanten. Sedan seglade vi runt i Grenadinerna, där hittade vi en svensk båt som vi passade i tre veckor när ägaren var i Sverige. Efter det följde vi med svensken upp till Saint Martin, i nordöstra Karibien, där vi stannade några veckor för att sedan flyga hem igen. Segling är levande. En hamn är full av människor med samma intresse. Det sker ett konstant utbyte av erfarenheter och tips, det diskuteras livsfrågor och väderleksrapporter. På en flygplats passerar folk – en hamn är ett ställe där folk från hela världen möts. Därför är segling ett utmärkt sätt för människor att resa. Man behöver inte vara en jätteduktig seglare, men en del baskunskaper som navigation, segelföring och utkik är bra.”

Text Maya Sundsten.

FAKTA

Namn: Felix Stööp Lindgren


Ålder: 23

Bor: Göteborg

Gör: Läser samhällsvetenskapligt miljövetarprogram på Handelshögskolan i Göteborg och jobbar på Paddan, en turistbåt i Göteborg.



**”På en flygplats passerar folk
- en hamn är ett ställe där
folk från hela världen möts.”**

A photograph of three young men on a white motorboat on the water. The man on the left is standing, wearing a dark blue puffer jacket and dark pants, holding a drink. The man in the middle is sitting, wearing a grey hoodie and a blue and white life vest. The man on the right is leaning back, wearing a dark sweater, blue jeans, and a yellow life vest, and is wearing sunglasses. A Swedish flag is flying from the boat's mast. The boat has a wooden deck and various nautical equipment like ropes and pulleys.

”Men jag skulle ändå ge alla rådet att våga – gör det bara, i värsta fall kan man sälja den.”

Båtägarna

Kompisarna Joakim, Max och Markus köpte en segelbåt tillsammans.

Jocke: ”Vi satt scannade Blocket och insåg att det var rätt krångligt att skaffa båt. Man ska ha försäkring, båtplats, det är dyrt och rätt mycket man måste fixa med. Vi snackade om att åka utomlands och hyra båt istället, typ Kroatien, men insåg att det skulle kosta runt tjugo tusen per person. I samband med detta så skrev Philip av händelse på Facebook att hans familj skulle sälja deras båt som hade stått orörd i flera år. Så jag skrev till Philip 'Behåll båten, vi köper in oss.'”

Max: ”Ofta ringer Markus eller Jocke mig och säger 'Vi är i Saltsjö-Duvnäs snart, vi ska vara borta i tre dagar, ska du med?'”

Jocke: ”Ja, vi planerar inte var vi ska, utan seglar dit vi har bäst vind. Vi köpte båten för att ha möjligheten att komma bort en stund, bort från stan. Vi seglar ofta långt, tills vi tröttnar och hittar en liten mysig sjökrog. Efter sailen är lika viktig som sailen. Sedan är det kul att fixa allt innan vi sjösätter båten. Man slipar, målar och dricker bärs tillsammans. Det blir ett annat sätt att umgås istället för allt vanligt meningslöst häng.”

Markus: ”Min chef var övertygad om att jag behövde skaffa en hobby. Nu har jag det och tycker att det är så himla kul. Att hålla på att slipa och fixa, för mig är det som terapi.”

Max: ”Vi har ju såklart haft en del tur och har haft mycket som har klaffat. Jag har exempelvis jobbat som hamnvakt och kunde därför fixa båtplats.”

Jocke: ”Det är bra att räkna ordentligt på kostnader och sådant innan man skaffar båt. Sedan får man räkna med att saker och ting pajjar på en begagnad båt. Men jag skulle ändå ge alla rådet att våga – gör det bara, i värsta fall kan man sälja den.”

Text Andrea Vitéz. Foto Peter Cederling.

FAKTA

Namn: Joakim Billstrand, Max Hultner, Marcus Lagerberg & Philip Ståhl

Ålder: 23

Bor: Stockholm och Köpenhamn.

Gör: Studerar, jobbar med event.



Extremportaren

Annie, 25, brinner för de våta extremporterna.

”Jag har alltid älskat att vara vid havet. När jag var yngre seglade jag en del, bland annat med Svenska Kryssarklubben. För två år sedan gick jag med i Lunds extremportarsällskap och det tog min relation till havet till nästa steg.

