



## Körkort på sjön, men bara för snabba båtar

Regeringen kommer i höst att tillsätta en utredning med uppdrag att lägga förslag på vilka båttyper som ska omfattas av ett nytt krav på körkort för sjön.

- Vi har diskuterat frågan i styrelsen och anser att gränsen bör sättas vid båtar som gör 20 knop eller mer, säger Svenska Kryssarklubbens ordförande Solgerd Björn-Rasmussen

- Detta eftersom det är de snabba båtarna som utgör ett problem för säkerheten på sjön och som ligger bakom politikernas förslag om att införa körkort.

Kryssarklubben har länge hävdats att den frivilliga utbildningen fungerar väl för att uppnå trygghet och säkerhet på sjön. Utbildning uppmuntras inte minst av försäkringsbolagen som ger ordentlig rabatt på båtförsäkringen för dem med någon dokumenterad utbildning.

Men det finns en ny grupp av båtförare som ställer till förtret och som förorsakar de allvarligaste incidenterna. Det är de som, trots att de aldrig varit ute på sjön, köpt en snabb båt och sedan kör den som om det vore en bil. De är okunniga om konsekvenserna för medtrafikanterna.

Därför förordar styrelsen i Kryssarklubben en obligatorisk utbildning för båtförare med snabba båtar och anser dessutom att en åldersgräns kan vara på sin plats. Vi är väl medvetna om att det kan vara svårt att sätta gränser på både hastighet och ålder, men vi har fastnat för 20 knop och 16 år. Utbildningen skall vara både teoretisk och pratisk och naturligtvis rätt krävande. Snabba båtar kräver detta, annars uteblir resultatet.

Läs mer:

[Sydsvenskan: Båtfolk välkomnar krav på körkort](#)

För mer information:

ring kansliet 08-448 28 80 eller mejla [info@sxx.se](mailto:info@sxx.se)