



Vad menar Messing med båtregistrering och båtkörkort för alla båtar över sju meter?

”Båtregistrering och båtkörkort för alla båtar över sju meter”, säger infrastrukturminister Ulrica Messing i en intervju i Dagens Nyheter. Kryssarklubbens ordförande Solgerd Björn Rasmussen är liksom alla andra i båtvärlden förvånade.

- Den allmänna åsikten hos sjöpolis, försäkringsbolag och båtorganisationer är: Hon kan inte mena allvar, säger Solgerd Björn Rasmussen.

Vad menar Messing?

Fler båtstölder måste klaras upp. Säkerheten till sjöss måste öka. Två mål som regeringen säger sig vilja uppnå. Både bra och riktigt tycker självfallet vi i Kryssarklubben. Men hur ska målen uppnås? Jo, genom att införa ett obligatoriskt register och ett båtkörkort enligt regeringen. Men bara för båtar över sju meter. Det är helt orimligt, skriver Kryssarklubbens ordförande Solgerd Björn Rasmussen i detta inlägg.

Infrastrukturminister Ulrica Messing uttalade sig om båtregister och båtkörkort för Dagens Nyheter den 10 mars. Enligt DN sa hon: Jag tänker mig att det bara ska gälla båtar över sju meter. Om Messing och regeringen menar att sjumetersgränsen ska vara det enda kriteriet är förslaget orimligt för att inte säga korkat. Och det anser inte bara vi i Kryssarklubben. Vi har varit i kontakt med sjöpolis, försäkringsbolag och övriga båtorganisationer och alla är överens.

Detta är fakta:

- Båtstölder handlar nästan uteslutande om små motorbåtar under sju meter. Över huvud taget är stölder av hela båtar inget stort problem enligt sjöpolisen. Det är stölder ur båtar, framför allt av utombordsmotorer som ökar och är svårupplärade.
- De allvarliga olyckor som skett gäller nästan uteslutande små, snabba motorbåtar. Alltså båtar under sju meter. Om regeringen vill komma till rätta med båtstölder och öka säkerheten till sjöss borde alltså båtar under sju meter registreras och körkort för små snabba båtar införas. Men regeringen föreslår alltså det motsatta! Eller kan det vara ett missförstånd? Kryssarklubben har sökt Ulrica Messing, men hon vill inte uttala sig i frågan innan den trafikpolitiska propositionen läggs fram och det är senast den 22 mars. Politiska förhandlingar pågår enligt hennes pressekreterare. Vi i Kryssarklubben väntar med spänning och kommer självfallet att bevaka detta. Vår inställning är:
- Det är hastighet som är farlig till sjöss. Ska ett båtkörkort införas ska det gälla snabba båtar. Tjugo knop kan vara en lämplig gräns. Båtlängd har ingenting med detta att göra, inte heller motorstyrka.
- Ett båtregister fanns under fem år. Ingen har kunnat peka på att det



Svenska Kryssarklubben

innebar några fördelar. Det finns därför ingen anledning att införa ett nytt register.

Solgerd Björn Rasmussen
Ordförande i Kryssarklubben
Läs mer:

- [Båtkörkort och båtregister nästa år](#), *Ekonyheterna* 7/3 2006
- [Båtregister - och båtkörkort nästa år](#), *Aftonbladet* 7/3 2006

För mer information:
ring kansliet 08-448 28 80 eller mejla info@sxk.se