Första gången jag provade wakeboard var jag som Bambi på hal is. Jag hade aldrig hållt på med brädsport innan. Alla andra var jätteduktiga, så det kanske borde varit pinsamt att jag knappt kom upp på brädan. Men jag tyckte direkt att det var kul och blev peppad att fortsätta. Jag var full med adrenalin.

Med wakeboard åker man antingen efter en båt eller i en kabelpark – någonting som påminner lite om en skidlift. När man åker båt utnyttjar man vågorna för att göra sina tricks medan det i parkerna finns boxar och ramper som man kan hoppa på och göra volter från.

Själv åkte jag väl kanske tre gånger innan jag gav mig upp på ramperna och började testa enklare tricks. Det är en ganska svår sport. I dag växer sporten och det dyker upp nya kabelparker överallt. Och det dyker hela tiden upp nya sköna människor att hänga och åka med. Några kompisar har startat ett community för tjejer som håller på med wakeboard, Nordic Wake Girls. Det är ett sätt för oss att peppa varandra, eftersom det fortfarande är mest killar som åker. Förhoppningsvis kan det också peppa fler tjejer att börja med wakeboard.

Jag har alltid velat prova på lite svårare sporter. Jag gillar att det inte alltid är så bekvämt på havet. Det får gärna vara lite kallt och jävligt. Och att det går fort när man åker wakeboard spelar såklart också in. Man får en riktig adrenalinkick. Du ramlar och du kan få brädan i huvudet. Eller om du är ute och seglar kan din båt kapsejsa. Det är lite farligt – och det gör det spännande.”

Text Kim Nordlund.



FAKTA

Annie Svensson
Ålder: 25
Bor: Tromsø
Från: Göteborg
Gör: Tidigare ledamot i Lunds extremportarsällskaps styrelse
Åker wakeboard, våg- och vindsurfar.

LÄS MER

på facebook.com/nordicwakegirls

”Jag gillar att det inte alltid är så bekvämt på havet. Det får gärna vara lite kallt och jävligt.”



Annie trotsar väder och vind.

Kappseglaren

Frida, 23, tävlingsseglar mot världens bästa.

”Jag hade nyligen kommit hem efter ett utbytesår i USA under gymnasiet och kände mig lite vilsen. En dag fick jag ett samtal. Det var från Caroline Sylvan, rorsman i New Sweden, som undrade om jag ville prova på att segla med dem.

I början var det ganska kaotiskt. Eftersom jag fortfarande gick i skolan tränade vi på lunchrasten.

Jag körde ut till hamnen och bytte om i bilen, skippade lektionen efter lunch och kom inrusande helt blöt till eftermiddagslektionen. Det var flera som undrade vad sjutton jag höll på med.

Med New Sweden fick vi tidigt chansen att segla mot många av de bästa. Det var en fantastisk upplevelse. Bland annat var vi i Perth i Australien och seglade matchracing-VM.

En av mina coacher övertygade mig att söka till Team SCA. Jag åkte på en första uttagning i Stockholm. Sedan fick jag ett samtal där de frågade om jag kunde komma på måndag. ”Vart då?” undrade jag. ”Lanzarote!”. Jag följde min magkänsla och packade väskorna.

Jag var där under två träningsperioder i ungefär två månader. Sen fick jag erbjudandet om att stanna i tre månader till. Då kände jag att det blev för stort. Visst var det roligt, men också väldigt krävande. Det är alltid lätt att säga ja, men nej är mycket svårare. Samtidigt fick jag vara en del av projektet och jag jobbar fortfarande med både Team SCA och Svenska Seglarförbundet. Eftersom besättningen på Team SCA är kvinnor, försöker vi locka och lyfta tjejer. Alla måste inse att segling inte bara är en sport för män.

Varje gång jag är ute på havet känner jag mig lyckligt lottad över att kunna segla så mycket som jag gör. Det bästa med att vara på havet är tävlingssituationerna, när man har hög puls och vet att man har ett sjukt tungt arbete framför sig. Man är blöt, kall, svettig och exalterad på samma gång. Jag är lite av en adrenalinjunkie och det är en väldigt speciell ’jag känner att jag lever’-känsla, som är svår att hitta någon annanstans.”

Text Kim Nordlund.



FAKTA

Frida Langenius

Alder: 23


Bor: Göteborg

Gör: Seglar matchracing med New Sweden Matchracing Team (just nu rankade 6:a i världen). Var uttagen att segla med Team SCA i Volvo Ocean Race. Har tidigare vunnit EM och kommit tvåa på VM i tvåmansjollen RS Feva.

LÄS MER

[facebook.com/
NewSwedenMRT](https://facebook.com/NewSwedenMRT)

VOLVO
OCEAN

A woman with blonde hair, wearing a white long-sleeved shirt with a blue 'A' logo and dark shorts, is sitting on the deck of a white sailboat. She is smiling and looking towards the camera. The sailboat has 'SCA' written on its side. In the background, there are several other boats, including a large grey and white yacht and a white boat with a red stripe. The water is blue and the sky is overcast.

Frida ombord Team SCA:s Volvo Ocean Race-båt.

”Varje gång jag är ute på havet känner jag mig lyckligt lottad över att kunna segla så mycket som jag gör.”

IF-båtseglaren

Johan, 24, har seglat tre av SXX:s hyrbåtar.

”Jag har alltid haft en nära relation till havet. Hängt omkring på diverse motorbåtar, ekor, kajaker och fritidsbåtar. Jag seglade jollar, optimist och sedan 2-krona i flera år och fattade tidigt tycke för den nära kontakten med vinden man har i små segelbåtar.

När jag gick ut nian mönstrade jag på SXX:s skuta Atlantica och korsade Nordsjön för att fira midsommar på Shetlandsöarna. Då fick jag möta en del av den kultur som seglingslivet innebär, vars existens bara Taube och en och annan äventyrsroman hade skvallrat om. Att som sextonåring få stå vid rodret och passera brinnande norska oljeplattformar och tillsammans med en väderbiten styrman fiska makrill med kurs rakt emot gryningen. Då är man fast, man har blivit märkt – konstant suktande efter nästa fix.

Jag hade länge tyckt de klassiska träbåtarna varit oslagbara. Det jag gillar med IF är att den påminde mig om de klassiska folkbåtarna. Jag hörde talas om SXX:s IF-båtar som står till förfogande för ett ohyggligt bra pris. Jag tänkte att båtarna säkert var i dåligt skick. Men oj, så fel jag hade. Alla var mer än sjödugliga – några till och med

i toppskick och till tårna utrustade.

Tant Storm, Tant Trygg och Tant Brun.

Det är namnen på båtarna. De hänvisar till Elsa Beskows välkända barnbokscharakterer. Det var underbart att få föra runt dessa sagotanter kring på svenska vatten.

Jag gillar när haven och öarna är öde.

Att vara den första att välkomna den annalkande sommaren och vara den sista att ta farväl, framkallar ett spännande djup i relationen till denna alltför sällan besökande årstid.

Det är något visst med sensommaren.

Kvällarna är tyngre och vinden luktar höst, men är fortfarande ljummen.

Jag minns varma bastubad och kyliga nakendopp. Mäktiga väderskådespel i fjärran. Utmanande vindbyar någon sen kväll på väg mot en naturhamn i Sörmland. Men jag minns också försommaren. Att tillsammans med min pappa, med fyllda segel, fly fastlandet och vårens ansvar, med kurs mot det havet och sommarens anarki.”

FAKTA

Johan Pehrson

Ålder: 24

Bor: Japan

Gör: Pluggar statsvetenskap på Tokyo University.

LÄS MER

om SXX:s IF-båtar på sxk.se



**”Jag minns varma
bastubad och kyliga
nakendopp. Mäktiga
väderskådespel i
fjällan. Utmanande
vindbyar någon
sen kväll på väg
mot en naturhamn i
Sörmland.”**

Kusten

Stjärnspäckade festivaler, spännande seglingstävlingar och ösiga konserter. PX har samlat sommarens roligaste evenemang längs Sveriges 2 400 kilometer långa kust. Och det bästa av allt – du kan ta båten dit.

är klar!

Way Out West,
Göteborg



13-15 AUGUSTI

Västkustens roligaste - och enda helvegetariska - festival är tillbaka. I mitten av augusti smäller det i Slottsskogen. Känn bara på årets line-up: Belle & Sebastian, Pet Shop Boys, Little Jinder, Tyler the Creator, Emmylou Harris, Tove Lo med flera. På med solglasögonen och gummistövlarna.



Maggio i skärgården

Veronica Maggio,
Karlskrona Skärgårdsfest

1 AUGUSTI

Sveriges starkast lysande popstjärna är tillbaka med nytt material. I början av augusti står hon på scen under mysiga skärgårdsfesten Karlskrona Skärgårdsfest. Förbered dig på gamla hits och nya singeln "Space invades my mind". Andra artister på festivalen är bland andra Magnus Uggle och Sveriges coolaste rapstjärna Silvana Imam.



Surf's up!

Hallifornia, Varberg

16-18 JULI

Festivalen Hallifornia vill främja den nya kustkulturen i Varberg och Halland. En kultur som omfattar vatten- och actionsporter, dans, yoga, musik, performance och konst. Allt det roliga i livet, med andra ord. Så se till att ta dig till Varberg i mitten av juli – för gemenskap, vattensport och kärlek.

Strandröj

After Beach,
Tylösand Hotell

27 JUNI-8 AUGUSTI

I Tylösand vet man hur man avslutar en dag på stranden. Varje dag, hela sommaren, med start klockan 16 är det fullt ös på Solgården då dagens After Beachband gör entré på scenen. En kustklassiker!



Fullt fokus

Stena Match Cup
Sweden, Marstrand

29 JUNI-4 JULI

Ingen annan kappseglingform är lika spännande som match racing. Ta dig till idylliska Marstrand i den bohuslänska skärgården och följ när några av världens bästa seglare gör upp om segern i Stena Match Cup Sweden 2015. Passa även på att njuta av allt kul Marstrand bjuder på – sol, färska räkor och massa nöjen!





Båtuthyrning

Nyfiken pröva båtlivet på egen köl?

Kul!

Vi hjälper dig gärna med första steget ut i båtlivet ombord en segel eller motorbåt.

Hyr en båt!

Sverige - Utlandet - Kanalerna

H

Vilket lockar dig mest?

www.rtc.se

info@rtc.se

Put your hands up!

Summerburst,
Stockholm

12-13 JUNI

Sommarens röjigaste festival fyller fem år. Det firar man med fest i två dagar på Gärdet i Stockholm, tillsammans med dj-stjärnor som Afrojack, Blasterjaxx och svenska giganterna Axwell & Ingrosso.

Hjältarnas hemkomst

Volvo Ocean Race,
Göteborg

21-28 JUNI

I oktober 2014 gick starten i Alicante i Spanien. Nu har de sju båtarna i Volvo Ocean Race tagit sig de 38 739 sjömilens världen runt. I slutet av juli glider de in i Göteborgs hamn. Var på plats i Race Village och hylla världens tuffaste tjejer och killar.

Grålle

Flakmoped



Årets Nyhet!

Dragkrok

EU klass 1- 45km/h

Marknadens starkaste originalmotor

Backväxel

Tippbart flak

Katalysator

och mycket mer...

Dragkrok om tillval

Grålleprodukter AB

Besök våra verkstäder i Stockholm
eller Göteborg för provkörning!

För mera information, besök

www.Grålleprodukter.se



R&F!

Rebecca & Fiona, Bråvalla

25 JUNI

Festivalen Bråvalla i Norrköping bjuder på en rad roliga akter – som Kent, Seinabo Sey, Calvin Harris och Linda Pira. Men mest ser vi fram emot EDM-drottningarna Rebecca & Fionas spelning.

Foto: Arvida Byström

ÅF OFFSHORE RACE

Under årets ÅF Offshore Race ska 250 båtar segla ut genom Stockholms skärgård och vidare Gotland runt. Kappseglingar, evenemang och annat kul för alla båtintresserade. Stockholm. 25 juni–1 juli.

SEA LODGE LIVE

Sommarmfestival i skärgårdsmiljö med Norlie & KKV, Magnus Uggla och Hoffmaestro på scen. Smögen. 17–18 juli.

NINA PERSSON LIVE

The Cardigans-sångerskan Nina Persson gör en exklusiv spelning på Ystad Teater i slutet av sommaren. Intimt och mysigt. Ystad. 15 september.

SUNNY STANDUP

Standup med bland andra Måns Möller, Nour El-Refai och Johan Glans. Sommarens roligaste gäng. Strand Hotell, Borgholm. 30 juli.

PITEÅ DANSAR OCH LER

En av Sveriges äldsta och mest folkkära festivaler. Konserter, mat, fest och 120 000 besökare från hela landet. Piteå. 22–26 juli.

AMERICA'S CUP

Några av världens snabbaste katamaraner kommer till Göteborg under en deltävling i America's Cup World Series. Göteborg. 28–30 augusti.

STOCKHOLMS KULTUR-FESTIVAL

Kultur i huvudstaden. Samtidigt tar ungdomsfestivalen We Are Sthlm över Kungsträdgården. Temat för årets festival är Barcelona. Stockholm. 11–16 augusti.

MALMÖ-FESTIVALEN

Musik, teater, film, poesi och cirkus. Malmöfestivalen bjuder på allt – och lite till. Malmö. 14–21 augusti.

SM I WAKEBOARD & WAKE-SKATE

Sveriges bästa wakeåkare gör upp. Fagersta Cablepark anordnar även "Wake Camps" hela sommaren. Fagersta. 21–22 augusti.

ROXETTE LIVE

Ingen sommar utan Gessle! Roxette ger sig ut på turné och besöker Örjans Vall. Förbered dig på hitkavalkad. Halmstad. 22 juli.

SEGLARVECKA I BÅSTAD

En vecka på Bjärehalvön full av nöje och aktiviteter för seglingsintresserade. Höjdpunkten är SM och EM i Drake. Båstad. 29 juli–8 augusti.

AFTER SAIL PÅ SANDHAMN

Avsluta en perfekt skärgårdsdag med en klassisk after sail på Seglarhotellet. Trubadurer och liveband hela sommaren. Sandhamn. Juni–augusti.

Följ PX!

#detstorablå

För mer inspiration om livet till sjöss
- följ PX på Facebook och Instagram!

[instagram.com/px_sxk](https://www.instagram.com/px_sxk)

[facebook.com/pxsxk](https://www.facebook.com/pxsxk)

THIS IS Svenska Kryssarklubben!

Svenska Kryssarklubben (S XK) bildades 1923 och är en ideell förening med över 42 000 medlemmar. Kryssarklubben är till för ALLA som älskar båtar, hav och skärgård. Det spelar ingen roll om du seglar, paddlar kajak eller kör motorbåt. Syftet med Svenska Kryssarklubben är att inspirera till ett aktivt båtliv, skapa ökad gemenskap och att dela erfarenheter för ett säkrare båtliv.

Kryssarklubbens medlemmar hittar du praktiskt taget överallt. Var du än befinner dig, runt vår kust, våra grannländers kust, ute på Medelhavet, i Karibien eller andra hav, så hittar du andra kryssarklubbare som kan vara till hjälp!

S XK arrangerar en mängd aktiviteter som alla medlemmar kan delta i. Bland annat utbildningar, eskadrar, föreläsningar, 24-timmarseglingar med mera.

Läs mer om klubben på [sxk.se](https://www.sxk.se)



Svenska
Kryssarklubben

Odelco

the power company



Världsledande inom strömförsörjningsutrustning. Laddare, omformare, laddfördelare m.m. 5 års garanti (ej batterier).



Högkvalitativa el-paneler, kopplingsmateriel, reläer, säkringar.



OCEANVOLT

Prisbelönta elektriska motorer för framdrivning av båtar. 5 års garanti.



PAGURO

Paguro elverk 2-18 Kw samt marknadens minsta elverk.



SILENTWIND

Nyutvecklad extremt tyst och effektiv vindgenerator, 6,5 kg.



Odelco BattMeter 3

Odelco levererar även förtent kabel, kabelskor etc.

STERLING
POWER

Innovativa laddfördelare, generatorboosters och DC/DC laddare.



LOPOLIGHT

LED-lanternor av yppersta kvalitet, extremt tåliga med en livslängd på 50.000 tim.



Odelco startade verksamheten för över 25 år sedan. I vårt sortiment finns det mesta som krävs för lyckade installationer i båt, mobilt och fasta installationer. Våra produkter säljs över hela landet, se vår hemsida för närmaste återförsäljare.

 **odelco**
www.odelco.se • 08-718 03 00

SEGELBÅTS-
MÄKLAREN
ANNO 2005



Dags för nya äventyr?

Kontakta gärna någon av Båtagents mäklare
för en kostnadsfri värdering av er båt.

www.batagent.se

